

Vaker gemeld:

Met stip op 1: bang worden van/tijdens het fietsen door talloze bijna aanrijdingen veel aanrijdingen (van achter, opzij, frontaal) door te hard fietsende e-varianten: e-bikes bakfietsen, bezorgers, fatbikes, deelscooters.

te veel fietsers voor stoplicht.

Tieners op fatbikes.

snorfiets/scooter op fietspad waar dat niet mag die te hard gaan en snijden
spookfietsen

voetgangers melden: fietsers die niet stoppen voor zebra

bouwwerkzaamheden: zand, vreemde omleidingen die kruisen met autoverkeer etc.

CENTRUM

bouwwerkzaamheden, Marnixstraat to. nr 200, waar een afzetting volgens een buurvrouw tot vijf-vijftien fietsvalpartijen per dag zorgt, met regelmatig een ambulance. Spoed gevraagd.

Spuistraat na opheffen fietspad

Nassauplein: druk, onoverzichtelijk, smalle opstelstroken fietspaden voor oversteek Ruyterkade/Westerdoksdiijk (onoverzichtelijke oversteek voor het fietspad , te krappe opstelstroken)

Kruisingen met de fietsstraat Sarphatistraat, weteringschans

Rozengracht

Oude Doelenstraat ('wie verwacht hier auto's?': man geschept)

Stopera/Waterlooplein (druk, onoverzichtelijk)

Nieuwmarkt

Amstel (bij kleine komedie): scheurende taxi die inhaalt over de witte streep voor fietsers

Voetgangers bord: weg op in Paleisstraat to nr 15.

Nr 161: Odebrug/Oosterdoks-kade. driewielfiets (ging 5 km, gehandicapt?) aangereden door snel rijdende eBike. Uitgescholden en heeft zelfs 60€ betaald.

189 Odebrug, onoverzichtelijk, onderuit in het donker.

Rozengracht: e bezorger klapt op openslaande vrachtwagen deur die naast fietsstrook stopt

155 Spuistraat: van achter aangereden door auto

Drukte prins Hendrikkade voor CS

185 Warmoesstraat tegels in tegelrand tussen klinkers liggen te ver van elkaar, met band ertussen gekomen en flink gevallen

203 Damrak, linksaf slaan moet je krap opstellen voor Prins Hendrikkade.

Aangereden door racefiets.

214 uitgegleden op nieuwe bestrating naar IJpont CS, bij indraaien. Droog weer.

WEST

Kent nog veel vrijliggende fietspaden van 1,80 waar inhalen eigenlijk te riskant is.

Eerste Constantijn Huygensstraat (te krap fietspad voor intensiteit)

Bilderdijkstraat fietspad smal met hobbels door boomwortels en losse tegels (tussen Jacob van Lennepkade en Kinkerstraat) (te krap fietspad voor intensiteit)

Tweede Hugo de Grootstraat (tussen Nassaukade en Kostverlorenvaart): fietspaden 1,80 m smal en ook nog eens bergaf vanaf Nassaukade en vanaf K'vaart-brug, plus geparkeerde fietsen (nietjes) die uitsteken over het fietspad.

Kruising Jan van Galen/Willem de Zwijgerlaan. Smalle opstelstroken. Is hier een 'alle fietsers tegelijk groen stoplicht' een optie? Omdat linksaf slaan 2x oversteken vergt

op die punten.

Kruising Admiralengracht/Postjesweg

Jan Evertsen/admiraal de Ruyter (te krappe opstelstroken fietspad voor intensiteit)

Kruising Kinkerstraat/bilderdijkstraat vanuit centrum heeft gevaarlijke drempel op fietspad. 2 valpartijen gemeld. DEZE IS VORIG JAAR VERWIJDERD NA KLACHTEN FIETSERSBOND

Overtoom Ander probleem: scooters vaak op het fietspad

Van Hallstraat: gleuf tussen fietspad en stoep

152 Jan Evertsenstraat ingehaald en meegesleurd door bakfiets. te smal fietspad.

163 rotonde Jan Evertsen/Jan Toorop, geschept door VW Up

159 Westerpark bij afslaan aangereden door te snelle fat bike

197 westerpark, voetganger met hondje, hondje aangereden door e-bakfiets. Park met veel honden en kinderen, Mentale impact door e(bak)fietsen die veel te hard gaan.

