

Verslag van de vergadering van de Bewonersraad Nieuwmarkt Groot Waterloo donderdag 17 oktober 2019, acht uur in De WAR, Turfsteeg 1.

1. Opening

Gespreksleider: Paul Busker, verslag: Cliff van Dijk

De gespreksleider opent de vergadering om 20.05 uur en heet iedereen welkom.

Pim van Galen heeft zich afgemeld.

Aanwezig: 21 aanwezigen hebben de presentielijst getekend.

Omdat Neeria Oostra vanavond een tweede vergadering heeft, wordt de volgorde van de agenda aangepast.

2. Gebiedsplannen 2020 en verder.

Neeria Oostra, lid van de stadsdeelcommissie (Centrum Oost) legt uit wat Gebiedsplannen zijn en waartoe ze dienen. Elk jaar geeft het Stadsdeel een overzicht van plannen en acties. Voor de langere termijn van 4 jaar is er een Gebiedsagenda. Het afgelopen jaar was gemeente breed ontevredenheid ontstaan over de systematiek en de procedures. Er waren teveel doelgroepen, teveel doelen. Bij het opstellen van de plannen ontbrak de dialoog met bewoners- en ondernemers. Het streven is nu om het proces van Gebiedsplannen anders in te richten. De stedelijke agenda komt primair en er komen dan gebiedsgerichte uitwerkingen. De plannen voor 2020 zitten in de overgangsfase, er wordt met focuspunten gewerkt.

Neeria Oostra noemt de **zes focuspunten in stadsdeel Centrum Oost**:

1. Aanpak Binnenstad (Binnenstad initiatief)
2. Agenda Autoluw
3. Aanpak Oostelijke Eilanden
4. Knowledge Mile (Park)
5. Winkeldiversiteit
6. Ouderenhuisvesting

Marijke Storm wijst erop dat vanuit de Bewonersraad vaak is gereageerd op de plannen en dat de belangrijke punten voor bewoners te weinig voorop staan: gezondere lucht, goed leefmilieu, minder verkeer en meer groen.

Neeria Oostra zegt dat het belangrijk is dat bewoners hun verlangens blijven verwoorden, bijvoorbeeld over vergroening. .

Elmar Jansen voegt hieraan toe, dat de gemeenteraad het budget vaststelt: aanpak binnenstad.

Paul Busker vraagt of eerdere Gebiedsplannen ook geëvalueerd zijn? Elmar Jansen zegt dat daaruit een lange lijst van voornemens en acties is gemaakt en in het nieuwe Gebiedsplan worden, mede op grond daarvan, nieuwe acties vastgesteld.

Marije Willems vindt ook dat de gevolgde procedure niet ideaal is geweest. Er is veel te weinig burgerparticipatie geweest.

De **focuspunten** zijn wel onderwerpen, die ook in de Bewonersraad leven. Annette mist een paar zaken 'Touringcars' en 'begane grond woningen voor ouderenhuisvesting'.

Paul Busker en Marijke Storm willen stevige bewonersinbreng voor het Gebiedsplan 2021.

Ze maken een afspraak met het stadsdeelbestuur (Mascha ten Bruggencate). De vraag is hoe we de prioriteiten overbrengen aan het Stadsdeelbestuur. Het gesprek is op 24 oktober.

Bart Dieho wijst op de informatieavond over Agenda Autoluw in het Double Tree Hotel (28 oktober).

3. Mededelingen

3a. MUPI's

Paul Busker legt uit dat er één (oude) rechtszaak en één (nieuwe) bezwaarschriftprocedure betreft Over nieuwe vergunningen van de gemeente aan JCDecaux, de exploitant van de reclamezuilen. Marije Willems zegt dat er vanaf 1 januari 2020 geen bewegende beelden meer toegestaan zijn. Hans van Os zegt dat de MUPI op de St. Antoniesluis niet is toegestaan. Marije gaat dit uitzoeken. Marijke Storm heeft namens de Bewonersraad een reactie aan de rechtbank geschreven, zodat we belanghebbend zijn in de vervolgpcedure. Ze wijst erop dat JCDecaux een gevreesde tegenstander is, die overal in Europa rechtszaken voert tegen de overheid.

