



Gemeente  
Amsterdam



# Evaluatie pilot verkeersoverlast Oudezijde

Onderzoek, Informatie en Statistiek



In opdracht van: Verkeer & Openbare Ruimte

Projectnummer: 18356

Merijn Heijnen

Willem Bosveld

Bezoekadres: Oudezijds Voorburgwal 300

Telefoon 020 251 0481

Postbus 658, 1000 AR Amsterdam

[www.ois.amsterdam.nl](http://www.ois.amsterdam.nl)

[m.heijnen@amsterdam.nl](mailto:m.heijnen@amsterdam.nl)

Amsterdam, februari 2019

Afbeelding voorzijde: Panoramabeeld Oudezijds Achterburgwal [data.amsterdam.nl](http://data.amsterdam.nl)

# Inhoud

<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>1 Ervaring met maatregelen als weggebruiker</b>	<b>7</b>
<b>2 Oordeel over maatregelen</b>	<b>11</b>
<b>3 Communicatie over maatregelen</b>	<b>15</b>
<b>Samenvatting</b>	<b>17</b>
<b>Bijlage 1: Achtergrondkenmerken</b>	<b>18</b>
<b>Bijlage 2: Open antwoorden</b>	<b>19</b>

## Inleiding

In de binnenstad is veel verkeersoverlast door rondjes rijdend verkeer, vooral tijdens de weekendnachten. Samen met bewoners, ondernemers en de taxibranche is een proef met maatregelen samengesteld om rondjes rijdend verkeer tijdens de weekendnachten tegen te gaan. Sinds 31 mei 2018 is op uitgaansnachten (donderdag t/m zaterdag, tussen 22.00 en 06.00 uur) het gebied rondom de Nieuwmarkt (inclusief de Lastage en de Zuidelijke Burgwallen) selectief toegankelijk doordat er beweegbare palen geplaatst zijn, zie onderstaand kaartje.

*Locatie beweegbare paaltjes en pilotgebied*

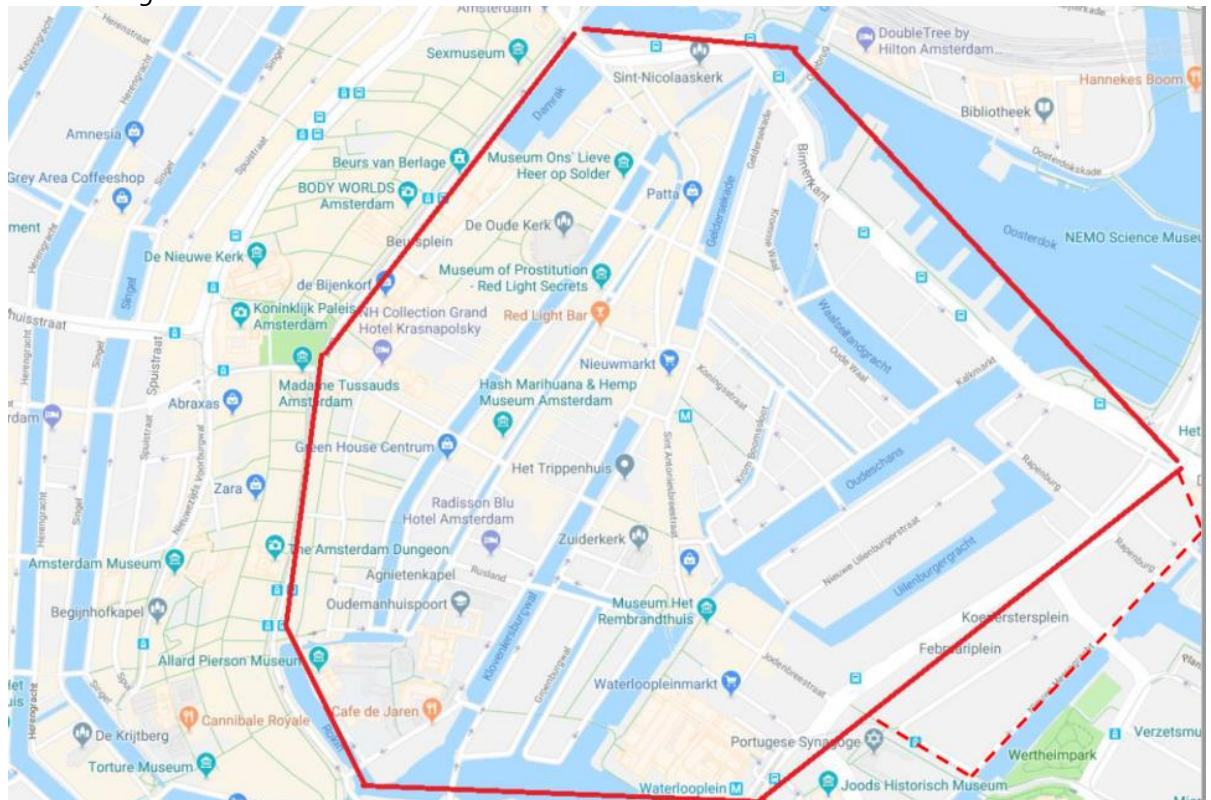


Alleen ontheffingshouders (bewoners en ondernemers) kunnen tijdens de pilottijden, door middel van kentekenherkenning, de beweegbare paaltjes passeren. Een belangrijk gevolg van de maatregel is het tegengaan van onnodig rondjes rijdend verkeer (vaak taxi's) en daarmee verkeers- en geluidsoverlast. Verkeer & Openbare Ruimte wil graag weten wat de effecten hiervan zijn bij bewoners en ondernemers, bijvoorbeeld op de bereikbaarheid. Om de ervaringen van de bewoners en ondernemers te onderzoeken is een vragenlijst opgesteld, deze is per brief (met retourenvelop) naar alle bewoners en ondernemers in het onderzoeksgebied gestuurd. Daarin werd ook de mogelijkheid geboden de vragenlijst online in te vullen.



Het onderzoeksgebied is ruimer dan het experimentele gebied. Op onderstaand kaartje is rood omlijnd het onderzoeksgebied aangegeven. Het betreft de volgende buurten: Burgwallen Oudezijde (Scheepvaarthuisbuurt, Lastage, Nieuwmarkt, Zuiderkerkbuurt, Uilenburg, Valkenburg en de delen van Rapenburg en Waterlooplein die aan de centrumzijde van de Valkenburgerstraat gelegen zijn.

### Onderzoeksgebied



In totaal hebben 1.296 bewoners en ondernemers meegedaan aan het onderzoek, terwijl 10.318 adressen zijn aangeschreven. Dit is een respons van 13%. Tabel 1 toont de respons naar buurt.

**Tabel 1 Repons naar onderzoeksmethode en buurt**

buurt	online vragenlijst		papieren vragenlijst		totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	% naar buurt
A00a Kop Zeedijk	55	66	28	34	83	6
A00b Oude Kerk e.o.	36	64	20	36	56	4
A00c Burgwallen Oost	93	66	47	34	140	11
A00d Nes e.o.	27	71	11	29	38	3
A00e BG-terrein e.o.	46	63	27	37	73	6
A04b Scheepvaarthuisbuurt	42	65	23	35	65	5
A04c Rapenburg	32	70	14	30	46	4
A04d Lastage	96	54	81	46	177	14
A04e Nieuwmarkt	153	59	107	41	260	20
A04f Uilenburg	68	59	47	41	115	9
A04g Valkenburg	39	56	31	44	70	5
A04h Zuiderkerkbuurt	89	63	52	37	141	11
A04i Waterloopleinbuurt	23	72	9	28	32	2
<b>totaal</b>	<b>799</b>	<b>62</b>	<b>497</b>	<b>38</b>	<b>1296</b>	<b>100</b>

Ruim driekwart van de 1.296 deelnemers aan het onderzoek (78%) gaf aan bewoners te zijn in hun buurt. Daarnaast zijn er 65 ondernemer (5%) en 193 respondenten zijn zowel bewoner als ondernemer (15%). Van alle respondenten is zodoende 20% ondernemer. De Nes en Kop Zeedijk kennen relatief de meeste ondernemers (met 37% en 31%), Valkenburg het minst (7%).

**Tabel 2 Respons naar bewoner/ondernemer**

	totaal	
	aantal	%
bewoner	1006	78
ondernemer	65	5
beide	193	15
anders, namelijk	14	1
geen antwoord	18	1
<b>totaal</b>	<b>1296</b>	<b>100</b>

Waar mogelijk en relevant zullen in deze rapportage uitkomsten uitgesplitst worden naar buurt of type respondent (bewoner of ondernemer, wel of geen autogebruik tijdens de pilottijden). In het eerste hoofdstuk kijken we naar de mate waarin de bewoners en ondernemers als weggebruiker te maken hebben gehad met de maatregelen. In het tweede hoofdstuk staat de mening over de pilot centraal, evenals de mate waarin de maatregelen invloed hebben op de leefomgeving. In het derde hoofdstuk wordt de communicatie van en met de gemeente over de pilot behandeld. Daarna volgt een samenvatting. In de bijlage zijn achtergrondkenmerken en open antwoorden opgenomen.

# 1 Ervaring met maatregelen als weggebruiker

In dit hoofdstuk kijken we naar de mate waarin de respondenten als weggebruiker te maken hebben met de maatregelen. Daarvoor is in eerste instantie gevraagd naar autobezit en gebruik van aanvullend vervoer.

**Tabel 1.1 Heeft u een auto?**

	ja, heeft auto		nee, heeft geen auto		geen antwoord	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
bewoner	395	39	608	60	3	0
ondernemer	50	77	14	22	1	2
beide	123	64	70	36	0	0
anders, namelijk	8	57	6	43	0	0
geen antwoord	8	44	8	44	2	11
<b>totaal</b>	<b>584</b>	<b>45</b>	<b>706</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>0</b>

Van de deelnemers aan het onderzoek heeft 45% een auto in bezit. Onder ondernemers is het autobezit duidelijk hoger: 77%, tegen 64% van de respondenten die aangeven zowel bewoner als ondernemer te zijn in hun buurt.

