



## **Verslag bijeenkomst Terrassenplan KMP**

Aan	Bewoners en ondernemers van de Valkenburgerstraat
Van	Carla van der Linden – Projectmanager Knowledge Mile Park
Notulen	Kelly Tiggelman – assistent manager Knowledge Mile Park
Vergadering	26 september 2019 ANMEC, Plantage Middenlaan 2E te Amsterdam
Onderwerp	Bijeenkomst vergroening Valkenburgerstraat

### **Welkom door stadsdeelbestuurder Micha Mos**

Micha Mos opent de avond en kaart het onderwerp verkeer op de Valkenburgerstraat aan. Hij verwijst naar de Agenda Autoluw die dinsdag 1 oktober wordt besproken bij het collega van B&W. Zie voor het proces inspreken op de agenda autoluw (**zie bijlage 1**).

Er wordt gevraagd wat de agenda voor consequenties heeft op de situatie in de Valkenburgerstraat. Micha benoemt dat de stadsdelen nog niet op de hoogte zijn, de centrale stad bepaalt de Agenda Autoluw en de stadsdelen zien deze tevens pas 1 oktober. Micha geeft aan dat hij beprijsen van verkeer dat de stad binnenkomt een goed instrument vindt om de Wibaut-as te ontlasten, maar dat de regelgeving hier nog niet naar is. Een andere bijkomstige vraag is of de A10 dan wel goed blijft functioneren.

Een bewoner vraagt of dit betekent dat er tot 2030 niks gaat gebeuren?

Micha reageert dat dit niet aan de hand is, het streven is om gefaseerd naar elektrisch vervoer over te gaan. Zie: <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/duurzaamheid-energie/schone-lucht/>

Is het geen mogelijkheid om te beginnen met 30 km zone met flitspalen op de Valkenburgerstraat? Micha geeft aan dat dit juridisch gezien niet kan, de Valkenburgerstraat ziet er uit als een weg waar je 50 km/u mag rijden. Wanneer hier wordt gehandhaafd op 30 km/u dan kan gegrond bezwaar worden gemaakt op het uiterlijk van de weg. De bewoners willen dit juridisch advies graag inzien. Het is een grote ingreep om de straat een 30 km/u look en feel te geven. (**zie bijlage 2**)

Reactie van een bewoner: Waarom moet dat zo lang duren?

Micha reageert dat er praktische bezwaren zijn en dat deze aanpassing congestie op de A10 of andere wegen in Amsterdam veroorzaakt, het probleem lost niet op maar verplaatst zich. Het is een puzzel die niet past. De voornaamste oplossing is elektrisch rijden. Maar dat gaat komend jaar niet beginnen. Micha adviseert om te lobbyen in Den Haag en intern uw geluid te laten horen.

Bewoners reageren dat zij dat al 5 jaar doen. "Wanneer de wil er is binnen de gemeente Amsterdam dan gebeurt er wel wat! De wil is er niet... Het gaat om onze gezondheid, er moet een doorbraak komen. Er moet nu initiatief worden genomen. Daar spreken wij u op aan!"

Micha geeft aan dat hij uitgebreid bezig is met dit onderwerp.

Er wordt een suggestie gedaan door een bewoner: Johan Remkes heeft landelijk onderzoek gedaan naar stikstof en volksgezondheid, kan dit onderzoek ook in Amsterdam gedaan worden? In grootstedelijk gebied, de G4? Micha geeft aan dat hij het een goede suggestie vindt en gaat het voorleggen in de organisatie.

Een ondernemer uit de straat vraagt zich af of zij/mensen niet belangrijk zijn? "Het duurt al zo lang, en de stikstof/fijnstof is zo schadelijk. Ik heb er zelf last van en ik werk er alleen maar, het gaat om onze gezondheid. Wat moet er gebeuren om het te versnellen, moet er een rechtszaak komen? Ik wil ook gelukkig oud worden zonder gezondheidsproblemen."

Micha geeft aan dat hij het moeilijk vindt om dat aan te raden, dat moet u zelf bepalen. Een bewoner reageert dat er een website is om geld in te zamelen voor een rechtszaak:

[www.schonelucht.amsterdam](http://www.schonelucht.amsterdam).

Micha sluit af en geeft het woord aan projectmanager Knowledge Mile Park, Carla van der Linden.

