



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 6 juli 2021
Portefeuille(s): Verkeer en Vervoer
Portefeuillehouder(s): Egbert de Vries
Behandeld door: Verkeer en Openbare Ruimte, autoluw@amsterdam.nl
Onderwerp: Update n.a.v. uitstel pilot knip Weesperstraat

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 1 april 2021 heb ik u geïnformeerd over het uitstel van de pilot knip Weesperstraat naar 2023 als gevolg van de impact van de coronamaatregelen op het verkeer in de stad. Ik heb toen aangekondigd dat ik zou laten onderzoeken hoe tegemoet gekomen kan worden aan de wens naar meer leefbaarheid in de Weesperstraat.

In de raadscommissie MLW op 1 juli jl. heb ik vervolgens aangekondigd dat ik voornemens ben om de huidige tijdelijke wegversmalling bij het Namenmonument definitief te maken om zo meer ruimte voor voetgangers en voor meer groen te realiseren. In deze brief licht ik dit verder toe, evenals welke alternatieve maatregelen zijn onderzocht. Daarnaast ga ik in op de maatregelen die door bewoners zijn voorgesteld in de buurtkrant 'Het Perspectief' en op de plannen die vanuit Knowledge Mile Park worden gerealiseerd in de Weesper- en Valkenburgerstraat. Tot slot wil ik u kort informeren over de voortgang van de Visie Oostelijke Binnenstad en de inbreng van de buurt.

Alternatieve autoluw-maatregelen

Veel bewoners, maar ook ondernemers en andere belanghebbenden, hebben behoefte aan een leefbaardere Weesperstraat met minder negatieve impact van de grote hoeveelheid (doorgaand) autoverkeer. Daarom heb ik de mogelijkheid onderzocht om met andere autoluw-maatregelen de luchtkwaliteit, geluidsoverlast, veiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Er is gekeken naar het invoeren van 30 km/uur als proef, naar het versmallen van de straat van 4 (2x2) naar 2 (2x1) rijbanen, al dan niet gecombineerd met 30 km/uur, en naar het behouden van de huidige versmalling bij het Namenmonument.

30 km/uur

Veel mensen uit de buurt, maar ook daarbuiten, pleiten voor het invoeren van 30 km/uur op de Weesperstraat en Valkenburgerstraat. De route wordt daardoor onaantrekkelijker voor doorgaand autoverkeer en zo kan een rustiger straatbeeld met minder verkeerslawaaï ontstaan. Ik zie op dit moment helaas te weinig ruimte om op een weg met 2x2 rijbanen 30 km/u in te voeren. Hiervoor zullen we te veel aanpassingen moeten doen, ook al omdat een dergelijke situatie moeilijk handhaafbaar is. Ik heb daarom besloten geen proef te doen met 30 km/uur op de Weesperstraat. Op de Valkenburgerstraat, met 2x1 rijbaan, is een andere situatie dan op de Weesperstraat. Naar de Valkenburgerstraat wordt gekeken in het kader van het voorstel om meer straten in de stad naar 30 km/u te brengen. Daar bericht ik u voor het zomerreces over.

Weesperstraat 2x1 rijbaan

Ook hiervoor geldt dat veel bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden voorstander zijn van het versmallen van de straat door naar 2x1 rijbaan te gaan in plaats van 2x2. Toch heb ik besloten 2x1 rijbaan nu nog niet in te voeren. Eerst is minder (doorgaand) verkeer nodig op deze plek, vooral in de richting van de IJtunnel. Op dit moment versmallen zal leiden tot grote opstoppingen in de stad. Begin 2023 doen we een omvangrijk verkeerskundig onderzoek met daarbij de pilot knip Weesperstraat. Daarna kunnen gedegen conclusies getrokken worden over de mogelijkheden van 2x1 rijbaan, van een knip en/of van eventuele andere aanvullende maatregelen.

Versmalling bij Namenmonument

Vanwege de bouw van het Namenmonument is één van de rijbanen van de Weesperstraat ter hoogte van het Namenmonument, in de richting van het Weesperplein, tijdelijk opgeheven. Afgelopen jaar is hierdoor geen extra verkeershinder ontstaan en uit onderzoek blijkt dat deze versmalling ook geen verkeershinder zal opleveren wanneer het verkeer weer op het oude niveau is. Omdat deze versmalling verkeerskundig mogelijk is, ook tijdens de spits of bij brugopeningen, én omdat deze veel baten oplevert, heb ik besloten de versmalling definitief te maken.

Dit levert enerzijds extra voetgangersruimte op bij het Namenmonument, zeer welkom op deze plek die naar verwachting druk bezocht gaat worden, en anderzijds een breder groenvak, wat bijdraagt aan de vergroening en de uitstraling van deze monumentale plek. Ook buurtbewoners pleiten hiervoor in de buurtkrant *Het Perspectief*.