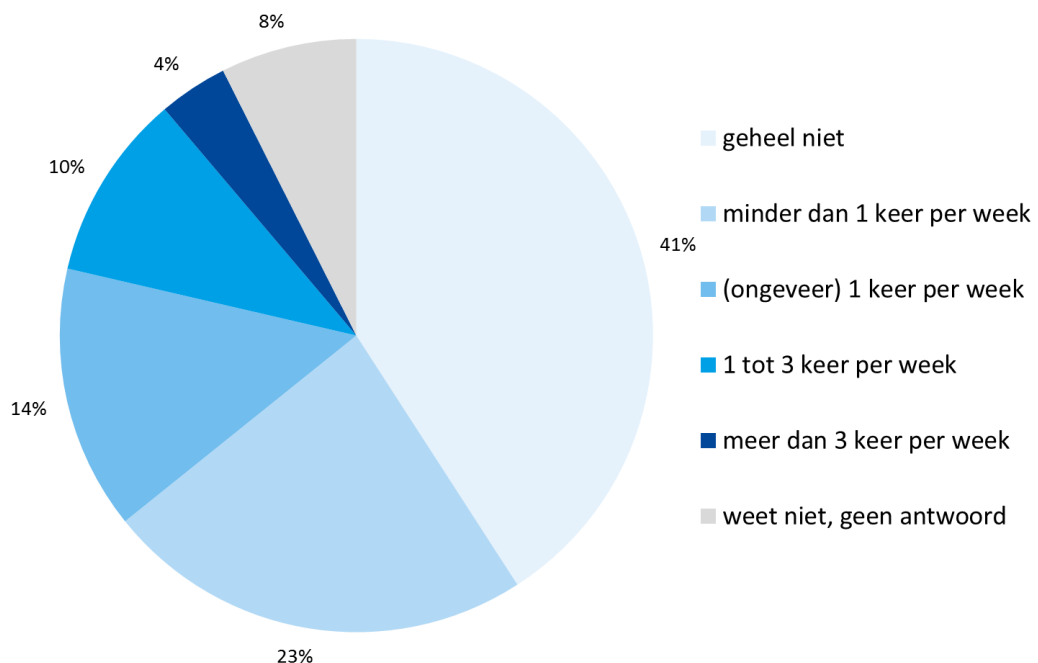
**Tabel 1.2 Maakt u, los van een eventuele eigen auto, op regelmatige basis gebruik van ander autoverkeer om van of naar uw adres te komen? (meerdere antwoorden mogelijk)**

	aantal	%
taxi	188	15
auto van vrienden/familie	181	14
deelauto	131	10
Aanvullend Openbaar Vervoer	104	8
huurauto	60	5
bedrijfsauto	54	4
anders, namelijk	65	5
nee, geen van bovenstaande	712	55
niet ingevuld	17	1

In totaal zijn er 903 respondenten (waarvan 652 bewoners, 57 ondernemers en 168 respondenten die zowel bewoner als ondernemer zijn) die een auto hebben en/of op regelmatige basis gebruik maken van ander autoverkeer om van of naar hun adres te komen. Dit is 70% van alle deelnemers aan het onderzoek. Aan deze bewoners en ondernemers is gevraagd hoe vaak ze zelf te maken hebben met de pilotmaatregelen.

Van deze 903 respondenten geeft 41% aan in het geheel niet te maken te hebben met de maatregelen, dus niet tijdens de pilottijden met de auto van het verkeer gebruik te maken of niet afhankelijk te zijn van een route waar de maatregelen merkbaar zijn, zie figuur 1.3. Bijna een kwart (23%) geeft aan wel eens te maken te hebben met de maatregelen, maar gemiddeld minder dan één keer per week. De overige bewoners en ondernemers hebben vaker te maken met de pilot: 14% ongeveer één keer per week, 10% één tot drie keer per week en 4% meer dan drie keer per week. Daarnaast heeft 8% geen antwoord op de vraag.

**Figuur 1.3 De pilotmaatregelen zijn actief donderdag, vrijdag en zaterdag tussen 22.00 en 6.00 uur. Hoe vaak heeft u zelf als weggebruiker gemiddeld per week te maken met de pilotmaatregelen? (n=903)**



In totaal hebben 467 respondenten wel eens te maken met de pilotmaatregelen als weggebruiker, dit is 36% van alle deelnemers aan het onderzoek. De buurten met verhoudingsgewijs de meeste respondenten die, als weggebruiker, wel eens te maken hebben met de maatregelen zijn Nes (58%), BG-terrein (56%) en de Zuiderkerkbuurt (49%). De laagste percentages zijn in te vinden in de Waterloopleinbuurt (19%), Uilenburg (18%), Rapenburg (17%) en Valkenburg (7%). Bewoners (32%) hebben over het algemeen minder als weggebruiker te maken met de maatregelen dan ondernemers (40%) of respondenten die zowel bewoner als ondernemer zijn (56%).



Vervolgens is aan de personen die aangaven wel eens te maken te hebben met de pilotmaatregelen gevraagd met welk doel ze de auto (doorgaans) gebruiken tijdens de pilottijden, zie tabel 1.4.

**Tabel 1.4 Met welk doel gebruikt u (als bestuurder of passagier) de auto doorgaans tijdens de pilottijden?**

	aantal	%
wisselend	148	32
vrije tijd, uitgaan	103	22
van werk naar woning rijden	76	16
voor mijn bedrijf	38	8
van woning naar werk rijden	14	3
anders, namelijk	74	16
weet niet, geen antwoord	14	3
<b>totaal</b>	<b>467</b>	<b>100</b>

Een derde (32%) geeft aan dat het doel van het gebruik van de auto wisselend is, terwijl bijna een kwart (22%) vooral de auto gebruikt in het kader van vrije tijd of uitgaan. Logischerwijs zijn het vooral ondernemers die de auto bedrijfsmatig gebruiken tijdens de pilottijden.

Aan de 467 deelnemers die als weggebruiker te maken hebben met de maatregelen is daarna gevraagd welke beweegbare paal (vooral) gebruikt wordt om toegang te krijgen tot de straat.

**Tabel 1.5 Welke beweegbare paal gebruikt u vooral om toegang te krijgen tot uw straat?**

	aantal	%
Nieuwmarkt	170	36
Rusland	100	21
niet, hoeft geen beweegbare paal te passeren	134	29
weet niet, geen antwoord	63	13
<b>totaal</b>	<b>467</b>	<b>100</b>

Aan de 270 bewoners en ondernemers die aangaven de paal bij de Nieuwmarkt of het Rusland te gebruiken is de vraag gesteld wat hun ervaring is met de bewuste beweegbare paal.

**Tabel 1.6 Wat is uw ervaring met kentekenherkenning bij de beweegbare paal bij Rusland of Nieuwmarkt?**

	Nieuwmarkt		Rusland		totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
zeer positief	16	9	15	15	31	11
positief	30	18	28	28	58	21
niet positief en niet negatief	25	15	22	22	47	17
negatief	27	16	12	12	39	14
zeer negatief	26	15	10	10	36	13
weet niet, geen antwoord	46	27	13	13	59	22
<b>totaal</b>	<b>170</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>270</b>	<b>100</b>

De ervaringen met kentekenherkenning bij de beweegbare palen lopen uiteen. Bij de Nieuwmarkt is 27% positief of zeer positief over de kentekenherkenning en 31% negatief of zeer negatief. Bij het Rusland is iets meer tevredenheid: 43% is er (zeer) positief over de kentekenherkenning en 23% (zeer) negatief. De overige bewoners en ondernemers zijn niet positief of negatief over de kentekenherkenning of weten het niet. Tussen bewoners en ondernemers is niet veel verschil in tevredenheid. Wanneer respondenten negatief zijn over de kentekenherkenning dan komt dit vooral omdat deze niet (direct) werkte. Alle open antwoorden op de toelichting op de ervaringen zijn opgenomen in bijlage 2.

**Tabel 1.7 Was de werkwijze van kentekenherkenning meteen duidelijk?**

	Nieuwmarkt		Rusland		totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
ja	79	46	48	48	127	47
nee	46	27	33	33	79	29
weet niet, geen antwoord	45	26	19	19	64	24
<b>totaal</b>	<b>170</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>270</b>	<b>100</b>

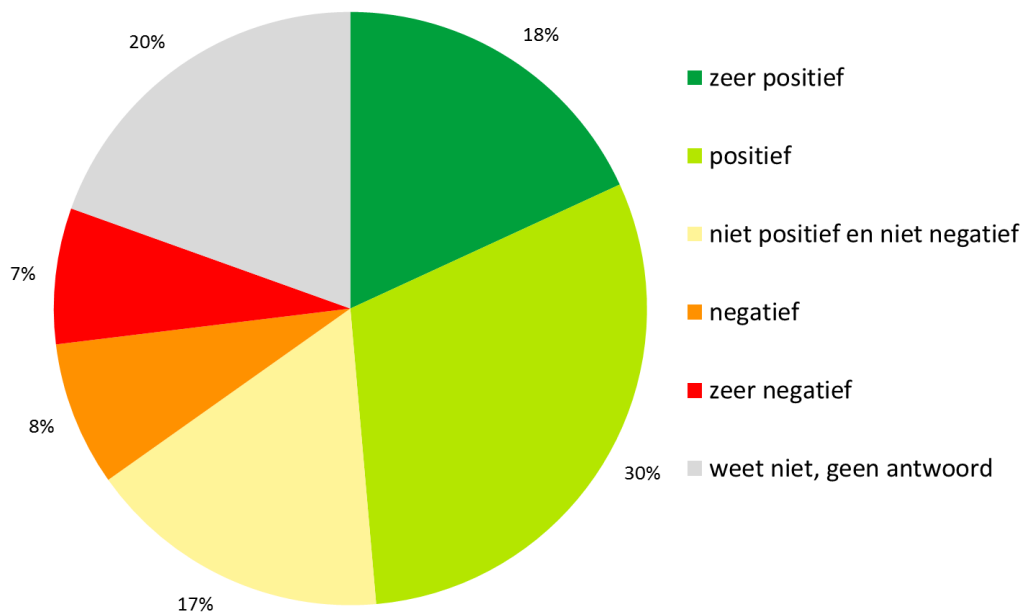
Voor bijna de helft van de personen die te maken hebben met een beweegbare paal was de werkwijze van kentekenherkenning meteen duidelijk, ongeacht of het ging om de paal bij de Nieuwmarkt of bij het Rusland. Ruim een kwart vond het niet duidelijk, iets minder dan een kwart weet het niet.

## 2 Oordeel over maatregelen

In dit hoofdstuk wordt gekeken naar het oordeel van de bewoners en ondernemers over de maatregelen. Wat hebben ze in hun woon- of werkomgeving gemerkt van de maatregelen en willen ze dat de maatregelen verlengd worden?

