



Gemeente
Amsterdam

Visie Oostelijke Binnenstad

Bijeenkomsten

16 en 22 juni 2021



22-6-2021



Gemeente
Amsterdam

Welkom

Door Arend de Geus (voorzitter)



Programma

1. Welkom
2. Aanleiding Visie Oostelijke Binnenstad
3. Toelichting Visie Oostelijke Binnenstad
4. In gesprek met elkaar
5. Afsluiting





Gemeente
Amsterdam

Aanleiding

Visie Oostelijke Binnenstad

Door Daniëlle Meiboom (projectleider)

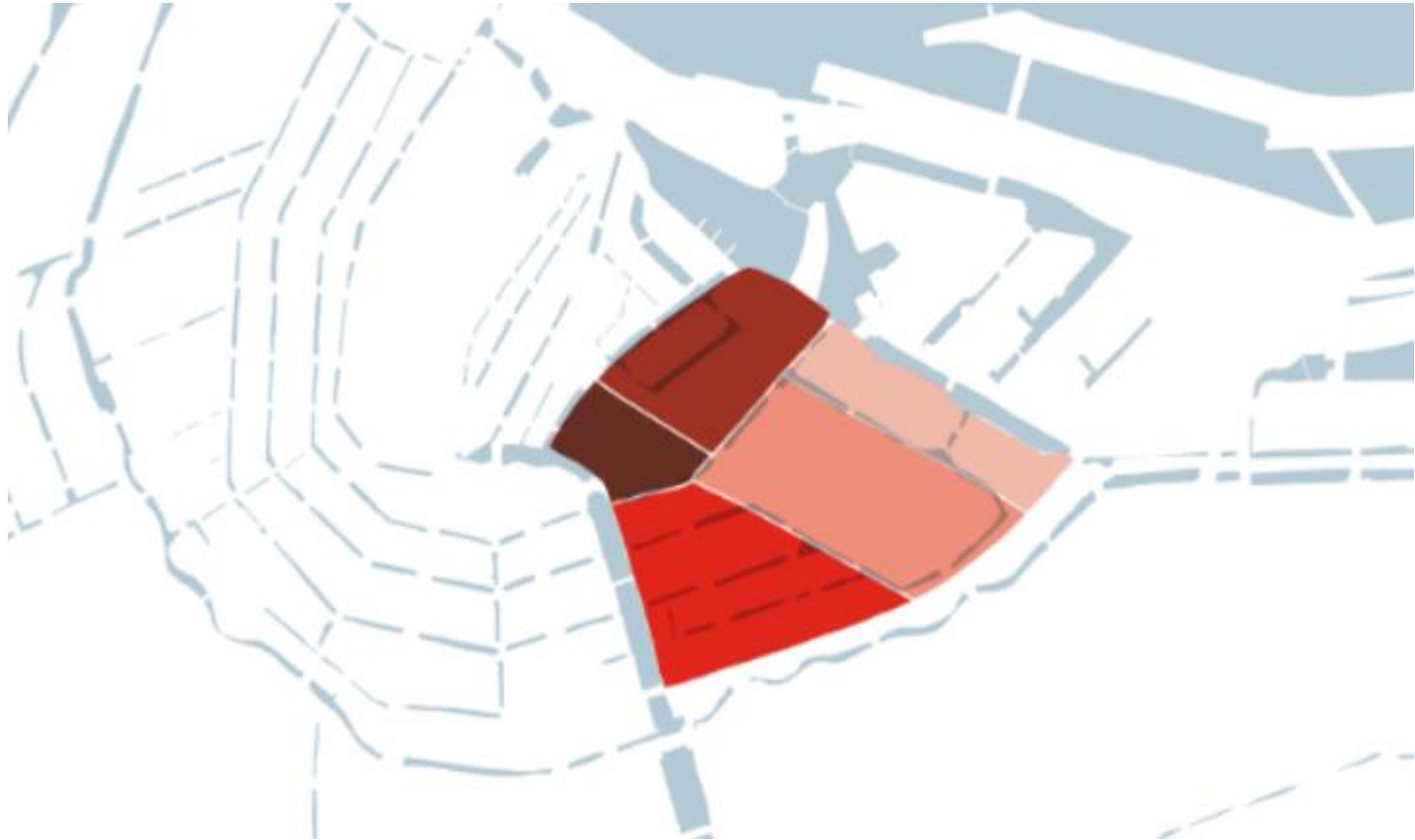


Aanleiding





Oostelijke binnenstad





De buurt ziet kansen

Het Perspectief VOOR EEN BLIJE BUURT

STENENBANKWEG 6000 GEEN VERBODEN PENSJONEN Een verborgen parel

Drie meningen over een autohove binnenstad

DE OOSTKANT VAN DE BINNENSTAD

NIJMEGEN VAN DE BUREAUHOUDER

Versneld op weg naar een groene verkeersluwe woonbuurt

Deze bewoners voor u ligt de eerste editie van Het Perspectief, een start gemaakt voor en voor bewoners van participatiegebieden tot en met 2018. Het Perspectief gaat over kansen voor veranderingen die het gebied van vergroening, verblijf en de introductie van openbare ruimte.

