



bewonersraad
GROOT WATERLOO

Correspondentie-adres:
C van Dijk
Nieuwe Amstelstraat 25
1011PL Amsterdam

19 november 2019
Aan het College van Burgemeester en Wethouders

Reactie op de Agenda Touringcar 2020-2025 versie oktober 2019

De Agenda Touringcar zet stappen in de goede richting naar een verstandiger gebruik van de openbare ruimte door het verkeer van touringcars binnen de perken te krijgen. De voornaamste kritiek is op de Agenda Autoluw, die inconsequent is waar het gaat om de Marnixkade-Stadhouderskade-Nassaukade en Weesperstraat-Valkenburgerstraat. Zolang deze straten hoofdnet auto blijven, blijven ze onleefbaar. Zolang het verkeerskundige argument van de bereikbaarheid het wint van het argument van de gezondheid, sterven bewoners daar maanden eerder dan andere Amsterdammers.

De Agenda Touringcar zet stappen in de goede richting. Er blijven wel een paar vragen over, vooral over wat er precies bedoeld wordt als het erg vaag blijft en er verwezen wordt naar andere agenda's.

De kaarten in Bijlage A laten zien dat er in 2022 geen bestemmingsverkeer meer is. Waar is het bestemmingsverkeer gebleven?

Touringcars rijden in 2022 niet meer naar het Rokin, het Spui, Artis en Gassan. Bravo! Wij zijn benieuwd hoeveel ontheffingen er gegeven gaan worden.

Met Gassan voert de gemeente gesprekken om tot een structurele oplossing te komen. Ook in de Bewonersraad NMGW wordt met Gassan gepraat en vooral over de problemen met touringcars. We zijn nieuwsgierig naar de structurele maatregelen. We pleiten voor vervoer over het water en dus voor uitbreiding van de steigers. De gemeente moet dit mogelijk maken.

Wij vinden de situatie in de Jodenbreestraat ontoelaatbaar en zeggen dat al jaren. Ten tijden van het stadsdeelbestuur met Boudewijn Oranje en Jeanine van Pinxteren was er een "Touringcaroverleg" waarin bewoners met touringcarondernemers en culturele instellingen in gesprek waren over de touringcarproblematiek. Dat had een belangrijke functie en sterkte het begrip tussen bewoners en touringcarondernemers. Dit overleg heeft ook ervaring opgeleverd, ondermeer dankzij grondig werk van Guido Frankfurter met zijn stewardspilot. Totdat wethouder Litjens met een nieuw plan alles overhoop gooide met het Touringcartransitieplan, werd in dit Touringcaroverleg gewerkt aan een plan om de touringcars buiten de S100 te houden. Dit plan werd door alle partijen ondersteund.

Wij zien dit touringcaroverleg dus graag terug of zien een uitnodiging tegemoet voor een bestaand "overleg".

Namens de Bewonersraad Nieuwmarkt Groot Waterloo (17 oktober 2019)
mede namens Wijkcentrum d'Oude Stadt
Paul Busker
Cliff van Dijk