Ongeveer de helft van alle deelnemers aan de enquête is positief (30%) of zeer positief (18%) over de effecten van de pilotmaatregelen. Daarnaast geeft 17% aan niet positief en niet negatief te zijn over de effecten, 8% is negatief en 7% is zeer negatief. Eén op de vijf (20%) van de respondenten heeft geen antwoord op de vraag en heeft mogelijk weinig tot geen effecten gemerkt van de pilotmaatregelen. Dit zijn voor de grote meerderheid deelnemers aan het onderzoek die zelf niet als weggebruiker te maken hebben met de maatregelen. Van de weggebruikers die wel (soms) te maken hebben met de maatregelen is 25% negatief over de effecten van de pilot, onder bewoners en ondernemers die niet de weg op gaan tijdens de pilottijden is dit 10%.

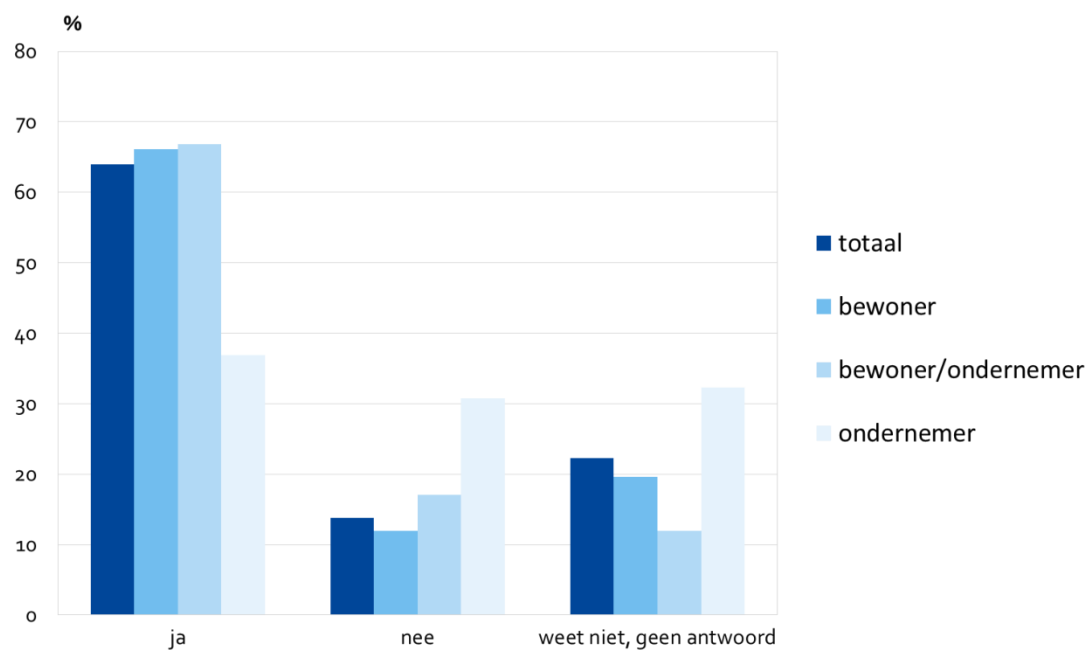
**Figuur 2.1** Hoe beoordeelt u in het algemeen de effecten van de pilotmaatregelen? (n=1.296)



In de buurten Lastage en Nes is veruit de meeste tevredenheid over de algemene effecten van de pilotmaatregelen, respectievelijk 71% en 70% is hier positief of zeer positief. Het laagst zijn deze percentages bij de Oude Kerk (25%) en Valkenburg (29%). In deze twee buurten zijn er veel bewoners en ondernemers die niet positief of negatief zijn of niet te weten hoe de effecten te beoordelen. In de Zuiderkerkbuurt zijn verhoudingsgewijs de meeste deelnemers aan het onderzoek te vinden die in het algemeen negatief of zeer negatief zijn over de effecten van de pilotmaatregelen (25%). Van alle bewoners is 50% positief of zeer positief over de maatregelen, net als van de deelnemers die bewoner en ondernemer zijn in hun buurt. Van deze groepen is respectievelijk 14% en 21% negatief of zeer negatief. De respondenten die alleen ondernemen in het gebied zijn minder te spreken over de effecten: 22% is positief of zeer positief, 26% negatief of zeer negatief.

Bijna tweederde van de deelnemers aan het onderzoek (64%) zou graag zien dan de gemeente de genomen maatregelen doorzet, terwijl 14% het liefst ziet dat de pilot gestopt wordt. Daarnaast weet 22% niet of de maatregelen voortgezet zouden moeten worden.

**Figuur 2.2 Dit is een pilot waarin een set van maatregelen werd getest. Wilt u dat de gemeente deze set maatregelen voortzet? (n=1.296 in totaal)**



De vraag of de maatregelen voortgezet moeten worden kent grote samenhang met de algemene beoordeling over de effecten van de maatregelen. De bewoners en ondernemers die enthousiast zijn over voortzetting van de pilotmaatregelen zijn met name te vinden in de buurten BG-terrein, Nes (beide 82% voorstander) en Lastage (80%). Rapenburg (26%) en de Zuiderkerkbuurt (23%) kennen relatief de meeste respondenten die niet willen dat de maatregelen voortgezet worden.

Van de deelnemers aan het onderzoek die zelf niet als weggebruiker te maken hebben met de maatregelen is slechts 9% tegen voortzetting, van de respondenten die wel als weggebruiker met de maatregelen te maken hebben is dit 23%. Zoals in de figuur te zien is, zijn bewoners vaker voorstander van voortzetting van de maatregelen dan ondernemers.

Aan de respondenten die voor de voortzetting van de pilotmaatregelen zijn en aan de respondenten die niet weten of dit zou moeten is daarna gevraagd of, wanneer de maatregelen inderdaad voortgezet zouden worden, er nog zaken aangepast zouden moeten worden. Een gedeelte heeft behoefte aan één of meerdere aanpassingen, namelijk de maatregelen ook op andere dagen (27%), op andere tijden (18%) of in een ander gebied (18%). Vaak is in dat geval de wens dat de maatregelen de hele week gaan gelden, al eerder op de avond gaan gelden en/of in een groter gebied gaan gelden. Alle gegeven toelichtingen staan opgenomen in de bijlage.

**Tabel 2.3 Wilt u bij voortzetting van de pilotmaatregelen nog zaken aangepast zien? (zo ja, meerdere keuzes mogelijk) (n=1.118)**

	aantal	%
nee	173	15
ja, op andere dagen, namelijk	304	27
ja, op andere tijden, namelijk	196	18
ja, een aanpassing van het gebied, namelijk	204	18
anders, namelijk	256	23
weet, niet geen antwoord	315	28

Vervolgens is gevraagd naar de effecten die men gemerkt heeft wanneer de pilotmaatregelen actief waren. Vier ontwikkelingen in de omgeving zijn voorgelegd: meer of minder verkeer, meer of minder beschikbare parkeerplekken, meer of minder criminaliteit en meer of minder mensen op straat.

**Tabel 2.4 De pilotmaatregelen zijn actief donderdag, vrijdag en zaterdag tussen 22.00 en 6.00 uur. Welke effecten heeft u in uw omgeving gemerkt wanneer de pilotmaatregelen actief waren? (n=1.296)**

	minder		geen verschil		meer		geen antwoord	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
verkeer in mijn omgeving	545	42	299	23	182	14	270	21
beschikbare parkeerplekken in mijn omgeving	122	9	395	30	205	16	574	44
criminaliteit	64	5	459	35	47	4	726	56
mensen op straat	120	9	590	46	201	16	385	30

Het effect dat het meest herkend wordt is de afname van verkeer in de omgeving: 42% van alle deelnemers merkt dit, met name in de buurten Nes (74%) en Lastage (70%) maar veel minder Rapenburg (15%) en Valkenburg (7%). Voor de andere effecten geldt dat tekens een meerderheid geen verschil gemerkt heeft of geen antwoord heeft. Wel zijn er meer bewoners en ondernemers die aangeven dat het aantal beschikbare parkeerplekken en aantal mensen op straat is toegenomen, dan dat er respondenten zijn die vinden dat deze zaken zijn afgenomen.



Tevens is gevraagd hoe de pilotmaatregelen beoordeeld worden wat betreft gevolgen voor nachtrust, geluidsoverlast, luchtkwaliteit, bereikbaarheid, veiligheid op straat en leefbaarheid.

**Tabel 2.5 Hoe beoordeelt u de pilotmaatregelen op de volgende aspecten? (n=1.296)**

	verbetering		geen verschil		verslechtering		geen antwoord	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
nachtrust	419	32	469	36	135	10	273	21
geluidsoverlast	467	36	395	30	174	13	260	20
luchtkwaliteit	286	22	345	27	145	11	520	40
bereikbaarheid	177	14	443	34	330	25	346	27
veiligheid op straat	217	17	528	41	103	8	448	35
leefbaarheid	466	36	351	27	189	15	290	22

Verbetering van de situatie wat betreft geluidsoverlast en leefbaarheid worden allebei door 36% genoemd, verbetering van de nachtrust door 32%. Ook deze zaken worden het meest gemerkt in de buurten Nes en Lastage, telkens door ongeveer tweederde van de deelnemers aan het onderzoek. De bereikbaarheid is het enige aspect dat door een grotere groep als verslechterd beschouwd wordt dan als verbeterd (25% tegen 14%). In de Zuiderkerkbuurt, Burgwallen Oost en Nieuwmarktbuurt geeft ongeveer een derde aan dat de bereikbaarheid verslechterd is. Afgezien van de leefbaarheid geldt voor alle voorgelegde thema's dat een meerderheid geen verschil heeft gemerkt of geen antwoord heeft op de vraag.

### 3 Communicatie over maatregelen

In dit hoofdstuk behandelen we de mening over de communicatie van de gemeente over de maatregelen. Vinden de bewoners en ondernemers dat ze voldoende informatie ontvangen hebben en via welke wijze ontvangen zij het liefst verdere informatie over de pilot?

De meeste deelnemers aan het onderzoek hebben informatie gekregen over de pilot via een informatiebrief (70%). Minder genoemde informatiebronnen zijn burens (11%) of de website van de gemeente (9%). Daarnaast geeft 15% op geen enkele wijze informatie ontvangen te hebben over de pilot.

