



Aan de gemeenteraad van Amsterdam

Datum 2 November 2023  
Bijlage(n) Eindverslag peiling Toekomstperspectief Valkenburgerstraat, Mr. Visserplein en Weesperstraat  
Onderwerp Eindverslag peiling Toekomstperspectief Valkenburgerstraat Mr. Visserplein Weesperstraat

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 21 december 2021 heeft uw raad de Verkenning Oostelijke Binnenstad besproken en daarbij twee moties aangenomen (017.22 en 034.22). In aanvulling op de afdoening van deze moties, heeft het college u op 10 mei 2022 toegezegd om de kansen die een andere stedenbouwkundige invulling van Mr. Visserplein en de IJtunnelmond biedt verder te onderzoeken in samenspraak met de buurt en andere betrokken Amsterdammers. Het college heeft daarvoor de portefeuillehouder van stadsdeel Centrum verzocht met een voorstel te komen.

Stadsdeel Centrum heeft het verzoek van het college uitgewerkt door bewoners en ondernemers te betrekken bij het nadenken over de toekomstige inrichting en gebruik van het Mr. Visserplein, de Valkenburgerstraat en de Weesperstraat. Aan adviesbureau De Wijde Blik is door stadsdeel Centrum gevraagd om als vervolg op de Verkenning Oostelijke Binnenstad deze dromen en wensen te inventariseren, het gesprek met de gebruikers van het gebied te voeren en dit te documenteren. De resultaten hiervan zijn vastgelegd in het Eindverslag peiling Toekomstperspectief Valkenburgerstraat Mr. Visserplein Weesperstraat. Deze resultaten worden aangeboden aan de stadsdeelcommissie van Centrum en bieden mogelijk inspiratie bij toekomstige herontwikkelingen.

#### **Peiling rond de verkenning Oostelijke Binnenstad**

De Valkenburgerstraat, het Mr. Visserplein en de Weesperstraat worden nu vooral gedomineerd door verkeer. Het is er vol en druk met auto- en fietsverkeer en voetgangers. Alle uitlaatgassen maken het een ongezonde plek in de stad, dit gebied nodigt niet uit tot verblijven. Een transformatie van de openbare ruimte (zoals beschreven in de Verkenning Oostelijke Binnenstad) biedt kansen voor een herinrichting. Het doel van de peiling was om in de buurt op te halen wat belangrijk gevonden wordt voor invulling van de openbare ruimte. Voordat er kan worden

nagedacht over keuzes voor ruimtelijke uitwerking is het wenselijk inzicht te krijgen in wensen en dromen van bewoners.

Deze wensen en dromen zijn geïnventariseerd door De Wijde Blik. Daartoe zijn door het onderzoeksbureau een aantal uitgangspunten gedefinieerd aan het begin van de peiling.

Deze uitgangspunten zijn:

- inzichtelijk maken wat men fijn en minder fijn vindt aan de huidige openbare ruimte in de Valkenburgerstraat, het Mr. Visserplein en de Weesperstraat.
- een wensenlijst maken voor hoe de openbare ruimte gebruikt en ingericht kan worden na een eventuele infrastructurele ingreep.
- Wensen en ideeën zijn niet verbonden aan financiële of praktische haalbaarheid, het gaat om dromen.

In het eindverslag staan de belangrijkste bevinding en resultaten op een rij. Ook is beschreven hoe het proces is ingericht en welke contactmomenten er zijn geweest met de bedrijven en bewoners in het gebied. Aan de uiteindelijke peiling hebben 710 mensen meegedaan.

Deze peiling pretendeert niet allesomvattend te zijn voor de gehele oostelijke binnenstad. Bij de afbakening van het gebied is specifiek gekozen voor gebieden waar in de toekomst extra openbare ruimte vrij kan komen. Daarom zijn in dit geval enkel de bewoners en gebruikers van deze straten benaderd.

### **Aanbevelingen uit de Peiling**

Uit de peiling zijn onder andere de volgende wensen en ideeën naar voren gekomen:

Onderstaande aanbevelingen zijn de wensen en dromen van bewoners en gebruikers van de Valkenburgerstraat, het Mr. Visserplein en de Weesperstraat. Per deelgebied zijn de volgende wensen en ideeën naar voren gekomen vanuit de respondenten (in willekeurige volgorde):

- Het gebied behoudt zijn functie als verbindingsweg door de stad, maar de auto is niet meer zo dominant in het straatbeeld.
- Er is straks ruimte voor iedereen: autoverkeer, voetgangers, fietsers. En het is een inclusieve openbare ruimte waar het ook voor rolstoelgebruikers fijn vertoeven is.
- Slim gebruik maken van nieuwe tunnels en de bestaande tunnels onder het Mr. Visserplein biedt mogelijkheden om meer ruimte op straat te creëren.
- De straat ziet er groen uit. En dan écht groen. Het moet grootser, speelser, creatiever, gedurfter. Meer gevarieerd groen, zoals volledig groene gevels met bijvoorbeeld blauwe regen, hoge bomen voor schaduw met groen gevulde boomspiegels, brede bloemen en plantenperken. Liever niet te aangeharkt, in lange rechte stroken, maar verdeeld en meanderend. Naast kijkgroen, kan groen ook toegankelijk zijn. Groen kan voor sociale cohesie zorgen, je vindt er (picknick)banken, zitjes, kunst en waterpunten.
- Het Mr. Visserplein wordt verbonden met het Jonas Daniël Meijerplein en wordt weer het hart van het Joods Historisch Kwartier waar voorbijgangers makkelijk en veilig voorbij gaan.
- De tunnel onder het plein biedt kansen voor nieuwe functies, als waterberging, museum, expositieruimte of weer een onderdoorgang voor verkeer.
- De invulling van de plinten met verschillende functies zoals horeca en winkels (bakker, kruidenier, slager) zorgt voor meer verbinding tussen de stoep en de gebouwen en ontmoeting op straat.

- Het is van belang de Valkenburgerstraat, het Mr. Visserplein en de Weesperstraat niet los van elkaar te zien maar als één geheel. Ook in relatie tot de rest van de stad.
- De bewoners en ondernemers denken graag mee over de uitwerking van dit gebied.

### **Doorlopen processtappen**

Het participatietraject bestond uit stakeholdergesprekken, een online enquête, straatgesprekken, tekensessie met basisschoolkinderen en een napraatsessie in de Bazel met diegenen die de vragenlijst hadden ingevuld. Het participatietraject liep van april t/m juni 2023. In het onderzoek zijn ervaringen en ideeën opgehaald over:

- Huidige gebied: hoe ervaart de omgeving de openbare ruimte zoals het nu is.
- Toekomstige gebied: welke dromen heeft de omgeving voor dit gebied als er straks meer openbare ruimte, dan wel een andere inrichting, komt.

Ik bied u dit eindverslag aan, om de opgedane inzichten met u te delen.

Ik hoop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Melanie van der Horst  
Wethouder Verkeer en Openbare Ruimte