### **10 puntenlijst Valkenburgerstraat**

Carla van der Linden introduceert haarzelf en benoemt dat zij op de hoogte is van de voorgeschiedenis van de Valkenburgerstraat; de buurtbijeenkomsten en klankbordgroepen vanuit de Uitvoeringsagenda Mobiliteit. De 10 puntenlijst die de buurt heeft opgesteld zal als leidraad gelden voor vanavond. Vanuit de lijst zijn 4 thema's op te maken:

Per thema wordt de geschiedenis behandeld en aangegeven waar het onderwerp binnen de gemeente behandeld wordt, zie sheets 4 t/m 12 van de presentatie. (zie bijlage 3)

#### *Opmerkingen vanuit de aanwezigen*

- "Het kentekenonderzoek zou al eerder gedaan worden, waarom pas in 2020? Het lijkt wel uitstelgedrag om echt iets aan het verkeer in deze straat te doen." Het kentekenonderzoek van 2016 is niet meer representatief omdat er door de knips op Muntplein en Prins Hendrikkade het vervoer ander gedrag vertoont. Daarom wordt nu een nieuw kentekenonderzoek gedaan. Deze planning is wat wij hebben meegekregen.
- "Ons idee om ventweg weg te halen." Dat is belangrijk voor vanavond. Wij nemen ze mee en koppelen terug wat haalbaar is.
- "Komt er een ander moment om wel over luchtkwaliteit te praten?" Wanneer de uitkomsten van het kentekenonderzoek bekend zijn, halen we iemand erbij om dit aan jullie te presenteren.
- "Laten we als bewoners gezamenlijk een voorstel indienen op de Agenda Autoluw!" Neem dit initiatief.

- “Is er inzicht in de projectplanning van KMP?” Er is een algemene planning voor het hele gebied van KMP, voor de Valkenburgerstraat wordt de planning gemaakt zodra er een ontwerp samen met de buurt tot stand is gekomen.

De thema's geluidskwaliteit en ruimtelijke kwaliteit vallen onder het project Knowledge Mile Park, Carla geeft aan dat de het vertrekpunt voor de Valkenburgerstraat is wat u ons al heeft meegegeven in de klankbordgroepen. Carla geeft een introductie over het Knowledge Mile Park.

### **Introductie Knowledge Mile Park**

De gemeente Amsterdam werkt samen met (BIZ Knowledge Mile) ondernemers en bewoners aan een groene en duurzame stadsstraat, van de IJtunnel tot en met het Amstelplein genaamd Knowledge Mile Park. Samen werken we aan een leefbare, open en groene omgeving.

De belangrijkste doelstelling van Knowledge Mile Park is het realiseren van een grootschalig groene duurzame transitie, een groene stadsstraat, waarbij door middel van participeren en innoveren & leren het vergroenen en verduurzamen van openbare ruimte, daken en gevels, geveltuinen en terrassen plaatsvindt.

Groen kan van groot belang zijn voor het welbevinden van mens, plant en dier in de stad en heeft hierbij de functie om:

- gebruik te verbeteren, door een plek te creëren waar men graag verblijft en uitnodigt om elkaar te ontmoeten.
- stadsklimaat te verbeteren, door duurzame oplossingen in te zetten;
- biodiversiteit vergroten, zodat bijvoorbeeld bijen overleven in de stad;

In de Valkenburgerstaat zijn al een aantal initiatieven om daken, gevels, geveltuinen en terrassen te vergroenen, zie sheet 21 t/m 24.

Carla geeft aan dat in de aanwezige plantenbakken op de Valkenburgerstraat nieuwe beplanting komt en dat er twee bewoners zijn die het onderhoud op zich willen nemen (de bewoners zijn vanavond ook aanwezig). Daarnaast heeft wethouders Ivens twee plantenvakken cadeau gegeven die Micha Mos. Er wordt gekeken naar mogelijkheden om deze op de Valkenburgerstraat plaats te plaatsen. Dit proces wordt opgepakt door de gebiedsmakelaar Marije Willems.

### *Opmerkingen vanuit de aanwezigen*

- “Is er ook een website?” Medio november gaat de website live: [www.knowledgemilepark.nl](http://www.knowledgemilepark.nl)
- “Is het een gemeente project?” Nee, het is een samenwerking van partners, waaronder bewoners. Gemeente is wel een van de trekkers van het project, aangezien het ook goed om vergroening en verduurzaming van de openbare ruimte. Door jullie eigen inzet is de Valkenburgerstraat onderdeel geworden van het project!
- “Wie is verantwoordelijk voor KMP?” Vanuit de stad hebben wethouders Ivens en Dijkzma de stadsdeelbestuurders Micha Mos en Rick Vermin gemandateerd. Daarnaast is er een regiegroep bestaande afgevaardigden van de partners die sturing geeft waaronder KM

BIZ, Hortus, de Gezonde Stad. Er komen gasten langs, zo heeft Manu Hartsuyker een keer gepresteerd over het Amstel-IJpark.