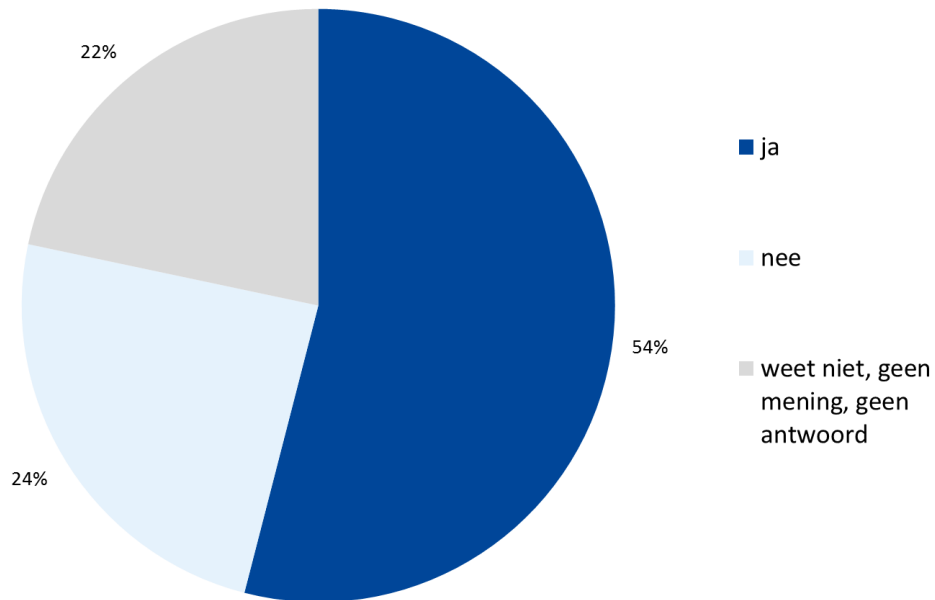
**Tabel 3.1 Op welke wijze heeft u informatie gekregen over de pilot? (meerdere antwoorden mogelijk) (n=1.296)**

	aantal	%
informatiebrieven	908	70
burens	142	11
website gemeente	120	9
mailcontact projectmedewerker van de gemeente	86	7
telefoonnummer 14020	18	1
medewerker stadsdeel centrum	18	1
stadsloket	6	0
anders, namelijk	158	12
geen van bovenstaande	189	15
weet niet, geen antwoord	14	1

Van alle respondenten geven er 105 aan informatie gekregen te hebben via een stadsloket, via een medewerker van het stadsdeel of via mail- of telefonisch contact met de gemeente. Aan deze personen is gevraagd of hun vragen in één keer beantwoord werden: 63 geven aan dat dit inderdaad het geval was (60%), 25 geven aan dat dit niet het geval was (24%) en 17 hebben geen mening of geen antwoord (16%). Van de 86 personen die mailcontact gehad hebben met een projectmedewerker van de gemeente zijn er 59 positief over dit contact (69%), 13 zijn er niet positief en niet negatief over (15%). Daarnaast zijn 7 personen negatief (8%) over het contact en een even groot aantal weet het niet of heeft geen mening.

Een meerderheid van 54% vindt dat ze via de beschikbare informatiekanalen voldoende informatie ontvangen hebben, terwijl 24% van mening is dat er onvoldoende informatie verspreid is en 22% het niet weet of geen mening heeft, zie figuur 3.2 op de volgende pagina. Valkenburg is de enige buurt waar de groep die vindt onvoldoende geïnformeerd te zijn groter is dan de groep die zegt voldoende geïnformeerd te zijn (43% tegen 26%, terwijl 27% het niet weet of geen antwoord heeft gegeven).

**Figuur 3.2 Heeft u via de beschikbare communicatiekanalen voldoende informatie over de pilotmaatregelen ontvangen? (n=1.296)**



Ten slotte is gevraagd op welke wijze de bewoners en ondernemers het liefst verdere informatie over de pilot zouden willen ontvangen. Veruit de meest genoemde antwoorden zijn informatie per brief (51%) of informatie per e-mail (30%), 6% heeft geen uitgesproken voorkeur.

**Tabel 3.3 Op welke wijze ontvangt u het liefst verdere informatie over de pilot?**

	aantal	%
per brief	659	51
per e-mail	389	30
digitale nieuwsbrief stadsdeel Centrum	66	5
webpagina project (via <a href="http://www.amsterdam.nl">www.amsterdam.nl</a> )	22	2
sociale media	16	1
via een informatiebijeenkomst	13	1
anders, namelijk	17	1
geen voorkeur	73	6
weet niet, geen antwoord	41	3
<b>totaal</b>	<b>1296</b>	<b>100</b>

## Samenvatting

In de binnenstad is tijdens de weekendnachten verkeersoverlast door rondjes rijdend verkeer. Sinds mei 2018 is er daarom een pilot waarbij op uitgaansnachten (donderdag t/m zaterdag, tussen 22.00 en 06.00 uur) het gebied rondom de Nieuwmarkt selectief toegankelijk is, doordat er beweegbare paaltjes geplaatst zijn. Alleen ontheffingshouders kunnen tijdens de pilottijden, door middel van kentekenherkenning, de beweegbare paaltjes passeren. Eind 2018 en begin 2019 zijn bewoners en ondernemers ondervraagd over hun ervaringen met de pilotmaatregelen. In totaal hebben 1.296 respondenten meegedaan aan het onderzoek.

In totaal hebben 467 respondenten wel eens te maken met de pilotmaatregelen als weggebruiker, dit is 36% van alle deelnemers aan het onderzoek. Van deze respondenten zijn er 270 die (regelmatig) één van de beweegbare palen passeren. De ervaringen met kentekenherkenning bij de beweegbare palen lopen uiteen. Bij de Nieuwmarkt is 27% positief of zeer positief over de kentekenherkenning en 31% negatief of zeer negatief. Bij het Rusland is iets meer tevredenheid: 43% is er positief of zeer positief en 23% negatief en zeer negatief. De overige bewoners en ondernemers zijn niet positief of negatief over de kentekenherkenning of hebben geen antwoord gegeven. Wanneer bewoners en ondernemers negatief zijn dan komt dit vaak omdat de kentekenherkenning niet altijd (direct) werkt.

Ongeveer de helft van alle deelnemers aan de enquête is positief (30%) of zeer positief (18%) over de effecten van de pilotmaatregelen. Daarnaast geeft 17% aan niet positief en niet negatief te zijn over de effecten, 8% is negatief en 7% is zeer negatief. Eén op de vijf (20%) van de respondenten heeft geen antwoord op de vraag en heeft mogelijk weinig tot geen effecten gemerkt van de pilotmaatregelen. Dit zijn voor de grote meerderheid deelnemers aan het onderzoek die zelf niet als weggebruiker te maken hebben met de maatregelen. Van de weggebruikers die wel (soms) te maken hebben met de maatregelen is 25% negatief over de effecten van de pilot, onder bewoners en ondernemers die niet de weg op gaan tijdens de pilottijden is dit 10%. In de buurten Lastage en Nes is veruit de meeste tevredenheid over de effecten van de pilotmaatregelen. Dit zijn ook de buurten waar de meeste positieve gevolgen genoemd worden als gevolg van de maatregelen, zoals verbetering van de leefbaarheid en nachtrust en afname van verkeer in de omgeving. Bijna tweederde van de deelnemers aan het onderzoek (64%) zou graag zien dan de gemeente de genomen maatregelen doorzet, terwijl 14% het liefst ziet dat de pilot gestopt wordt. Daarnaast weet 22% niet of de maatregelen voortgezet zouden moeten worden.

De meeste deelnemers aan het onderzoek hebben informatie gekregen over de pilot via een informatiebrief (70%). Een meerderheid van 54% vindt dat ze via de beschikbare informatiekanalen voldoende informatie ontvangen hebben, terwijl 24% van mening is dat er onvoldoende informatie verspreid is en 22% het niet weet of geen mening heeft. Ten slotte is gevraagd op welke wijze de bewoners en ondernemers het liefst verdere informatie over de pilot zouden willen ontvangen. Veruit de meest genoemde antwoorden zijn informatie per brief (51%) of informatie per e-mail (30%), 6% heeft geen uitgesproken voorkeur.

## Bijlage 1: Achtergrondkenmerken

**Tabel 1 Hoe lang woont en/of onderneemt u al in het pilotgebied?**

	aantal	%
minder dan een jaar	56	4
1 tot 5 jaar	238	18
5 tot 10 jaar	170	13
langer dan 10 jaar	812	63
geen antwoord	20	2
<b>totaal</b>	<b>1296</b>	<b>100</b>

**Tabel 2 Waar parkeert u uw auto doorgaans in uw buurt?**

	aantal	%
op straat (met een parkeervergunning)	323	55
ik heb een eigen parkeerplek (inpandig of op eigen terrein)	60	10
in een parkeergarage	116	20
op een gehandicaptenplek	19	3
anders, namelijk	51	9
geen antwoord	15	3
<b>totaal</b>	<b>584</b>	<b>100</b>



## Bijlage 2: Open antwoorden

**Wat is uw ervaring met kentekenherkenning bij de beweegbare paal bij Rusland of Nieuwmarkt? Kunt u uw antwoord toelichten?**

***Nieuwmarkt, ervaring zeer positief:***

- ging wel handig
- Het is een systeem van deze tijd
- Hoe minder auto's hoe beter. De bewegende paal ontmoedigt mensen rondjes te rijden. Het liefste helemaal geen toeristen, taxi's en dagjes mensen meer. Het zijn er te veel geworden.
- Ik vind het alleen niet goed dat taxi's ontheffing hebben. Deze veroorzaken het meeste overlast op dit moment.
- Is duidelijk, palen doen het goed. Zeer tevreden
- Minder overlast verkeer!
- Minder verkeer, eindelijk meer parkeer plekken
- Sinds dit er is, is er een heerlijke rust in de straat. Zou graag de hele week deze palen omhoog.
- Vrees bestond dat paal zou weigeren en dat is tot nu toe niet gebeurd. Ben zeer positief en blij als paal zakt.