173 Bos en Lommerweg bij Willem de Zwijgerlaan, aangereden door auto ondanks voorrang.

206 Jan van Galenstraat, Buysbrug, inhalende e-Fiets knalt op kruisende fietser.

NIEUW-WEST: Rotonde Oostoever (vaker genoemd, aanrijdingen door auto en met bus. Suggesties: Zebra verplaatsen voor meer veiligheid fietsers? Drempels?)

ZUID

Vondelpark (te snelle fietsers. vaker genoemd, inclusief de uitgang naar Amstelveenseweg)

Haarlemmermeerplein

Valeriusplein/V-straat (lantaarnpaal op de hoek is gevaarlijk)

Oostzijde Museumplein: ronde metalen bollen op fietspad leveren slipgevaar

Nr 160: Vondelpark dochter (10) aangereden door hard rijdende fat bike. Fietsers hier te gast, schrijft de moeder

193 vondelpark aangereden door toerist op ebike

194 vondelpark aangereden door snelle ebike bij uitgang kattenlaantje

196 Berlagebrug. Getuige: fietser die valt door randje langs fietspad. richting amstelstation. Fietspad daar te smal, wel vier autorijbanen. Gevaarlijke oversteek, door rare bocht in fietspad, waarna direct voorrang voor verkeer van amsteldijk net na oversteek. De brug op is te smal.

213 Berlagebrug grote teleurstelling en gevaar voor fietsers: fietsfiles voor stoplichten, te kort groen, te lang rood licht, onvoldoende opstelruimte. Gevallen bij inhalen.

OOST

Kruising Wijttenbachstraat/Linnaeusstraat. Tramrails hier zeer ongelijk tov wegdek, gevaarlijk voor fietsers. Ook nogmaals gemeld als ongevalslocatie.

Julianaplein: stoplicht voor auto's en brommers makkelijk te missen tkv

fietsersoversteekplaats bij fietsenstalling A'dam Amstelstation. Gaat vaker bijna mis: zij rijden vanuit zuidelijke richting ongemerkt door rood licht.

Kruising Panamakade/Van Eesterenlaan. Spookfietsen en door afgeplakte terrasschermen en bouwschermen slecht zicht op de hoek.

Spaklerweg: veel stuifzand en overbodige hekken op het fietspad, te smal in spits.

Spoed gevraagd

Rotonde Spaklerweg spookfietsers

191 Amstelstation, klein onoverzichtelijk kruispunt

157 Te veel drukte op nesciobrug A'dam Rijnkanaal in ochtendspits : regelmatig ongevallen

162 Weesperstraat thv Keizersgracht: andere fietser viel over lage rand langs fietspad.

211 Weesperweg tussen Weesp en Muiden. Nieuwbouwwijk in aanbouw, geen oversteek voor fietsers, terwijl automobilisten daar 60 (maar soms 80) km rijden. Wij gaan met de kinderen van berm tot berm oversteken. Pas in september 2023 aangepakt. Onhoudbaar!

Er zijn ook meldingen uit Noord en Zuidoost, maar zelden met specifieke locatie problemen. De grote verkeers- en fietspadendrukke is natuurlijk ook in de hierboven gemelde stadsdelen.

181 Noord: Werengouw veel tegels los op fietspad en nu los blad. In augustus al gemeld bij gemeente.

Voorbeelden van incidenten, die niet locatie-gebonden zijn.

172 Fietspad langs Kamperfoelieweg, onverlicht, smal, e-koerier spookrijder zonder verlichting

169 Fietspad RingA10 Zuid, dochter die wat slingert van achter aangereden door Felyx scooter
186 Haarlemmerstraat e-koerier met aanhangwagentje Budbee haalt te krap in, korte draaicirkel, puberbezorgers levensgevaarlijk.