In onze strijd vinden we de Vereniging van Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad en de Huurdersvereniging Amsterdam Centrum (HVAC) aan onze zijde.

3b. Waterloopleinplannen.

Marije Willems zegt dat de uitvoering van de herinrichtingsplannen en het tijdelijk verplaatsen van de markt gepland staat voor eind 2020.

Op een vraag hiernaar zegt Marije Willems dat er in de begane grond van het stadhuis geen toeristenwinkels zullen komen. Het moet daar aantrekkelijk worden, vooral voor Amsterdammers.

Marijke Storm brengt het traject 'Stadhuis verbouwt' in herinnering, met als resultaat 'Gemaakt in Amsterdam'. De begane grond van het stadhuis wordt niet voor toeristen, wel met Amsterdamse producten.

3c. Nieuw huurbeleid.

Door het Wetsvoorstel huur- en inkomensgrenzen is er voor huurders van sociale gereguleerde woningen zwaar weer op komst. De huurverhogingen voor middengroepen in juli 2020 zullen fors zijn (€50 of €100 per maand). De woningcorporaties protesteren tegen de verhuurderheffing, van 1,8 miljard voor 2020 die rechtstreeks in de staatskas terecht komt en dus niet wordt gebruikt voor volkshuisvesting. De huurdersvereniging Amsterdam Centrum heeft een protestbrief gestuurd (zie bijlage).

3d. Metrogeluidsoverlast.

Evelien van Os zegt dat 24 oktober een rapport van de Ombudsman wordt gepresenteerd. Wat er met het rapport gaat gebeuren is nog onbekend, hangt af van de inhoud. Ofwel de Dienst Metro&Tram, ofwel de woningcorporaties worden aansprakelijk gesteld en gevraagd de geluidsoverlast te verminderen. De Ombudsman stelt de gemeente verantwoordelijk en gaat met de gemeente praten. Het probleem is des te urgenter nu de wethouder verkeer proeven wil gaan uitvoeren met nachtelijke metroritten (zie Agenda Autoluw).

3e. Toekomstvisie Binnenstad (van Zef Hemel, UvA).

Marijke Storm zegt dat de kern van Zef Hemels verhaal is de 'vervreemding van de binnenstad'. Hij komt met een plan om de binnenstad weer ontmoetingsplek voor alle Amsterdammers te maken met ondernemers en bewoners. Het plan gaat niet over concrete oplossingen, maar biedt een lange termijn perspectief.

Bart Dieho zegt dat de problemen op de Wallen niet door Zef Hemel worden opgelost. Wel door de actiegroep 'Stop de Gekte'. Marije Willems zegt dat het vooral een discussiestuk is en dat het stadsdeelbestuur met de actiegroep gaat praten.

Joao Gonzalvez (Gassan Diamonds) zegt altijd bereid te zijn tot samenwerken en discussie. Hij zegt dat het groepstoerisme met touringcars sterk is gedaald en dat er nu meer taxibezoekers zijn. De meeste overlast van toerisme wordt vooral gevoeld door 'low budget carriers', door toeristen, die in AirB&B logeren. Dat zijn niet de toeristen, die Gassan Diamonds bezoeken.

Annette zegt dat zij niet direct last heeft van de toeristen, maar wel van de touringcars zelf, die vaak langdurig hun motoren laten draaien, zodat zij haar ramen gesloten moet houden. Annette voelt zich niet gehoord en verlaat de vergadering.

Joao Gonzalvez zegt dat nu een derde van de bezoekers per boot komt en dat dit wordt gestimuleerd.

Op de suggestie van Bart Dieho om te verhuizen naar de Zuidas, zegt Joao Gonzalves dat Gassan Diamonds al meer dan 100 jaar in de buurt is gevestigd.

Paul Busker ziet het plan Amstel-IJpark (<http://www.amstel-ijpark.amsterdam/>) terug in de visie van Zef Hemel. In de visie binnenstad wordt het verbinden van de buurten als erg belangrijk gezien. Geen barrières naar de binnenstad toe.