***Nieuwmarkt, ervaring positief:***

- De beweegbare paal is nog niet zo lang in werking maar over het algemeen werkt deze goed
- De eerste keer dat ik door de BWP stond werkte het niet. Daarna actie ondernomen (volgende dag tel. contact) en nu werkt het.
- De paal gaat open als je geduldig bent. Ervaring met dit systeem had ik al. De slagboom van de parkeergarage bij het Oosterdok of de Piet Hein garage heeft een dergelijk systeem. Het was dus niet nieuw voor mij. Ik ben er erg tevreden over en zou willen dat dit systeem door de hele buurt komt. Ik vind dat Pantar vaak te laat komt en heb meegemaakt dat zij worden uitgescholden.
- De paar keer dat ik de buurt in wilde om thuis te komen, werkte het systeem naar verwachting
- De vezip werkte normaal, maar ik heb ook andere geluiden gehoord.
- Eerste paar keer werkte de herkenning niet. na contact met gemeente en 'parkeerbeheer' is dit opgelost. dus positief
- functioneel en effectief
- het werkt !
- Ik heb mijn kenteken aangemeld en dat werkt.
- Omdat Montelbaanstraat is afgesloten, moest ik tegen het verkeer in rijden op de Oude Schans om bij mijn woning te komen (Nieuwe Jonkerstraat).
- Paal gaat naar beneden als ik ervoor sta, prima.
- soms werkt het niet
- Taxi's rijden veel te hard door de buurt. De koningsstraat lijkt wel een racebaan.

- three pilots in 1 buurt heeft geen zin wetenschappelijk niet te onderzoeken! welke pilot heeft welk effect? onzin, geld weggesmeten.
- We hebben zelf geen vergunning, de Greenwheels wel, we wonen op de Koestraat met een bedrijf op de Gelderse kade daar kunnen we dus niet komen.
- Werkt goed en redelijk snel
- Werkt goed maar doorstroming is soms niet vlot.

### ***Nieuwmarkt, ervaring niet positief en niet negatief***

- bij mij werkt het niet omdat ik in steeds andere voertuigen rijd
- De paal is later gekomen en alweer weggehaald na 12x vervangen te zijn door botsingen en olie lekkages als gevolg
- De paal is soms stuk en dan ik er niet door! Heel vervelend.
- Er zijn issues geweest met de paal die zijn verholpen maar zolang de vrachtwagens van AH (4 a 5) de straten blijven blokkeren heeft het weinig zien.
- het kenteken lezen werkt niet altijd goed. dit heeft volgens mij te maken met de positie van stilstaande auto. Een stopstreep op de juiste plek zou misschien kunnen helpen?
- het werkt, maar overdag blijft het veel en veel te druk. Vooral taxi's. 8 van de 10 autos zijn taxi's. En er is geen doorkomen meer aan op de Nieuwmarkt; oversteken van voetgangers is onmogelijk geworden
- het werkt. de paal gaat omlaag Mijn antwoord is zowel positief als negatief. positief: zodra ik langs de palen ben, ik heb sneller een parkeerplek. negatief: als het druk is, zorgt het voor opstoppingen, waardoor ik vast sta negatief: Carpoolen zit er niet meer in (dit is echt gebeurt) als ik met anderen mee rijd en voor 22:00 achter de palen ben en vervolgens na 22:00 eruit moet, worden we de halve stad doorgeleid. (via nieuwmarkt, naar de munt, naar de dam, naar prins hendrik. Terwijl nieuwmarkt naar Prins hendrik alleen een stukje Gelderse kade is. Carpoolen zit er dus niet meer in.
- Het kenteken van de auto die ik rij komt uit de Watergraafsmeer. Dus geen mening persoonlijk. Wel valt mij op dat minimaal wekelijks in taxi's of auto op de paal staat geparkeerd. Zie ik vanuit mijn woning.
- Ik ben op de aangegeven tijden er nog niet langs gekomen.
- Kenteken herkenning weigert nog wel eens of het gaat te langzaam.
- Meestal prima, Echter zeer onhandig dat carpoolen tot de deur niet meer kan. Vooral 's nachts vervelend.
- Onduidelijk waar en hoe ik het kenteken moet opgeven om erdoor te kunnen. En is het überhaupt wel mogelijk als ik geen eigen auto heb maar er een leen
- Op zich werkt het, maar er probeert wel eens een auto erachter om "mee te glijpen". En dat gaat wel eens fout en dat geeft veel toestanden.
- Paal gaat naar beneden maar licht gaat niet op groen dus voelt een beetje 'tricky' er overheen te rijden...
- vaak wachten
- Veel overlast van wachtende taxi's
- Werkt meestal maar niet altijd.

***Nieuwmarkt, ervaring negatief***

- Aanvankelijk geen nummerbordherkenning, dus geen toegang
- Al tweemaal niet kunnen toetreden tot gebied vanwege schade aan de paal. Dit binnen een tijdsbestek van twee weken. Hulpdiensten kunnen niet binnen een half uur handelen en het gebied 'open' krijgen.
- Autoverkeer wordt hierdoor helemaal onmogelijk gemaakt. In de avonduren bij mijn woning (Nieuwmarkt) komen met de auto wordt hierdoor nog lastiger gemaakt.
- De paal herkende het kenteken niet (2x voorgekomen). Melden van een probleem is bijzonder lastig.
- duurt lang, files wegopstoppingen
- Een keer kapot, een keer werkte de paal niet en het is niet duidelijk aangegeven waar je moet staan voor een kentekenvergunning.
- er staat meestal een file voor. Ik vind dat de plaatsing verkeerd is. Voorheen stond hij op de Nieuwmarkt, dat voorkwam veel cirkelend verkeer om de Nieuwmarkt heen
- File voor paal en kloveniersburgwal.
- Heel veel toeterende taxi's en onduidelijkheid bij automobilisten of ze wel of niet langs de paal kunnen
- Het is onduidelijk tot waar je moet oprijden om de kentekenherkenning in werking te stellen. Regelmatig voor en achteruit rijden tot die het kenteken pakt. Bovendien was gisteravond de paal alweer buiten werking en dat gaf veel verkeersoverlast op de toegang tot de Gelderse Kade en niemand hield zich aan het verbodsbord, inclusief veel toeristen.
- het werkte niet
- Hij deed het niet.
- Ik heb meerdere keren gezien dat de beweegbare paal het kenteken niet herkende. Ook bij een calamiteit (brandweer).
- Ik heb geen pas of kentekenherkenning is mij niet medegedeeld, maar ik vind het niet die als ik op zaterdag 09.00 voor zo'n paal sta terwijl die naar beneden moet zijn; als ik naar mijn familie in Haarlem wil rijden.
- Je kunt alleen maar een kant op met de kentekenherkenning. Eenmaal binnen de palen zit je in een soort fuik als bewoner.
- Kenteken werd niet herkend, paal bleef omhoog staan
- Kentekenherkenning werkt niet!!
- Paal gaat niet naar beneden
- Reageert soms niet. Onduidelijk
- Verstopping--file--omwegen langer tijden meer brandstof
- wachttijden als er verkeerde auto voor staat. Lange file op Anthoniebree naar Nieuwmarkt
- Werkt niet
- werkt slecht - kentekenplaat wordt niet herkend
- Zorgt voor filevorming. Auto's die achteruit willen.

***Nieuwmarkt, ervaring zeer negatief***

- Bijna elke week ongelukken ( Gelderse kade) met de paal, die omhoog komt als je erover rijdt. Zelf al meerdere malen gezien!
- De paal bleef dicht. File ontstond. Aanrij -afstand was onduidelijk
- De paal doet het nooit. Ik heb het al vele keren geprobeerd en over gebeld met de gemeente zonder resultaat
- De palen stonden altijd open!
- Er zijn nu nog meer auto's die vast komen te staan bij de nieuwmarkt. Ze rijden allemaal via de jodenbree het gebied in om vervolgens allemaal omgedraaid te worden bij de nieuwmarkt; het punt wat juist het drukst/lastigst van allemaal is. De toerist schiet hier niets mee op. Het zou duidelijker/beter zijn als ze al vanaf het jonas daniel meijerplein het gebied niet in kunnen rijden. Grote /digitale) borden die ze duidelijk maken waar naartoe te rijden om goedkoop /gratis te kunnen parkeren. (En alle gebieden in Amsterdam met parkeerprijzen aanduiden) En met voorstel van makkelijk/goedkoop ov of evt taxi om ze het centrum in te brengen zou de toerist ook helpen. Nu snappen ze de alternatieven niet.
- File, vertraging, boze mensen en de beweegbare paal werkt niet. Sterker nog, door deze pilot ontstaat er pas verkeersoverlast binnen het gebied, mensen zitten vast en blijven doelloos en gefrustreerd rondjes rijden en gaan over stoepen om paaltjes te ontwijken.
- Heb bedrijfsvergunning maar doet het niet.
- Herkent mijn kenteken niet en gaat niet open.
- Het is een absurde ondoordachte regeling. Een willekeurige bestuurder welke geen toegang krijgt door paaltje (door onwetendheid) krijgt te maken met lange file, opstopping en wanorde tot aan de St. Antonie Breestraat. Hij kan geen kant op. Niemand kan uitwijken of achteruit. Inclusief hulpdiensten!! Zeer gevaarlijke situaties voor voetgangers en fietsers.
- ik heb als bewoner bij/boven de vzeip op de nieuwmarkt zeer veel last van de overlast. Er wordt elke pilotdag getoeterd, elke pilotdag ontstaan er (levens)gevaarlijke situaties, voor mijn gevoel is het wachten tot een dodelijk ongeval. Het bijna elke pilotdag vervangen van het verzinkbare paaltje omdat het weer aangereden is geeft tevens erg veel overlast; eerst de botsing van de desbetreffende auto, dan het getoeter omdat niemand verder kan, dan de levensgevaarlijke situaties omdat iedereen gaat omkeren op een plek waar dat niet goed kan, dan het vervangen van het paaltje zelf, mn het hijsen/takelen met een ketting van het oude en nieuwe paaltje is een geluid wat tot in mijn achterhuis doorklinkt. Ik/wij ervaren zeer veel stress van deze pilot.
- Ik sta lang in de file tussen heftig toeterende auto's en moet onnodig wachten omdat ook bezoekers zonder vergunning bij de paal staan.
- kenteken van mantelzorgvergunning heeft GEEN kentekenherkenning. Altijd problemen bij avond en nachtzorg. Laatste weken 2x tussen 22.00-06.00 uur naar OLVG+apothek OLVG moeten gaan, NIET TE DOEN!!!
- Kenteken werd aantal keren niet herkend! Door auto die geen toegang had en paal door de motorblok kreeg, geen toegang tot het gebied
- Kenteken werd niet direct herkend, wat tot een vervelende opstopping leidde met toeterende auto's en geïrriteerde mensen.
- Kenteken wordt niet herkend.
- Mijn auto staat in een parkeergarage en ik heb daarom tijdens de pilot geen mogelijk gehad om bij mijn huis te komen. Geen toegang gekregen!
- Overdag verwarring zorgt voor files en getoeter. 's avonds nog meer verwarring talloze auto's (incl. taxi's) zijn op de paal gereden, veel schade, lawaai en olie op straat.
- Paal ging niet naar beneden

- Paal ging niet naar beneden. Hele file moest achteruit zodat ik kon draaien.
- Paaltjes slecht geplaatst en slecht idee. Ik ervaar meer overlast door aanrijden van andere automobilisten van paaltjes. Ze gaan niet altijd omlaag.
- sinds de beweegbare palen er zijn krijgen ik geen toegang tot ons vergunningsgebied omdat ons kenteken niet herkend wordt
- Taxi's (ook TCA en Schipholtaxi) weigeren regelmatig de Nieuwmarktbuurt binnen te rijden en zetten mij af bij Mr Visserplein of in de Nieuwe Uylenburgerstraat. Mijn bezoek komt mijn buurt niet meer uit. Mijn bezoek kan mij niet bereiken.
- werkt vaak niet
- werkte niet, of paal niet bereikbaar, omdat andere auto's ervoor staan en niet weg kunnen.