- “Wat is de status van het vergroenen van de panden van de Brandweer en Politie?” Marije Willems, de gebiedsmakelaar, geeft aan dat er gesprekken plaats vinden met de Politie maar dat zij afhankelijk zijn van de landelijke politie die toestemming moet geven. Met de brandweer is nog geen contact, het is moeilijk binnen te komen maar wij blijven proberen.
- “Wie betaalt de vergroening?” Voor de openbare ruimte is de gemeente verantwoordelijk voor de kosten. Voor de andere niveaus zijn bewoners/ondernemers zelf verantwoordelijk voor de kosten maar zijn er subsidies beschikbaar (**zie bijlage 4**)
- “Hoe ziet het proces voor het vergroenen van het terras eruit?” Dit wordt aanstaande maandag met de horecaondernemers besproken in een bijeenkomst over het terrassenplan van KMP.
- “Komen er extra terrassen bij?” Nee het terrassenplan KMP is om vergroening mogelijk te maken voor bestaande terrassen.

#### **Presentatie ontwerper Joep van Amelsvoort**

Joep van Amelsvoort is groen ontwerper bij stadsdeel Centrum. Hij geeft een presentatie over de waarde van groen en de mogelijkheden voor de Valkenburgerstraat. Hij laat inspiratiebeelden zien voor de verschillende bouwstenen: geveltuinen, gevels (verticaal groen), terrassen, bomen en groenstroken (**zie bijlage 5**) Over de bomen in de Valkenburgstraat geeft Joep aan dat deze in slechte gezondheid zijn, dit omdat zij niet voldoende ruimte hebben om te groeien in de grond. Hij geeft aan dat het een optie is dat de bomen vervangen kunnen worden, mochten bewoners daar positief tegenover staan. De bewoners reageren vooral uit de gedachte van luchtkwaliteit en luchtcirculatie. Het herplanten van bomen is een punt wat tijdens het inventariseren van de wensen en behoeften van de bewoners aangegeven kan worden.

#### *Opmerkingen vanuit de aanwezigen*

- “Kan KMP bomen adopteren?” De bomen zijn van de gemeente, een van de trekkers van KMP. Met de bomen wordt integraal omgegaan. Met vragen over bomen kunt u contact opnemen met Knowledge Mile Park.
- “Biodiversiteit wordt dat ook meegenomen?” Ja dat is onderdeel van het project en wordt meegenomen.
- “Hoe zit het met afval in de straat, komen er ondergrondse afvalcontainers en wanneer?” Ja er wordt onderzocht of er ondergrondse afvalcontainers kunnen komen. In de volgende bijeenkomst zal eerste schetsontwerp worden gepresenteerd.
- “Iets vergroenen is iets anders dan een park realiseren, er moet meer nadruk komen op park”. Kom met ideeën!

#### **Jouw groensuggesties voor de buurt**

Bewoners hebben de mogelijkheid om op plattegronden van de Valkenburgerstraat hun wensen en ideeën te noteren met betrekking tot het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit/vergroenen.

Een ondernemer op de Valkenburgerstraat presenteert zijn idee voor tijdelijke kunstwerken op de Valkenburgerstraat waar de CityTrees hebben gestaan. Hij wilt daar kunstwerken met

Ledverlichting maken passend bij de identiteit en van de Valkenburgerstraat. De gebiedsmakelaar Marije Willems pakt dit proces met hem op.

### **Afsluiting**

Wij nemen de wensen en ideeën mee. Op de volgende bijeenkomst (waarschijnlijk eind van dit jaar) koppelen wordt teruggekoppeld wat de acties zijn en geven voor zoveel mogelijk van de ingebrachte ideeën een terugkoppeling over wat wel en niet haalbaar is. Aan de hand van de input wordt een eerste schetsontwerp gemaakt die in een volgende bijeenkomst met jullie wordt afgestemd en getoetst of het past bij jullie wensen en ideeën. Vanuit daar kunnen we een planning gaan maken. Mochten jullie voor die tijd al vragen, opmerkingen of suggesties hebben dan kunnen die gestuurd worden naar [info@knowledgemilepark.nl](mailto:info@knowledgemilepark.nl).