De 'Visie Binnenstad' van Zef Hemel zal de volgende vergadering op 14 november uitgebreid worden behandeld.

4. Verslag Bewonersraadvergadering Nieuwmarkt Groot Waterloo van 12 oktober 2018.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld met dank aan Paul Busker. Op de actielijst komen we terug.

5. Weesperstraat – Valkenburgerstraat.

Paul Busker zegt dat er verschillende stukken belangrijk zijn: de Agenda Autoluw, het Rapport Luchtkwaliteit, en ook het Bestemmingsplan Groot Waterloo, waarin onlangs de geluidsnormen voor toegestaan lawaai zijn verhoogd. Beroep is mogelijk. Komt de volgende keer terug.

In de Agenda Autoluw wordt gepleit voor het autoluw maken van de woonstraten en winkelstraten. Auwto's worden geweerd en naar het hoofdnet geleid. Er wordt voorspeld, dat het verkeer op het hoofdnet auto (Wibautas, Stadhouderskadering (S100), Prins Hendrikkade) in 2021 met 30% is toegenomen. Nu is het moment om bezwaar te maken. Dit punt komt in een volgende vergadering uitgebreid terug.

Marijke Storm zegt dat bij stadsdeelcommissie en gemeenteraadscommissies is ingesproken.

Florine Boucher vraagt of de plannen om de Weesperstraat te versmallen nog uitgevoerd worden? Paul Busker geeft aan dat hij heeft ingesproken bij de stadsdeelcommissie (<https://www.bewonersraad1011.amsterdam/inspreken-op-concept-autoluw/>). De Agenda Autoluw is teleurstellend als het gaat over de Wibautas (Weesperstraat – Valkenburgerstraat) Er komt een proef met een knip in de Weesperstraat.

Elmar Jansen zegt dat de Agenda veel te weinig ambitieus is en dat het doorgaand verkeer in de buurt alleen maar meer wordt. Hij had meer daadkracht verwacht. Het 'coalitieakkoord' was meer ambitieus. Die door wethouder Sharon Dijksma voorgestelde proef met een knip in de Weesperstraat moet en zal er komen. Dit experiment is de enige winst en daarop moeten we voortborduren.

Hans van Os zegt dat het er om gaat het doorgaande verkeer uit de stad te houden. Op de vraag hoe dit verder gaat, antwoordt Elmar Jansen dat de stadsdeelcommissies nu adviseren aan de gemeenteraad. Per stadsdeel wordt een unaniem advies gegeven, dus in de vorm van een compromis van alle partijen in de stadsdeelcommissie. In januari komt de Agenda Autoluw in de Gemeenteraad.

Paul Busker zegt dat bij de behandeling in de Raadscommissie Verkeer kans is op inspraak. Hij vraagt of de Bewonersraad nog weer een stuk moet schrijven (zoals in 2017, stuk Jet Willers). Hij zegt dat het verkeer alleen maar toeneemt. Dat is onacceptabel. Hij zegt dat er grote haast is bij maatregelen, vanwege de slechte luchtkwaliteit.

Elmar jansen zegt dat de Bewonersraad een brief zou kunnen schrijven en erop aandringen dat het experiment met de knip voor een langere periode wordt uitgevoerd, niet een weekend of een week, maar een goed gekozen, langere periode.

Jasja Arian wijst erop dat de Piet Heintunnel voor een langere tijd zal worden gesloten. Eventuele experimenten in de Weesperstraat – Valkenburgerstraat moeten hierop worden afgestemd. De experimenten moeten zorgvuldig worden voorbereid.

Marijke Storm zegt dat er vooral zorgvuldig te werk moet worden gegaan, met veel communicatie. Ze wijst op het afsluiten van belangrijke doorgangswegen in Parijs, die met zgn. 'flankerend beleid' probleemloos zijn ingevoerd.

Paul Busker zegt toe een brief te zullen schrijven aan de stadsdeelcommissie, met o.a. vermelding van het 'Kentekenonderzoek S100 en Wibaut-as ' (<https://www.bewonersraad1011.amsterdam/moties-niet-afdoen/>), dat vergeten lijkt.