### ***Rusland, zeer positief***

- Aanvankelijk reed ik door tot bijna tegen de paal, later tot de stopstreep (zoals aangegeven) waarna het prima verliep
- Hij reageert zodra we er voor staan.
- Na opstartproblemen (niet herkennen van mijn kenteken? slechte verbinding met database?) werkt het nu foutloos
- Ondanks een moeizame start werkt het nu perfect. Soms moet je wel wachten op auto's die niet bekend zijn met het systeem, verder super ervaring, ook i.v.m. beschikbare parkeerplekken na 22 uur in het afgesloten gebied.
- Op een enkele keer na, werkt het systeem uitstekend. Nummerbordherkenning is een vondst!
- Voorheen scande hij mijn kenteken niet goed. Dat heb ik toen gelijk aan Bas doorgegeven. Tot nu toe werk het wel prima

### ***Rusland, positief***

- Alles functioneert naar behoren, echter toeristen, taxi's en het verkeer houden de toegang vaak op omdat ze moeten keren. Dat is vervelend.
- De kentekenherkenning werkt de laatste tijd naar behoren. Eerder heb ik een enkele maal een probleem gehad. (Overigens maak ik alleen van de voorziening gebruik bij het uitrijden van de straat, b.v. op zoek naar een parkeerplaats op een van de Burgwallen; voor het bereiken van mijn woning op het Rusland hoef ik geen vezip te passeren.)
- functioneert nu goed
- Helaas heeft de regeling NIET geleid tot vermindering van taxi's. Brug hoek o.z. Achterburgwal/Hoogstraat wordt nog steeds gebruikt als illegale taxistandplaats.
- Het is een paar keer voorgekomen dat de lezer het niet deze maar er was iemand op straat om mij door te laten.
- Het werkt goed
- hij doet het
- Hij reageert prima op kenteken
- Ik heb het pas 1x ervaren, maar dat ging prima.
- Ik maak gebruik van een greenwheels leerauto. Tot nu toe heeft de beweegbare pad in Rusland het kenteken van de auto's die binnen het plattegebied steeds altijd herkend.
- Ik neem aan dat wordt bedoeld: herkenning van de paal van mijn pasje?
- Ik vind het goed dat het gebied uitsluitend bereikbaar is voor bewoners. Het grote probleem blijft echter nog steeds de onbereikbaarheid door het afsluiten van wegen. Mijn wijk is volledig geïsoleerd geraakt. Je komt er amper in of uit. Vezips hebben daarop geen effect



- mijn kenteken wordt herkend, werkt goed. Prettig dat delen van het gebied zijn afgesloten voor auto/taxi verkeer.
- Minder verkeer, prima regulatie
- minder verkeer. meer nadeel is dat de paal vlakbij ons huis staat en de opstoppingen zijn legio, dus lawaaiig
- Nog niet voorgekomen dat mijn nummerbord niet werd herkend.
- Positief. Alleen zou er ook een soort ontheffing moeten komen voor bewoners die met de taxi rijden. Die zijn nu gedupeerd en moeten lopen tot de dam of nieuwmarkt en andersom.
- Tot nu geen problemen gehad
- Wel vervelend dat veel andere auto's het niet weten en dan duurt het lang voordat deze het door hebben en omkeren

### ***Rusland, niet positief en niet negatief***

- 2x negatief omdat ik voor 07.00 uur de buurt UIT wilde. 2x negatief omdat ik na 22.00 de buurt IN wilde.
- de paal is vaak kapot gereden. Bijna iedere week ellende
- For personal use of my own car, the pole is not a problem as I have the pass. However, when I take a taxi this is a problem as the taxis can not get through which forces me to walk home at night...completely contradictory to hiring a taxi as you expect door to door service.
- Heeft lang geduurd voordat de herkenning optimaal was. Nu loopt het prima.
- Het is vervelend als ik niet met mijn 'eigen' maar met mijn familieauto bij mijn huis wil komen tijdens de sluitingstijd. Dan sta ik ineens voor de paal.
- Het werkte in eerste instantie niet met mijn kenteken, ik kwam tijdens een bereikbaarheidsdienst in het ziekenhuis aan bij Rusland toen het paaltje weigerde. Ik kreeg hem ook niet omlaag met mijn vezip voor het wallengebied. Ik heb toen via de politie eht bedrijf van de paaltjes aan de lijn gekregen waar uiterst onbeschoft te woord werd gestaan en te horen kreeg dat er geen probleem was en ik pech had de hoorn op de haak werd gegooid. Voordat ik kon uitleggen dat ik binnen een bepaalde tijd in het ziekenhuis moest zijn het dus noodzakelijk was. Ik hoop dat dit een op zichzelf staand incident is geweest want dit is geen normaal gedrag en had zoals in bijvoorbeeld dit geval ook voor gevaarlijke situaties kunnen zorgen in het ziekenhuis.
- Ik heb nog geen toegangskaart
- Ik zet de deelauto veelal buiten het afgesloten gebied, met name zelfs in de Wibautstraat.
- In eerste instantie werkte de kentekenherkenning totaal niet voor mij. Het lijkt er echter op dat er recentelijk veranderingen zijn aangebracht waardoor de paal nu wel naar behoren werkt. Helaas merk ik wel vaak op dat het lastig is om bij de paal te komen omdat het voor veel rijders niet duidelijk is dat zij niet in het gebied toegelaten worden. Vaak dus lang wachten op auto's die de toegang tot de paal blokkeren
- Irritant als deze defect of niet naar behoren werkt
- Niet meegemaakt
- Nog niet met kenteken herkenning te maken gehad. Tot nu toe stonden er 'hosts'
- Paar maal meegemaakt dat het verkeer vaststond, of omdat de paal niet zakte of omdat er iemand voor stond waarvan het nummerbord niet in de database zat en het verkeer erachter stagneerde
- Soms gaat het fout, vooral in het begin. Heb het idee dat deze kinderziektes zijn opgelost.

- Sta met enige regelmaat achter toeristen die niet snappen dat de paal niet voor hen omlaag gaat.
- Werkte eerst heel slecht/niet, gaat inmiddels stuk beter.
- werkte niet altijd

### ***Rusland, negatief***

- bebording niet duidelijk ondanks de grote hoeveelheid aan borden. Hierdoor rijden mensen Rusland op en lopen dan vast. Ik moet erachter staan en wachten tot men keert.
- Doordat er teveel taxi's rondrijden zonder herkenning en achter andere auto's rijden, ontstaan er veel files.
- Erg verwarrend m.b.t. andere palen in de buurt, waar geen kentekenherkenning is. Dus sommige plekken kan je de paal laten zakken met een kaart en bij andere niet.
- Het paaltje gaat niet naar beneden. En er is dan geen enkele manier om met iemand in contact te treden om het probleem op te lossen. Je kunt dan dus niet meer bij je woning, na een lange dag werken.
- Hoewel ik het initiatief toejuich, blijkt dat ik wel mijn straat in kan via de beweegbare paal, maar ik kan er niet uit via de beweegbare paal. Even iets ophalen thuis, kinderen thuis afzetten o.i.d. en dan eenvoudig weer wegrijden is er dus niet bij. Ik moet dan heel erg omrijden vanwege een uitrijrichting agv de beweegbare paal. Dat vind ik echt ondoenlijk
- ik kan er niet door heen en moet omrijden
- Ik moet steeds de mensen die daar staan vragen de paal omlaag te doen, totdat ik er dankzij een buurman achter kwam dat ik als bewoner aan moet vragen dat ik er automatisch langs kan. Waarom wordt dat niet vermeld als je een parkeervergunning krijgt?
- lange file met taxi
- Met name lastig om Amsterdam weer uit te komen, door eerdere verandering van 1 richtingsverkeer in combinatie met de paaltjes. Hierdoor blijft verkeer juist rondrijden.
- Moet 10 minuten lopen vanaf paaltje naar huis
- Werkte niet, moest half uur wachten.

### ***Rusland, zeer negatief***

- Altijd een verrassing wat je gaat tegen komen 2) Rijtaxi's, ruzie makende taxi's. 3) In smalle straat taxi's welke gaan keren. 4) Kenteken lezer doet het nooit
- Aantal maal niet herkend en door verkeerswacht uiteindelijk doorgelaten.
- belemmerend want ik kon niet door
- het kenteken wordt niet herkend. Dit is veelvuldig bij de gemeente gemeld!
- Hij herkent mijn kenteken niet. En mijn pas doet het ook niet.
- Kenteken wordt vaak niet herkend.
- Slechte doorstroming - taxi's blijven hangen - gebied wordt gesplitst waardoor ik om moet rijden.
- we wonen aan een zijsteeg van oudezijdsvoorburchwal en moeten via rusland . Maar tot op heden nog geen ontheffing voor de paal gekregen. Onmogelijk om thuis te komen
- Werkte niet
- Werkte niet, info niet doorgegeven door gemeente, uur vastgestaan tussen taxi's.

## Wat was er onduidelijk aan de werkwijze van de kentekenherkenning?

### *Nieuwmarkt*

- bij regen storing
- De palen stonden altijd open!
- De werkwijze was niet onduidelijk, het kwam slechts als een verassing.
- Dichtbij paal geen scan
- Die doet het regelmatig niet. Zeer gebrekkige communicatie.
- Eerst personele controle, soms staat de paal ook gewoon omlaag.
- Er staan constant auto's in verwarring voor dus er is geen duidelijkheid. Het stoplicht met het bord dat zegt dat er bij groen 1 auto doorheen mag geeft verwarring. Het staat overdag op oranje en auto's staan regelmatig op groen te wachten. Niet beseffend dat het alleen vanaf bepaalde tijden is
- Geen duidelijk bord. Zie bovenstaande tekst. kenteken werd slecht gelezen, paaltje reageert traag.
- Geen idee wat we moesten doen en geen instructies.
- geen uitleg gekregen. geen stopstreep
- het werkte niet meteen waardoor ik ging twijfelen of ik het wel goed begrepen had
- Hij deed het niet
- hij zou het moeten doen als je er voor staat maar in de praktijk is dat niet zo
- Hoever je door moest rijden
- I have a car and I did not know that this exist.
- Ik ben niet geïnformeerd en werd opeens geconfronteerd met het feit dat ik er niet in kon.
- ik heb hierover nooit bericht teruggekregen, terwijl dat wel beloofd was.
- ik kon niet zien hoe het werkte en dat was ook niet gemeld in een brief of mail
- Ik weet niet wat het is
- Ik wist niet dat het zo werkte. Brandweer had er trouwens moeite mee bij de Snoekjessteeg tijdens een reanimatie op de Kromboomsloot een tijdje geleden.
- Ik woon op de Geldersekaade. Parkeren gebeurt in de straat richting de oude waal. Daar moeten kentekenherkenningspalen komen
- Ik zag bovendien die paal met camera in het begin niet Auto's zonder ontheffing blokkeerden de weg? --> nu niet meer lijkt 't
- niet duidelijk waar je moet staan
- Niet geheel duidelijk of herkenning direct automatisch ingesteld was. bleek ook niet te zo te zijn. zoektocht naar juiste contactpersoon die dit euvel kon oplossen kostte wat tijd.
- niets, nooit info ontvangen
- Omdat de paal niet werkte.
- Onbekend wie er wel en niet door mogen.
- Paal ging niet bij alle vergunninghouders naar beneden, blijkbaar nog niet alle kentekens ingevoerd. Of kenteken slecht leesbaar i.v.m. plaatsing camera. Plan op zich is prima, nu nog de paal op de juiste manier laten werken.
- soms wel, soms niet herkend
- Sowieso niks van geweten.
- Start van de pilot was chaos we wisten van niets maar dankzij verkeersregelaars werd het opgelost.
- waar zet je de auto stil zodat de camera het kenteken goed kan lezen
- wanneer de auto gescand wordt en waar is onduidelijk

- Werkt niet, ik durf op die dagen niet meer weg te gaan / thuis te komen
- werkte niet
- Werkte niet
- Wij hadden geen idee hoe de toegang ging werken. Heb nogal rond moeten bellen om uiteindelijk een antwoord en uitleg te krijgen. We wisten van niets, behalve dat die afsluiting er kwam. NB We zijn hier in juni komen wonen.

### **Rusland**

- begreep dat als je parkeervergunning hebt je ontheffing /kentekenherkenning kan aanvragen. Lukt niet
- Bord hing te hoog? Te ver van paal/ verschrikkelijk
- De brief daarvan kwam te laat. Hierdoor heb ik een aantal keer aan de telefoon gehangen met de gemeente. Daarnaast ging hij niet direct op het begin open met mijn kenteken
- De brief met de uitleg van de proef was zeer slordig opgesteld. De brief was op meerdere manieren te lezen waardoor er onduidelijkheid ontstaat over manier van toegang.
- De manier van functioneren - taxi's blijven hangen bij de beweegbare paal
- De verkeersregelaar liet me steeds binnen (met een pasje), waardoor ik nu nog niet weet of mijn nummer zal worden herkend.
- Echt alles- 10, niet aangegeven op straat + we konden niet weg toen we geweigerd werden.
- Geen communicatie met ons. Moesten zelf bellen voor informatie.
- Heb je nu een pasje nodig of wordt het nummerbord herkend?
- Het staat niet aangegeven dat het zo werkt. Veel verkeer staat te wachten omdat men niet begrijpt wat de bedoeling is. Daarbij is terugkeren erg lastig en onhandig.
- Hij deed het eerst niet waarbij mij niet duidelijk was dat het systeem nog niet goed werkte en ik dus dacht dat het aan mij lag. Geen info vooraf gehad dus ik wist niet waarom ik mijn eigen wijk niet meer in mocht (en of het ooit goed zou komen).
- Hij werkte niet goed waardoor er twijfel is of het systeem überhaupt het kenteken probeert te herkennen. Het zou fijn zijn als het systeem aangeeft wanneer het kenteken gedetecteerd is door het systeem.
- Hoe ver moet je doorrijden, eerst werkte het niet goed. Zou fijn zijn als alle palen op deze manier werken. bijvoorbeeld ook de paaltjes die iedere dag na 20.00 omhoog komen, bijvoorbeeld oudezijds voorburgwal. Ale er een fiets voor staat of iets anders, werkt het niet.
- Ik was me niet bewust hoe/ of ik me moest aanmelden van te voren. Heb toen contact opgenomen met contactpersoon en sindsdien (het begin) goede service! Functionerend
- In de parkeergarage werkt het 80 procent van de tijd, ik vraag eerdaags aan dat ik het ook eindelijk in de buurt kan gebruiken.
- Niet duidelijk aangegeven.
- niet duidelijk of bewoners er vrij gebruik van konden maken
- Niet genoeg toegelicht
- Of je apart moest aanmelden of gekoppeld was aan vergunning.
- onduidelijk
- Opeens stond de paal er.
- Stond geen uitleg bij.
- Toegang Nieuwmarkt terwijl ik (Nieuwe Hoogstraat= korter)/Kloof/zandstraat wil parkeren
- Weet ik niet meer.





- Alle dagen
- Alle dagen
- Alle dagen
- Alle dagen
- Alle dagen
- Alle dagen
- Alle dagen
- Alle dagen
- Alle dagen
- Alle dagen
- alle dagen en tijdstippen
- Alle dagen en verbod op buitenlandse kentekens om te parkeren langer dan 5 uur.
- alle dagen geen bussen en taxi's door Jodenbreestraat en Nieuwe Uileburgerstraat
- alle dagen handhaven!
- alle dagen in de week en vroeger! Ivm taxioverlast
- alle dagen svp helpt autofiles doordag heen is blauwnummerplaat en leeg! geen klanten
- alle dagen van de week
- alle dagen van de week
- alle dagen van de week
- alle dagen van de week
- alle dagen van de week
- alle dagen van de week
- alle dagen van de week
- alle dagen van de week
- Alle dagen van de week
- Alle dagen van de week
- Alle dagen van de week
- Alle dagen van de week
- Alle dagen van de week
- Alle dagen van de week
- alle dagen van de week zo. tot 6 uur
- Alle dagen van de week.
- alle dagen, geldt altijd
- Alle dagen, zeker in zomer, ivm groter aantal toeristen.
- Alle dagen!
- Alle dagen.
- Alle nachten afsluiten
- Alle nachten afsluiten voor taxi's
- alle dagen
- alle tijden
- alle werkdagen (7)
- Altijd
- altijd paal op brug bij Kleine komedie
- beperk aantal taxi's en ubers plus controle op snelheid en vergunningen
- beter toegang politie en ambulance
- dagelijks
- dagelijks
- Dagelijks
- de gehele week
- de gehele week
- De gehele week
- de hele week

- de hele week
- de hele week
- de hele week
- de hele week
- de hele week
- de hele week
- de hele week
- de hele week
- de hele week
- de hele week
- de hele week
- de hele week
- de hele week
- de hele week
- De hele week
- De hele week
- De hele week
- de hele week door
- De hele week en zondagmiddag
- de hele week na 22:00 uur
- de hele week.
- de rest van de week
- de zondag erbij zou fijn zijn
- dit mag van mij de hele week
- Donderdag
- Doordeweeks
- Elke avond van de week
- elke dag
- elke dag
- elke dag
- elke dag
- elke dag
- elke dag
- elke dag
- elke dag
- elke dag
- elke dAG
- Elke dag
- Elke dag
- Elke dag
- Elke dag
- Elke dag
- elke dag paaltjes!
- elke dag vd week
- every day
- Every day!
- everyday
- feestdagen, festivals etc
- Festiviteiten, evenementen, oud en nieuw
- Friday, Saturday, Sunday



- gehele week
- gehele week
- Gehele week
- Gehele week
- gehele week. geen paaltjes betekent direct enorme overlast van nachtelijke rondrijdende taxi's
- hele week
- hele week
- Hele week
- hele week en feestdagen
- hele weekend
- Het gebied alleen toegankelijk maken voor bewoners.
- het is een waterbed, nu veel meer auto's bij mij langs
- het liefst elke dag vd week
- Het liefs elke dag!
- het liefst alle dagen van de week
- het liefst elke avond (als mogelijk)
- het liefst op alle dagen van de week
- ledere dag
- ledere dag
- Ik wil graag dat alle straten de gehele dag auto vrij wordt m.u.v. minder validen/ouderen.
- ik zou graag uitbreiding zien, alle dagen buitenlandse kentekenplaten (Duits, Frans, Engels, Pools, etc) geen toegang tot de oude binnenstad. Dit zou enorm schelen in rondrijdend verkeer.
- invoeren gehele week!
- Kromme Waal ook dicht
- Liefst alle avonden
- liefst de hele week
- Liefst de hele week
- liefst elke dag
- Liefst iedere dag van de week. Schept duidelijkheid voor bezoekers en verbetert de leefbaarheid verder.
- luchtkwaliteit meten!!
- ma di wo zo
- ma-t/mdo
- maak Nieuwmarkt geheel autovrij, is gevaarlijk voor fietsers
- maandag tot en met zondag
- maandag, dinsdag
- Mag alle dagen,
- Mag de hele week
- meer beschikbare parkeerplekken voor bewoners
- meer dagen
- meer dagen
- meerdere dagen
- minder scooters, sneller boete geven
- Minder toeristen en geluid in mijn straat (oudekennissteeg)
- minder verkeer
- minder verkeer overdag gedurende de hele week
- Minder vervuilend en luidruchtig verkeer
- Niet al het verkeer door Sint Antoniesbreestraat
- nog meer avonden

