



Stadsdeelcommissie-flap

Afzender	Anders, namelijk: Pilot aanpak verkeersoverlast Oudezijde (V&OR)
Datum gewenste overlegvergadering	Dinsdag 9 april 2019
Onderwerp	Eindevaluatie pilot aanpak verkeersoverlast Oudezijde
Doel bespreking	<p>Anders, namelijk:</p> <ol style="list-style-type: none">1. kennis te nemen van de uitkomsten van de eindevaluatie aanpak verkeersoverlast Oudezijde met als belangrijkste resultaten:<ol style="list-style-type: none">a) de hoeveelheid verkeer in de woongebieden is afgenomen met ongeveer 90% tijdens de pilottijdenb) het waterbedeffect van verkeer uit het Oudezijdegebied op de Valkenburgerstraat blijft met 50 voertuigen per uur onder de gestelde grens van 90 voertuigen per uur.c) het waterbedeffect van verkeer uit het Oudezijdegebied op de Nieuwe Doelenstraat en zuidelijke deel Kloveniersburgwal is circa 100 voertuigen per uur tijdens de pilottijden. Dit betreft vooral verkeer dat buiten de pilottijden door de zuidelijke burgwallen rijdt.d) de meerderheid van bewoners en ondernemers in de enquête heeft aangegeven tevreden te zijn met de maatregelen en tijdens de pilottijden positieve gevolgen merken ten aanzien van minder geluidsoverlast, betere luchtkwaliteit en meer veiligheid op straat.2. Kennis te nemen van het feit dat het project 'Herinrichting Amstel', dat in uitvoering was tegelijkertijd met de pilot Oudezijde, voor toename van het verkeer in het pilotgebied heeft gezorgd:<ol style="list-style-type: none">a) gedurende de afsluiting van de Amstel van 28 mei tot 2 november 2018 nam de verkeersintensiteit 24/7 op de alternatieve route Jodenbreestraat – Kloveniersburgwal – Nieuwe Doelenstraat met 60%-100% toe. Na heropening van de Amstel nam het verkeer op deze route weer met 60%-80% af. De resterende 20% is verkeer op de Nieuwe Doelenstraat en alleen aanwezig tijdens de pilottijden. Het betreft verkeer dat voor de pilot door de zuidelijke burgwallen (route Rusland-Damstraat) reed tijdens uitgaansavonden;3. het DB te adviseren in te stemmen met de conclusies van de pilotmaatregelen dat:<ol style="list-style-type: none">a) Met behulp van de pilotmaatregelen de doelstelling is bereikt: ongeveer 90% minder rondjesrijdend verkeer in de woongebiedenb) Dat aan de randvoorwaarde inzake het waterbedeffect Valkenburgerstraat is voldaan, namelijk minder dan 90 voertuigen per uur extra uit het Oudezijdegebied op de Valkenburgerstraat.4. het DB te adviseren de huidige maatregelen te formaliseren middels een verkeersbesluit en ontheffingenbeleid, en waar mogelijk de grenzen van het gebied te vergroten en eveneens uit te breiden naar meerdere dagen in de week:

- a) door het nemen van een verkeersbesluit voor het formeel maken van de taxistandplaats Barbizon
 - b) door het opstellen van een ontheffingenbeleid voor de inrijverboden in de zuidelijke burgwallen en de Lastage.
5. het DB te adviseren in te stemmen met het voorstel aan het college om zo slim en intelligent mogelijk verbeteringen door te voeren, daar waar mogelijk met camerahandhaving. Deze verbeteringen omvatten:
- a) Hogere betrouwbaarheid van 1) kentekendetectie en 2) van handhaving van het inrijverbod
 - b) Betere (fysieke) bereikbaarheid voor ontheffinghouders van het gebied tijdens de venstertijden
 - c) Het gebied waar een inrijverbod geldt, indien mogelijk uitbreiden tot de buitengrens van het gebied (Prins Hendrikkade, Oudeschans – Zwanenburgwal - Amstel – Rokin – Damrak)
 - d) De venstertijden indien mogelijk uitbreiden zowel in aantal dagen als in uren.

Daar waar mogelijk een intelligent toegangssysteem inzetten om maatwerk te leveren voor ontheffinghouders én hun bestemmingsverkeer.

Bovenstaande bespreekpunten zijn in de weekstart van maandag 25 maart 2019 door het DB besproken; het DB heeft in de weekstart van 25 maart 2019 principe akkoord gegeven.

Samenvatting in maximaal
250 woorden

In 2016 is er onderzoek gedaan naar de verkeersoverlast in het Oudezijde gebied. Het onderzoek wees uit dat er tijdens de uitgaansnachten sprake is van veel verkeer in deze buurten. Naar aanleiding van dit onderzoek is gekeken naar mogelijke maatregelen om de overlast te verminderen. Een klankbordgroep is opgericht, waarbinnen de gemeente samen met bewoners, ondernemers en taxibranchen, tot een maatregelenpakket is gekomen. Dit maatregelenpakket is tijdens een pilot van zes maanden uitgeprobeerd. Op 31 mei 2018 is de pilot gestart. De doelstelling was om tijdens de uitgaansnachten het rondjesrijdend verkeer in de woonbuurten tegen te gaan, zonder de overlast noemenswaardig te verplaatsen.

De eindresultaten laten een acuut verbeterde verkeerssituatie zien. De effecten van de pilotmaatregelen waren:

1. *Minder rondjesrijdend verkeer in woonbuurten Lastage en zuidelijke burgwallen*

Er is tot 90% minder verkeer gemeten tijdens de pilottijden.

2. *Beperkt waterbedeffect Valkenburgerstraat*

Vooraf is als randvoorwaarde gesteld dat maximaal 90 voertuigen per uur extra op de Valkenburgerstraat, uit het pilotgebied, acceptabel is als neveneffect, mits de maatregelen binnen het pilotgebied positief is. Gemiddeld zijn maximaal 50 voertuigen extra per uur geteld vanuit het Oudezijde gebied op de Valkenburgerstraat, waarmee aan de randvoorwaarde is voldaan.

3. *Minder geluidsoverlast, luchtverontreiniging en agressie*

Middels een enquête is bewoners gevraagd in hoeverre ze overlast ervaren na invoering van de maatregelen. 36% ervaart minder geluidsoverlast, 22% ervaart een verbetering van de luchtkwaliteit en 17% ervaart een verbetering van de veiligheid op straat. 37% van de geënquêteerden ervaart een verbetering van de leefbaarheid in de buurt.

Meegezonden stukken

1. Rapportage eindevaluatie aanpak verkeersoverlast Oudezijde
2. Enquête rapportage pilot verkeersoverlast Oudezijde

Wijze van voorbereiding

Klankbordgroep van bewoners; ambtelijke projectgroep waarin ook stadsdeel zitting heeft.

Vervolgproces

Ter kennisname en advies aan college van B&W van 23 april 2019

Uiterlijke datum van advisering Woensdag 10 april 2019

Behandelend ambtenaar D. Drijver VOR/ programma Autoluw, tel 06.41399603 d.drijver@amsterdam.nl
(naam, afdeling, o6-nummer
en e-mailadres)

Paraaf afdelingshoofd