6. Klimaatakkoord.

Bob Maas heeft een klimaatkaart gemaakt (zie website). Hij zal worden uitgenodigd om een toelichting te geven voor een volgende bijeenkomst van de Bewonersraad.

7. Rondvraag.

- a. De heer en mevrouw Schoenmaker wonen aan het '**Keizerspleintje**'. Zij hebben veel overlast van de op het plein geparkeerde bouwketen. Marije Willems zegt dat dit een bouwproject in het complex de Flesseman betreft en dat er natuurlijk contact kan worden opgenomen met 'Woonzorg Nederland', de eigenaar van het pand. Ze zegt dat er informatie over de vergunning is bij het Stadsloket. De gemeente moet vaak vergunningen verlenen omdat er geen voldoende gronden

zijn om te weigeren. Bezwaar maken kan daar dus bij helpen. De gespreksleider concludeert dat er namens de Bewonersraad een brief geschreven zal worden.

- b. Evelien van Os vraagt wanneer de '**paaltjespilot**' rond de Nieuwmarkt wordt afgesloten en het cameratoezicht in werking treedt. Paul Busker zegt dat er een proef met camera's wordt gedaan. Naar de uitkomst van deze proef zal door Marten van de Krieke bij Dimitri Drijver worden gevraagd in de klankbordgroep.
- c. Florine Boucher vraagt om de aanleg van het '**Namenmonument**' aan de Weesperstraat in een volgende vergadering te agenderen. Ze wijst erop dat dit een enorme impact zal hebben op de omwonenden. Dit wordt toegezegd.

8. Sluiting

De gespreksleider dankt iedereen en sluit de vergadering om 22.03 uur.

Bewonersraad Nieuwmarkt Groot Waterloo Actielijst

#	Actie	door wie	(voor)	opmerking
19-02-06	Metrogeluidsoverlast Ombudsmanrapport	EvO		
19-02-07	Montelbaanstraat herinrichting	LL (bewoners)		
19-02-08	Waterloopleinplannen	(bewoners)		
19-03-01	Terrassenschouw Nieuwmarktpllein e.o.	MvdK		
19-03-04	Cameratoezicht Siebbeleshof			
19-03-07	Gegidste groepen toeristen			Zuiderkerkplein
19-04-04	Werkgroep Communicatie uitbreiden	PB MR MvW?		
19-04-09	Pleinvader op de Nieuwmarkt	MvdK BvdB bewoners ondernemers marktliden		minder voor toeristen meer voor bewoners
19-04-11	ondernemers betrekken	Gassan CC BvdB		
12-06-02	contact opnemen met stadsdorp Nieuwmarkt	werkgroep cohesie		
12-06-03	PvA werkgroepen	JW MvdK	sep	
12-06-04	Kort geding voorbereiden Schone lucht NU!	PB/Wijkcentrum d'Oude Stadt		
12-06-05	gesprek Aprilfeesten en bewoners	MvdK KV		
12-06-06	cameratoezichtproef Gelderse Kade	BvdH	najaar	
12-06-07	gesprek vergroening Montelbaanstraat	NO en LJ		
12-06-08	agenderen paardepoep	agendacie	sep	
12-09-01	Reactie richting rechtbank MUPI's	MS	okt	
12-09-02	Hoe verder met de werkgroepen?	agendacie.		
12-09-03	drempels in de Koningsstraat	MW		
17-10-01	afpraak Gebiedsplannen met Stadsdeelbestuur	MS PB HvO MvdK	okt	
17-10-02	agenderen 'Visie Binnenstad	agendacie	nov	
17-10-03	brief aan SDC over kentekenonderzoek oude zijde	PB	okt	
17-10-04	Bob Maas uitnodigen voor uitleg Klimaatkaart	agendacie	april 2020	
17-10-05	Brief aan gemeente over Keizerspleintje	agendacie		
17-10-06	Voortgang paaltjespilot	MvdK (D.Drijver)		
17-10-06	Beroep tegen bestemmingsplan Groot Waterloo?	PB	nov	
17-10-07	Agenderen Namenmonument	agendacie		