Centraal in de twee participatiegebieden ligt de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad. Het gebied is een belangrijk deel van de binnenstad, met zijn oude karakter en zijn historische waarde. Het gebied is een belangrijk deel van de binnenstad, met zijn oude karakter en zijn historische waarde.

COLOMNE PAUL RUIJTER

Het kan dus wel!

Al jaren beweert de ambtelijke kant van de binnenstad dat het gebied een autohove is, dat de ambtelijke kant van de binnenstad dat het gebied een autohove is, dat de ambtelijke kant van de binnenstad dat het gebied een autohove is.

VOORBEREIDEN



1910

HET PERSPECTIEF



2018



Wijk 1
participatiegebied Wijk 1
van de binnenstad

UITSTEL STRAAT
Weesperstraat
naar 2023

Uitstel van de planning van de woonwijk

Door de gemeente wordt de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad in 2023 herontwikkeld. Dit gebeurt naar aanleiding van de participatieovereenkomst met de bewoners van de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad.

Doelstelling van de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad is om de woonwijk te ontwikkelen tot een groene, verkeersluwe woonbuurt.

Doelstelling van de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad is om de woonwijk te ontwikkelen tot een groene, verkeersluwe woonbuurt.

STENENBANKWEG 6000 GEEN HANDETOEG

De Oostkant van de binnenstad

Een verborgen parel

Tussen de Alseste en de Herengracht ligt een bijzonder mooie buurt. Deze buurt is een verborgen parel, die de moeite waard is om te ontdekken.

Het gebied heeft een rijk verleden. Het gebied is een belangrijk deel van de binnenstad, met zijn oude karakter en zijn historische waarde.

Verontwaardigd over de manier waarop de gemeente de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad herontwikkelt.

Ernstige kritiek op de manier waarop de gemeente de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad herontwikkelt.

Medelijdend over de manier waarop de gemeente de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad herontwikkelt.

Waarom is de manier waarop de gemeente de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad herontwikkelt niet anders?

Waarom is de manier waarop de gemeente de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad herontwikkelt niet anders?

"If you design for cars, you get cars. If you design for people, you get public space"



De gemeente wil de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad herontwikkelen tot een groene, verkeersluwe woonbuurt.



De gemeente wil de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad herontwikkelen tot een groene, verkeersluwe woonbuurt.

Wijk 1 (rood)
Wijk 2 (blauw)
Wijk 3 (groen)

Ernstige kritiek op de manier waarop de gemeente de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad herontwikkelt.

Medelijdend over de manier waarop de gemeente de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad herontwikkelt.

Waarom is de manier waarop de gemeente de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad herontwikkelt niet anders?

Waarom is de manier waarop de gemeente de woonwijk 'Wijk 1' van de binnenstad herontwikkelt niet anders?

XXX Relatie Knowledge Mile Park

- **Knowledge Mile Park**
 - Tot 2025
 - Acupunctuur (uitgaand van de huidige situatie)
 - Vergroening!
- **Visie Oostelijke Binnenstad**
 - Na 2025
 - Gehele openbare ruimte
 - Op lange(re) termijn meer mogelijk



Doel van vanavond

- Ideeën en wensen uitwisselen voor een toekomstige situatie waarin **minder autoverkeer** over de verkeersas Weesperstraat – Valkenburgerstraat rijdt.





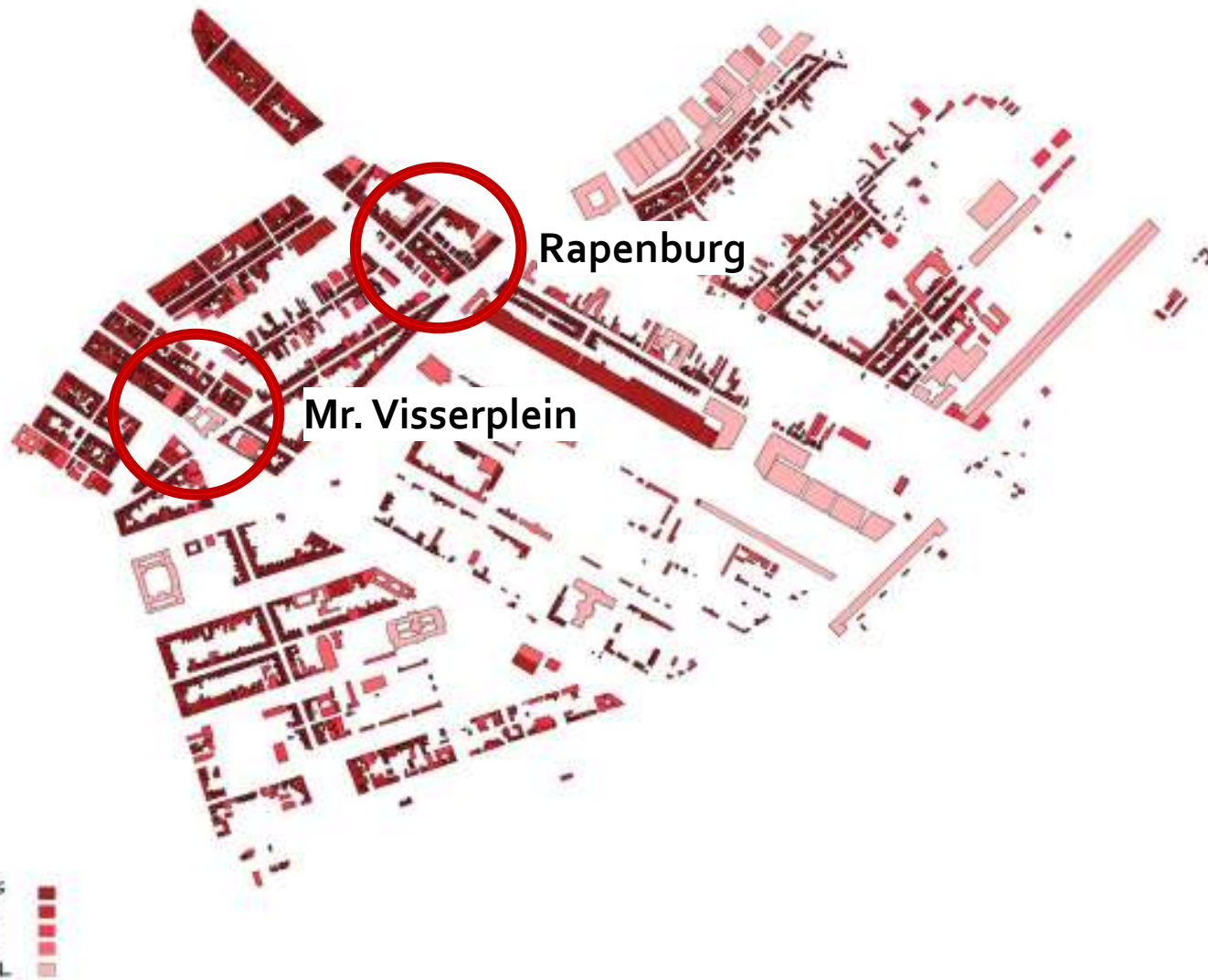
Gemeente
Amsterdam

Toelichting

Visie Oostelijke Binnenstad

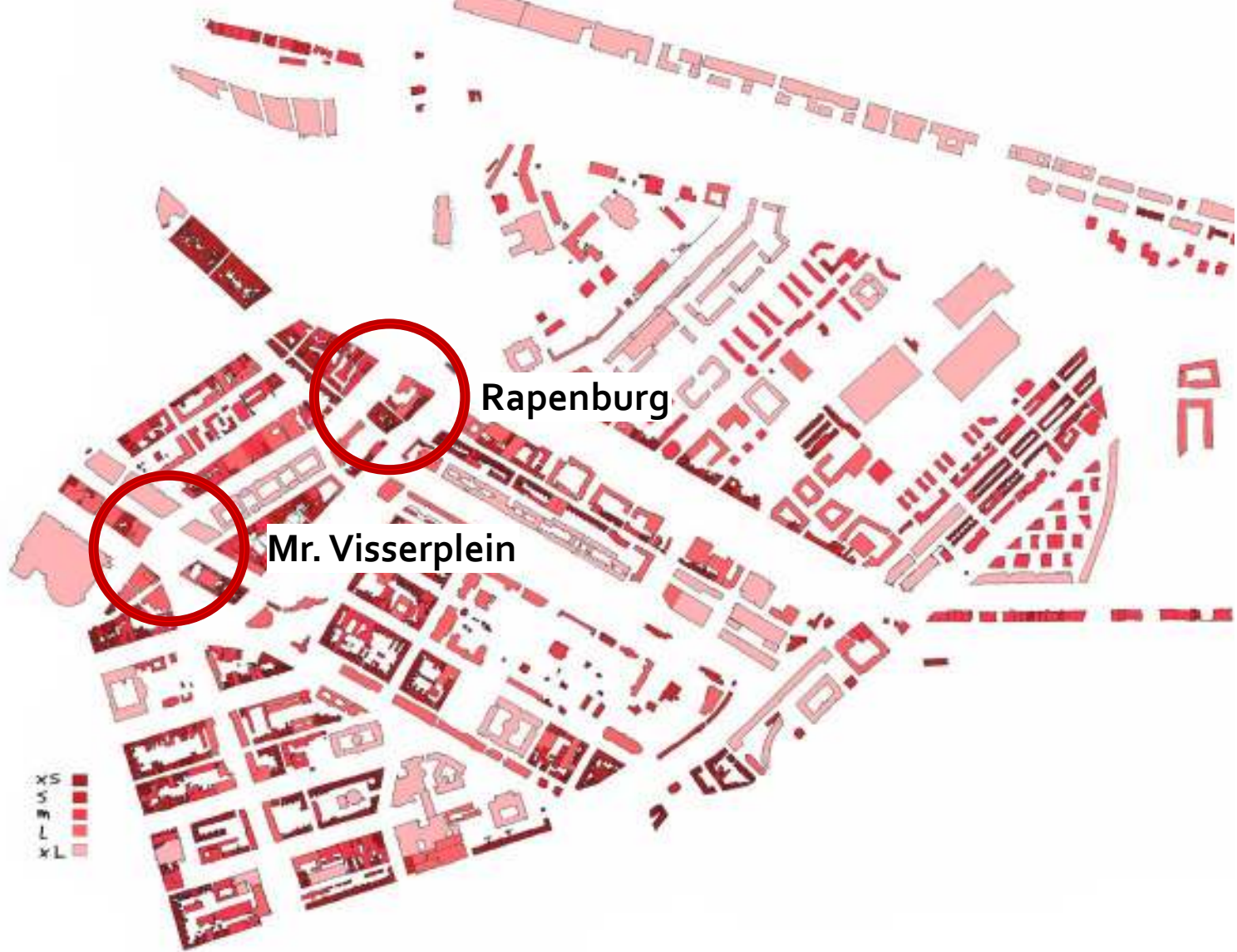
Door Errik Buursink (opsteller Visie en hoofdplanoloog)





Fragmentatie stedelijk weefsel

1867



Fragmentatie stedelijk weefsel

2017

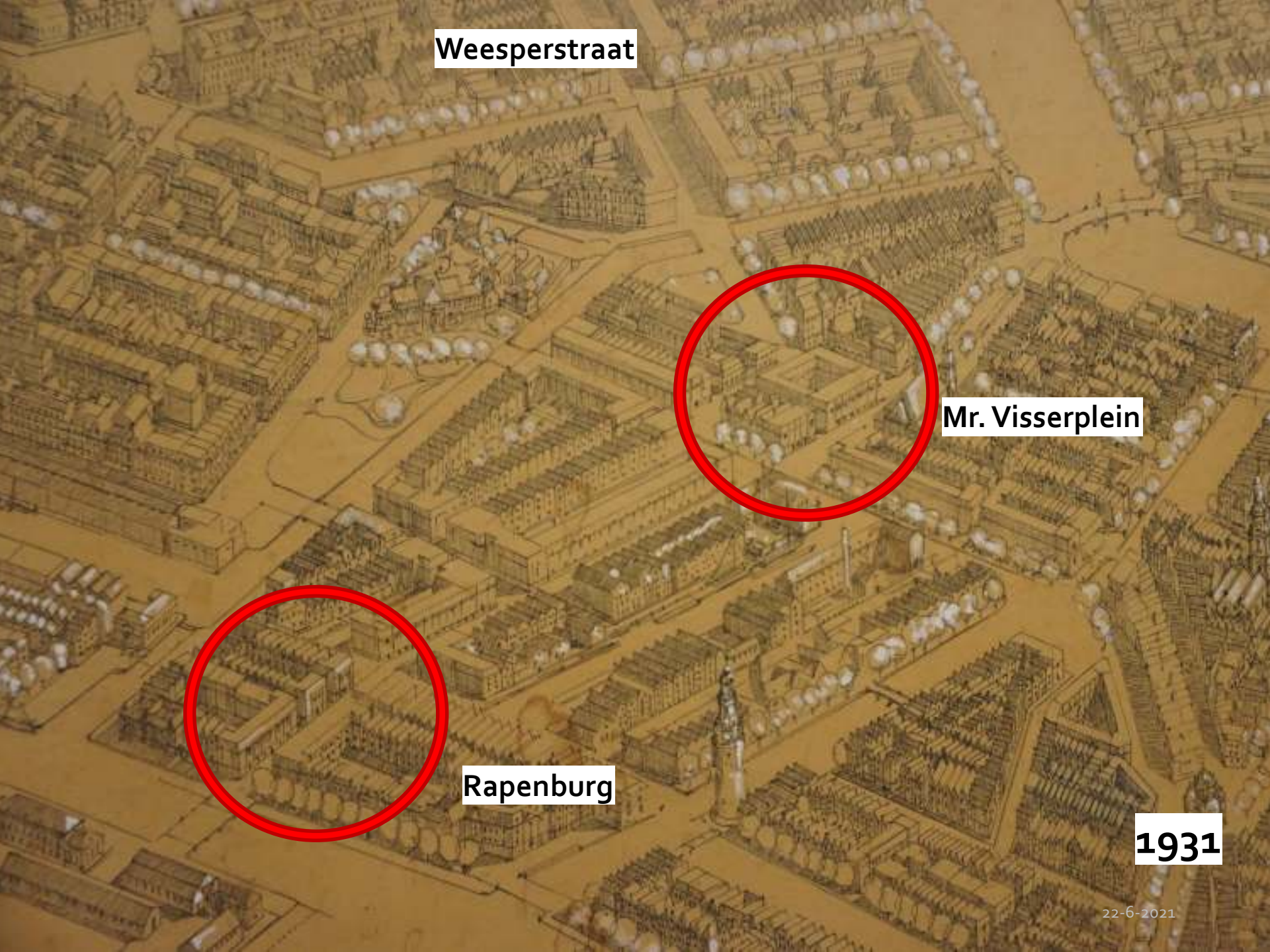
Weesperstraat

Mr. Visserplein

Rapenburg

1931

22-6-2021



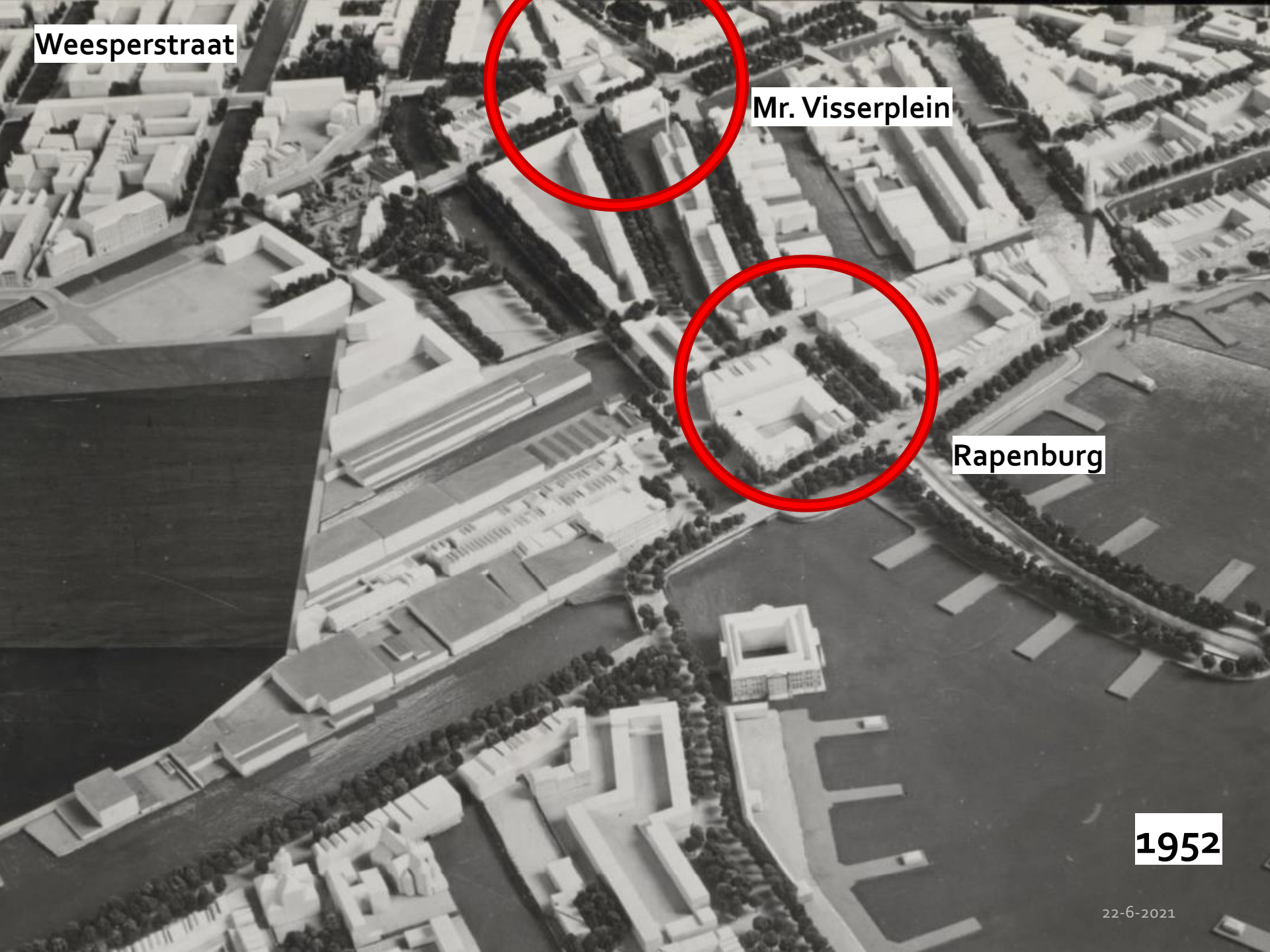
Weesperstraat

Mr. Visserplein

Rapenburg

1952

22-6-2021





22-6-2021

RHG



Atelier Pro / DRO Amsterdam

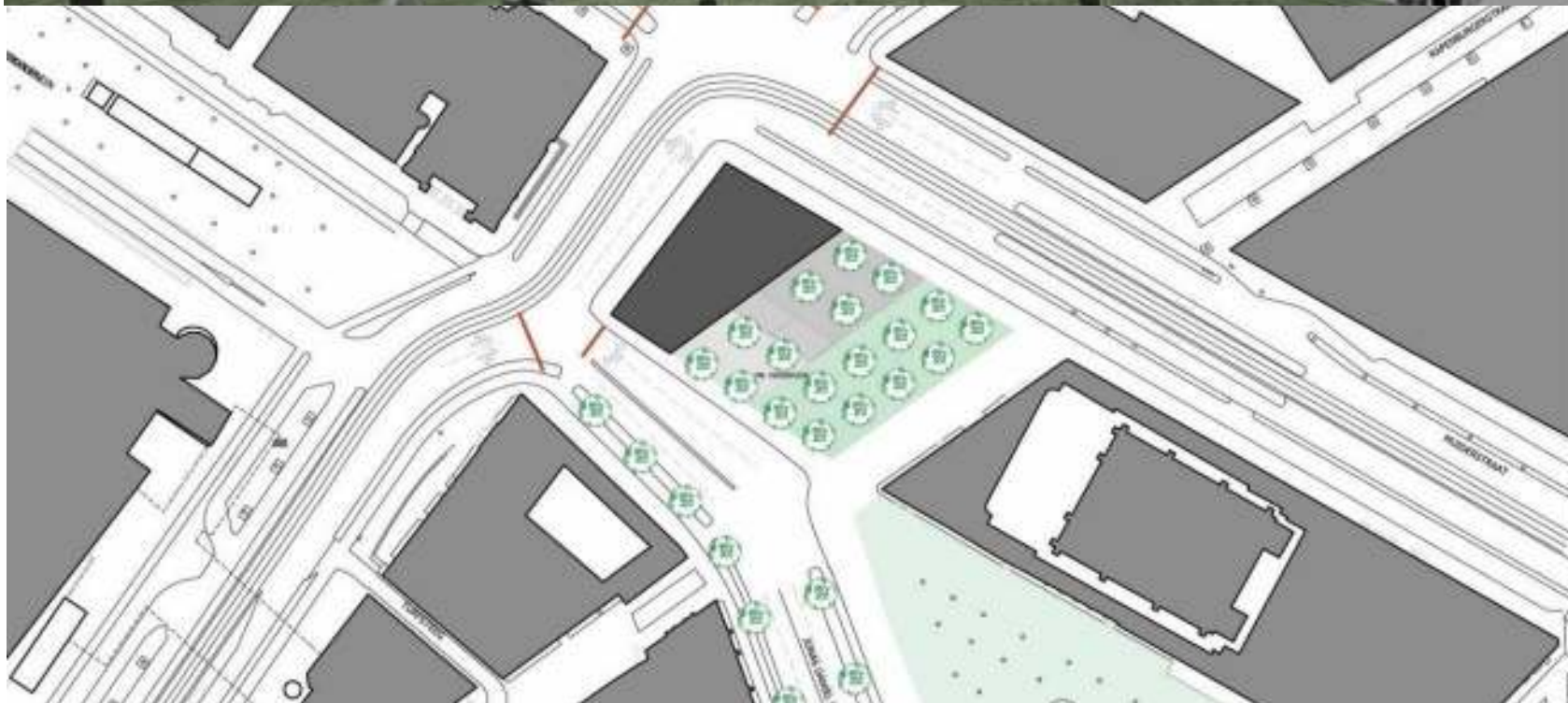
1990



Atelier Pro / DRO Amsterdam

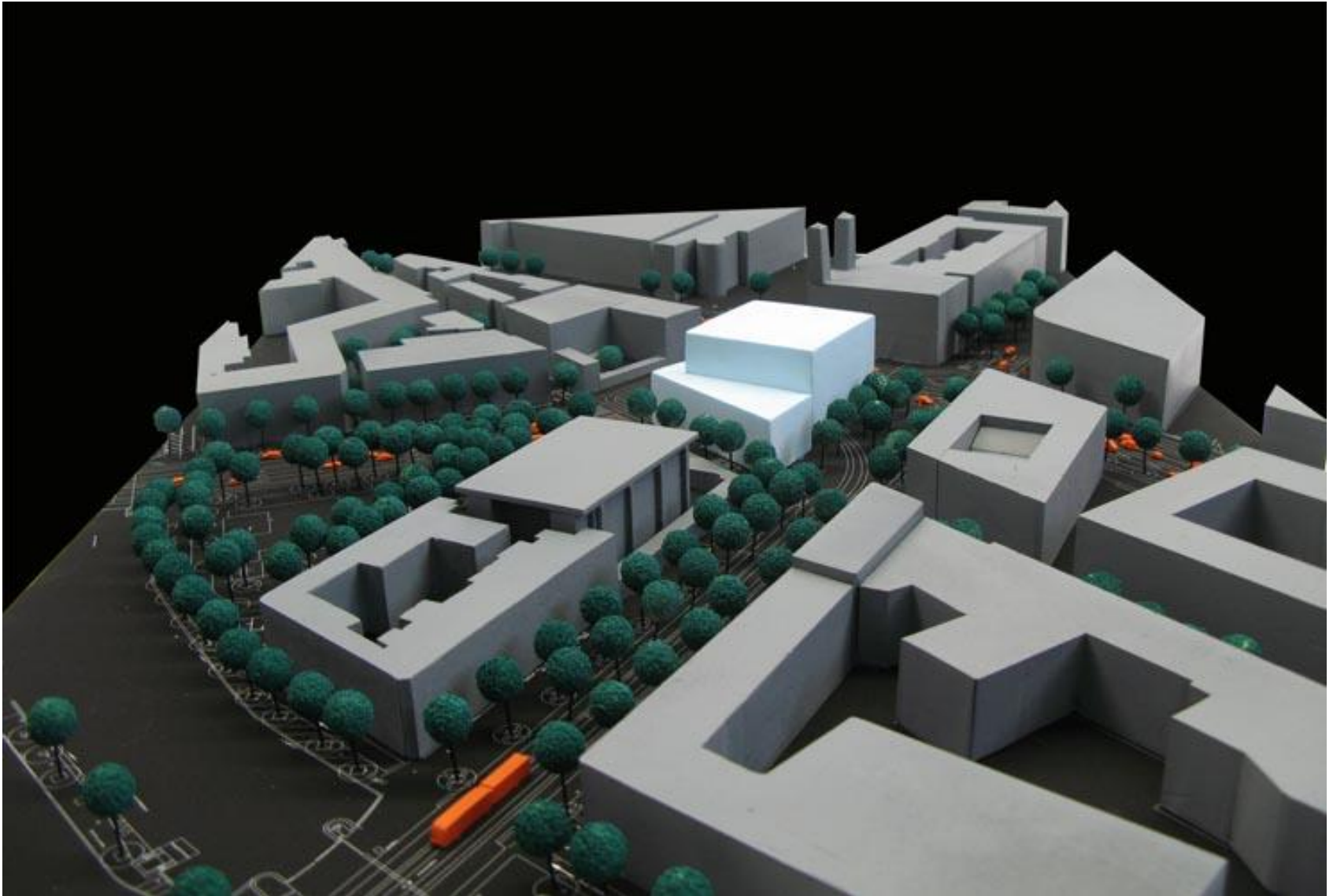
1994

22-6-2021



Atelier Puur

2006



Plan Jan van Benthem

2008



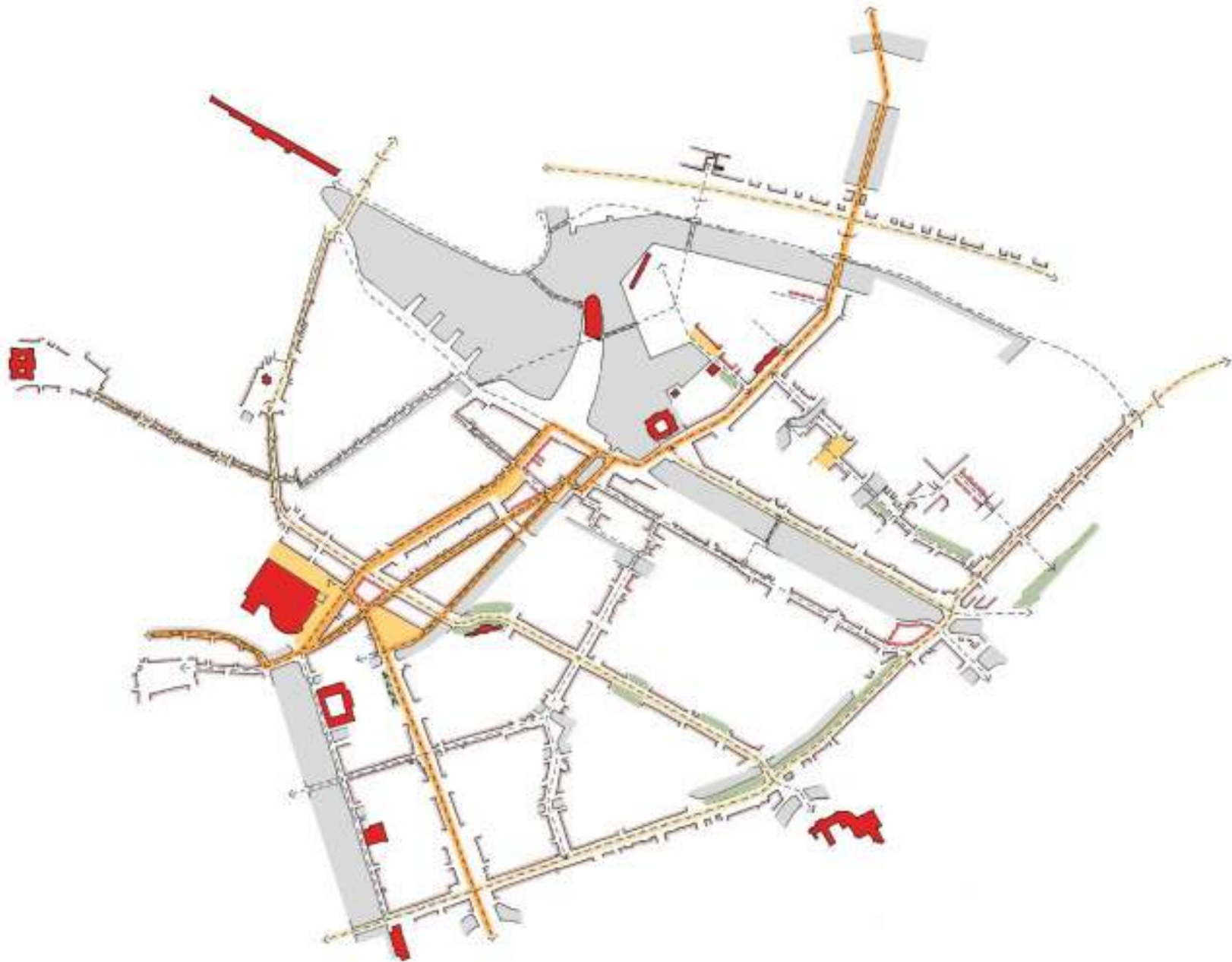
B+B

2009



Fabian van den Bosch

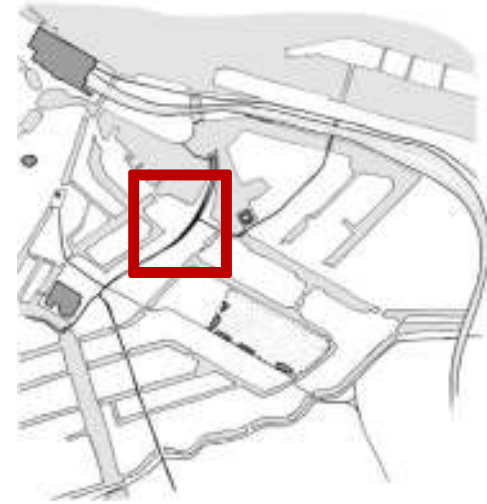
2014



Gebiedsuitwerking Oostelijke Binnenstad (Koers 2025), Gemeente Amsterdam 2018

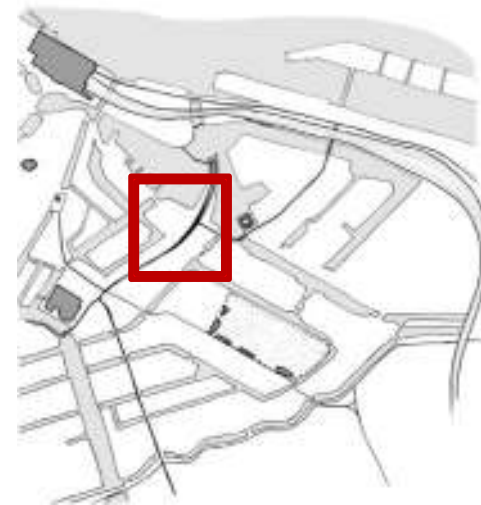


Rapenburg





Rapenburg





Stedenbouwkundige visie Oostelijke Binnenstad

- Geen stedenbouwkundig plan of gebiedsvisie, wel een lange termijnbeeld van wat we zouden kunnen willen
- Verbeteren stedenbouwkundige structuur (*Logische langzaam verkeerroutes, repareren van 20e-eeuwse gaten en rafels, nieuw programma*)
- Verbeteren kwaliteit openbare ruimte (*inrichting, verblijven, groen*)



Stedenbouwkundige verkenning Oostelijke Binnenstad

Wat levert een situatie met aanmerkelijk minder autoverkeer op?

- Ruimtelijke positionering van het gebied binnen Amsterdam
- Overzicht van mogelijk verbeteringen stedenbouwkundige structuur
- Impressies van verbetering kwaliteit openbare ruimte





Gemeente
Amsterdam

In gesprek met elkaar

Door Arend de Geus (voorzitter)

XXX Thema's tijdens het gesprek

- **Leefbare straat:**

Hoe wordt het een fijne straat om te verblijven? En doorheen te reizen?

- **Vergroening:**

Hoe moet de straat vergroenen? Waar? Waarom?

- **Plaatselijk ondernemen, voorzieningen en cultuur:**

Welke voorzieningen ziet u het liefst in de toekomst; meer of minder kantoren, musea, woningen, speeltuinen, etc.?

- **Bereikbaarheid/oversteekbaarheid:**

Hoe kunnen we de ruimte voor actief verkeer, voor fietsers en voetgangers verbeteren?

- **Stedenbouwkundige reparatie:**

Hoe kunnen aanpassingen aan de bebouwing op de verkeersas bijdragen aan uw ideale toekomstbeeld?



Gemeente
Amsterdam

Terugkoppeling en afsluiting

Door Arend de Geus (voorzitter)

Samen met Daniëlle Meiboom (projectleider) en
Errik Buursink (opsteller en hoofdplanoloog)

XXX Vervolg

- In de zomer wordt de visie opgesteld, met de input van deze twee avonden.
- Na de zomer volgt advisering door de stadsdeelcommissie Centrum
- Vaststelling door het college van B&W
- En gaat de visie ter kennisname naar de gemeenteraad!
- Bij geen bezwaar, houden we u graag op de hoogte via de mail waarmee u zich heeft aangemeld.



Gemeente
Amsterdam

Hartelijk dank voor uw aanwezigheid

Vragen en/of opmerkingen?

E-mail: pilotweesper@amsterdam.nl

Website: www.amsterdam.nl/pilotweesperstraat