Omdat de bouw van het monument nagenoeg gereed is en de openbare ruimte in juli en augustus wordt aangelegd, is snel handelen nodig om deze kans nu te kunnen benutten. Daarom worden de bredere stoep en het extra groen in de zomer al aangelegd; dit betekent dat de zo gewenste extra ruimte voor voetgangers bij de opening meteen beschikbaar is. Nu de 'oude' situatie aanleggen en die na de opening alsnog aanpassen is zeer onwenselijk en brengt hogere extra kosten met zich mee. Na de opening op 19 september wordt het resterende deel van deze maatregel, het definitieve fietspad, aangelegd.

Graag bespreek ik dit voorstel met u in de eerstvolgende raadscommissievergadering op 9 september. Mocht u als raad de aanleg van de bredere stoep en extra groen willen teruggedraaien dan kan dit uiteraard altijd. Alles overziend vind ik echter dat met deze maatregel een goede eerste stap wordt gezet op weg van een verkeerscorridor naar een prettigere straat, zonder dat dit leidt tot negatieve gevolgen elders.

In eerste instantie zetten we in op een versmalling ter hoogte van het Namenmonument. Mogelijk kan de versmalling, met tijdelijke maatregelen, nog worden verlengd tot het Weesperplein. Ook daar kom ik na de zomer op terug.

Buurtkrant Het Perspectief

Op 26 mei jl. heb ik van een aantal buurtbewoners het eerste exemplaar van buurtkrant *Het Perspectief* aangeboden gekregen (<https://www.weesperwijs.nl/2021/05/13/het-perspectief-voor-een-blije-buurt/>). In deze krant doen bewoners meerdere voorstellen om te komen tot een prettigere en leefbaardere buurt:

- Het invoeren van 30 km/uur;
- Het versmallen van de Weesperstraat;
- Intelligente toegang (of beprijzing voor niet-bestemmingsverkeer);

- Handhaven huidige versmalling bij het Namenmonument;
- Een andere inrichting van het Mr. Visserplein;
- Vergroening van de straten.

Ook spreken ze hun teleurstelling uit over het niet doorgaan van de pilot knip Weesperstraat. Ik deel de teleurstelling over het uitstellen van de pilot knip Weesperstraat. Bijna iedereen die ik spreek, niet alleen bewoners maar ook ondernemers, is het er over eens dat er iets moet gebeuren aan de Weesperstraat en Valkenburgerstraat, qua luchtkwaliteit, verkeersdruk, geluidsoverlast en leefbaarheid. Over de manier waarop verschillen de meningen. Het verkeerskundig onderzoek bij de pilot begin 2023 zal meer inzicht geven in mogelijke maatregelen en is dan ook hard nodig.

Stedenbouwkundige visie Oostelijke Binnenstad

Zoals eerder aangekondigd wordt dit jaar wel de door u gevraagde Visie voor de Oostelijke Binnenstad opgesteld. In de visie worden de ruimtelijke kansen voor Weesperstraat, Mr. Visserplein, Valkenburgerstraat en Rapenburg uitgewerkt uitgaande van een toekomstige situatie met minder autoverkeer. Bij het opstellen van de visie worden bewoners, ondernemers en andere stakeholders betrokken. Op 16 en 22 juni jl. hebben twee buurtavonden plaatsgevonden waarop ruim 70 bewoners, ondernemers en andere betrokkenen hun ideeën, wensen én zorgen hebben ingediend en besproken. Deze inbreng en de voorstellen uit de buurtkrant worden verwerkt in de Visie Oostelijke Binnenstad. De visie zal dit eind van het jaar naar de raad worden gestuurd.

Knowledge Mile Park

Het Knowledge Mile Park is een samenwerking van de Gemeente Amsterdam en de Bedrijven InvesteringsZone (BIZ) Knowledge Mile voor het vergroenen en verduurzamen van de Wibautas, van Amstelplein tot IJ-tunnel (Valkenburgerstraat, Weesperstraat en Wibautstraat) en is gericht op vergroening van zowel gebouwen als openbare ruimte. Er zijn 15 openbare ruimte plekken aan deze straten waar vergroening gaat plaatsvinden. Voor de straten Valkenburgerstraat en Weesperstraat is, samen met de buurt en gebruikers, al voor 4 plekken een groenontwerp opgesteld. Dit zijn de Valkenburgerstraat, Hortusplantsoen, Metropool en Weesperplein. Uitvoering is voorzien in 2021 en 2022. Met deze vergroening verbetert de kwaliteit van de openbare ruimte in deze straten. Meer informatie is beschikbaar op <https://knowledgemilepark.nl/masterplan/>

Tot slot

Met deze brief heb ik u een overzicht gegeven van de activiteiten rondom de Weesper- en Valkenburgerstraat. Na de zomer kom ik op de volgende punten bij u terug: de versmalling in de Weesperstraat en de Visie Oostelijke Binnenstad.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Egbert J. de Vries'.

Egbert J. de Vries
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit