

Geachte commissie,

Ik vertegenwoordig de bewoners van "Bewonersgroep Nassaukade ook Autoluw!" die wonen op de Nassaukade (s100) tussen het Frederik Hendrikplantsoen en Haarlemmerweg.

Door deze bewoners is begin dit jaar actie gevoerd om de gemeente te wijzen op de overlast die zal ontstaan door de sluiting van de Marnixstraat ten behoeve van de renovatie van de Bullebakbrug. De toch al overbelaste Nassaukade op dit specifieke deel zou te maken krijgen met meerdere buslijnen en omgeleid verkeer gedurende twee jaar. Ook voerden we actie tegen de Hop On Hop Off bussen, de zgn. HOHO's, die, behalve voor veel ergernis, ook voor verkeersoverlast zorgen.

Dit deel van de d Nassaukade heeft te maken met twee bruggen over de Staande Mast route, een drukke scheepvaartroute met niet alleen pleziervaart maar ook veel beroepsvaart. Deze bruggen staan dus vaak open en het wegverkeer stroomt slecht door. Op de kade staan daardoor vaak files. De files worden extra lang door de touringcars en HOHO's, die de doorstroom voor afslaand verkeer belemmeren. Het GVB is bekend met de wachttijd voor de bussen na eerdere sluiting vd Marnixstraat en heeft besloten de omleiding van de buslijnen de komende twee jaar niet over de Nassaukade te leiden. De touringcars en HOHO's zijn echter al jaren een gegeven.

De Agenda Touringcars 2020/2025 wil touringcars weren uit de stad met uitzondering van o.a. de S100 (o.a. ons stuk Nassaukade)

Over de gevolgen voor de S100 als rondweg rond een autoluw centrum zijn de bewoners zeer pessimistisch maar die discussie zullen we hier en nu niet voeren.

Over de HOHO's meldt De Agenda:

'Het college verkent de mogelijkheden om de Hop on Hop off-bussen stevig terug te dringen'.

Dit willen we met deze inspreekbeurt aanmoedigen.

Dat deze toeristische attractie überhaupt een vergunning heeft, is niet meer te rijmen met het willen terugdringen van verkeer in de stad. Het bezoeken van musea en andere toeristische trekpleisters in de stad kan heel goed met de tram, in een rondvaartboot, op de fiets of lopend. De meerwaarde van rondrijden in een dubbeldekker staat niet in verhouding met de belasting op de verkeersdruk, o.a. op ons stuk Nassaukade, en de milieuvervuiling waar deze bussen (maar een paar op stroom) aan bijdragen.

Op de Nassaukade zagen de bewoners, voor de Corona lockdown, dat deze bussen elke 10 minuten langsrijden met soms maar een paar passagiers. Ze stonden dan bovendien voor de bruggen in de file en zorgden, met al het andere verkeer, voor enorme uitstoot en geluidsoverlast. Uiteindelijk zal de Coronacrisis voorbij zijn en zullen ook de HOHO's, 60 per dag, weer over de S100 gaan rijden. De eersten zijn al gesignaleerd. Nu wonen we in een stad waar nou eenmaal veel verkeer is en heeft de S100 (nu nog wel) een belangrijke verkeersfunctie. Laten we echter daar waar het kan, ook ihkv Amsterdam Autoluw, commerciële vervuilers uitbannen en leefbaarheid voor bewoners vooropstellen.

Wij pleiten voor een totaal verbod op dit soort toeristisch vermaak. Ihkv verduurzaming van toerisme is het volledig weren van overbodige, vervuilende en overlast veroorzakende activiteiten een logische en verantwoorde beslissing.

Mieke Jansen