- ook afsluiting op andere dagen
- ook doordeweeks
- Ook invoeren op zo/ma/di/wo avond tussen 22:00 en 06:00!
- Ook ma-wo en zondag
- ook op de andere dagen: zelfde tijd
- ook op woensdag
- ook op zondag
- ook op zondag
- ook op zondag
- ook op zondag
- ook op zondag doorvoeren
- ook woensdag en zondag
- ook woensdagnacht
- op alle dagen
- op alle dagen
- op alle dagen
- op alle dagen in de week
- op alle dagen van de week
- op alle dagen van de week
- op alle dagen van de week
- op alle dagen van de week
- Op woensdag en zondag (eigenlijk alle dagen)
- overlast waterlooplein, maar ik hou van de markt!
- permanent taxi's weren
- spits -> Jodenbreestraat kruizing Nieuwmarkt te vol met auto's. Gevaarlijk om te fietsen!
- toegenomen drukte Jodenbreestraat!
- Uitbreiding naar zondagnacht
- uitbreiding van aantal dagen
- Vanaf maandag tot zondag graag.
- veel minder auto's.
- verkeersoverlast in Nieuwe Doelenstraat moet veranderen.
- voor altijd alleen voor bewoners en leveranciers toegankelijk maken
- Vooral vanaf donderdag tot maandag
- waarom niet alle nachten? Het verschil tussen de rustige weekends en de rest van de dagen is nu goed zichtbaar.
- wat mij betreft alle dagen
- Wat mij betreft alle dagen van de week.
- wo t/m zondag
- woensdag en zondag
- woensdag en zondag
- Zaterdag vanaf 15u, tegen "Cruising Tourists" in rented cars
- zeven dagen per week
- Zeven dagen per week
- zo vaak mogelijk
- zo veel mogelijk
- zo-woe
- zo.dag t/m wo.dag
- zondag
- zondag
- zondag
- zondag

- Zondag
- zondag 22.00-06.00
- zondag 22.00-06.00 erbij
- zondag ook auto
- zondag t/m woensdag
- zondag van 22:00-06:00
- zondag, maandag, dinsdag, woensdag
- zondagavond
- zoveel mogelijk dagen

**Wilt u bij voortzetting van de pilotmaatregelen nog zaken aangepast zien? ja, de maatregelen op andere tijden, namelijk**

- 0 - 24 uur
- 13.00 - 08.00
- 16.00-06.00
- 18.00 - 6.00 uur
- 18.00 tot 08.00
- 19.00-06.00
- 19.00-8.00
- 20:00 UUR t/m 6:00 uur
- 20:00-06:00uur
- 20.00 - 08.00
- 20.00 - 17.00 uur
- 20.00 - 8.00
- 20.00-06.00
- 20.00-08.00
- 20.00-7.00
- 20.00-8.00
- 20.00uur-06.00uur
- 20u tot volgende ochtend
- 21-7u
- 21.00 tot 7.00
- 21.00 tot 7.00
- 22.00 - 8.00 uur
- 23:00-06:00
- 23.00 - 8.00
- 24 uur
- 24 uur
- 24 uur per dag
- 24 uur per dag
- 24 uur per dag
- 24/7
- aanpakken laden en lossen wanneer de AH dit doet
- aanvang 8 uur
- after 8.00pm instead of 10.00pm
- Al eerder op de avond, vanaf 18 uur bijvoorbeeld
- alle
- alle
- alle avonden geen bussen en taxi's door Jodenbreestraat en Nieuwe Uilenburgerstraat
- alle dagen

- Alle dagen
- alle dagen en tijdstippen
- alle dagen van de week
- alle tijden
- alle tijden
- alle tijden
- alle tijden
- alle tijden
- alle tijden
- Alle tijden
- Alle tijden
- Alle tijden
- alle tijden, geldt altijd
- Alle tijdstippen
- alleen toestaan tussen 10:00 en 12:00
- Allenachten
- altijd
- altijd
- altijd
- altijd
- Altijd
- Altijd
- bij bovenstaande hele dag
- Continu
- Dagelijks van 17 tot 6.00
- dagelijks, vooral in de zomer
- dat het ook 22 uur begint
- De hele binnenstad mag op alle tijden veel autoluwer
- de hele dag
- de hele dag
- de hele dag
- de hele dag
- de hele dag
- De hele dag
- De hele dag
- de hele dag: 24 uur
- Eerder
- eerder beginnen
- eerder beginnen
- eerder laten ingaan. Nu werden tijden bovendien niet aangehouden.
- Eerder op de avond
- eerder vanaf 18:00
- Elke avond
- Elke dag na 20u
- er is veel file overdag op de Geldersekaade
- every time
- Geen voetbalhooligaans op straat
- gehele dag autoluw voor bezoekers
- Gehele dag, uitsluitend tussen 0800 en 1000 toegang postbodes en toelevering
- gehele week

- graag uitbreiden
- hele dag
- hele dag
- hele dag
- Hele dag
- Hele dag
- Hele dag geen taxi!
- hele dagen
- Hele weekend ook overdag
- het gehele weekend.
- het liefst tussen 22.00 en 8.00
- Ik wil graag dat alle straten de gehele dag auto vrij wordt m.u.v. minder validen/ouderen.
- in de ochtend in het weekend
- langere periode bv vanaf 20 uur
- liefs nog vroeger
- liefst vanaf 20.00
- luchtkwaliteit meten elk half jaar!!
- ma,di,wo,en zo(van 22u.-06.00)
- maar ik hou niet van de aanpak van de opbouw en afbraak
- mag van mij de hele dag gelden
- minder verkeer overdag gedurende de hele week
- Minder vervuilend en luidruchtig verkeer
- na 21:00 uur (nog beter)
- Nieuwmarkt afsluiten voor alle verkeer behalve bestemmingsverkeer. Ronkende taxi's verbieden t.o.t.
- nl ingaande overdag ipv pas om 2200
- Nog steeds heel veel rondrijdende taxi's tussen 22.00 en 2.00 uur. Vormen (samen met andere gebruikers) no steeds voor opstoppingen en lawaaiig verkeer.
- om 20.00 uur laten ingaan
- ook overdag
- ook overdag
- ook overdag
- op alle dagen en nachten van de week
- Op de dag veel meer auto's weren
- op donderdag vrijdag en zaterdag al beginnen om 18.00
- Overdag
- Overdag
- Overdag (veel opstoppingen en overlast door verkeer van hoek Antonies Bree met Nieuwmarkt via Kloveniersburgwal)
- Overdag 8.00-18.00
- overdag zijn er ook problemen op Nieuwmarkt
- Permanent
- permanent taxi's weren
- permanent. ik heb het over de Koningsstraat. Heel veel grote vrachtwagens overdag. veel luchtverontreiniging.
- plus Jodenbreestraat en St.Antoniebreestraat
- reeds vanaf 20 uur
- taxi's overdag ook beperken indien mogelijk (rijden vaak te hard in drukke straten)
- Tijdens de ochtend en vanaf 16.00
- tot 19.00 uur en ook doordeweeks
- tot 7 uur

- Tot 7 uur 's ochtends. Nu tussen 5.00 en 6.30 erg veel vrachtverkeer in de straat, zelfs koelwagens die rustig een halfuur met zoemende motoren staan te lossen om 6 uur 's ochtends.
- Tussen 18.00-6.00/7.00
- Tussen 21.00-7.00
- tussen 21u en 8u
- tussen 22.00 en 07.30
- uitbreiden: eerder op de avond ook al
- uitgebreider
- vanaf 20:00 of 19:00
- Van 20 uur tot 06.00 uur
- van 20.00- 7.00
- van 21.00 uur
- Van 21.00-07.00
- vanaf 06:00 weer open ivm werk inwonend kind met auto
- vanaf 14.00 drukte dan al te veel
- vanaf 16u
- vanaf 17.00
- vanaf 18:00 uur
- vanaf 18.00 uur
- Vanaf 18.00 uur
- vanaf 18.00-06.00
- vanaf 18u00
- vanaf 19.00
- Vanaf 19.00
- vanaf 1uur smiddags
- vanaf 20 u tot 6 u
- vanaf 20:00
- vanaf 20:00
- vanaf 20:00 bv.
- vanaf 20:00 uur
- vanaf 20:00 uur
- Vanaf 20:00 uur tot 06:00 uur
- vanaf 20..00
- Vanaf 20.00 Kromme Waal afsluiten
- Vanaf 20.00 u
- vanaf 20.00 uur
- vanaf 20.00 uur
- vanaf 20.00 uur
- vanaf 20.00 uur
- vanaf 20uur
- vanaf 21 u.
- Vanaf 21:00
- Vanaf 21:00
- vanaf 21:00 uur
- vanaf 21.00 uur
- Vanaf 21.00 uur
- vanaf 23.00 uur
- vanaf middernacht
- vroeger dan 22.00 kan ook 20.00 zijn
- Vroeger in de avond beginnen, het 'rondjes publiek' begint tenslotte ook vroeger

- vroeger op de avond starten met afsluitingen
- vroegerstraat vrijgeven na 5 uur
- Weekend vanaf 13:00
- zaterdag v.a. 08.00 uur.
- zie antwoord 2
- zo vaak en lang mogelijk
- zo veel mogelijk
- zo veel mogelijk
- Zo veel mogelijk
- zo veel mogelijk uren

**Wilt u bij voortzetting van de pilotmaatregelen nog zaken aangepast zien? ja, een aanpassing van het gebied, namelijk**

- + Recht Boomssloot
- het aantal lelijke grote gele verkeersborden met info over sluiting van wegen op do-vr-za-nacht verminderen. Teveel eb dubbelop. 2. trottoirs beter open houden omdat mensen, wanneer straat is afgesloten voor autoverkeer, het liefst midden op de weg gaan lopen. Dit is tevens het nadeel van dit pilotmaatregelen: 's nachts fietsen door de afgesloten straten is moeilijker want iedereen loopt midden op straat. Bijvoorbeeld Montelbaansstraat, trottoirs aan beide kanten altijd geblokkeerd door geparkeerde fietsen.
- Afsluiten kromme waal
- Afsluiting hoek Kromme Waal/ P. Hendrikkade. Ipv bij Oude Waal ivm onzinnig rondje rijden + toeterconcerten op Kr. Waal en Binnenkant
- afsluiting kromme waal + brug tussen binnen en buiten bantammen
- Afsluiting van het hele Waalseilandgracht (?)
- alle dagen en avonden ggen bussen en taxi's door Nieuwe Uilenburgerstraat
- Alle parkeerplaatsen weg op de grachten. Daar waar geen laad- en los wensen zijn.
- Alleen buurtbewoners en visite en aanvoer van winkels/markt in dit gebied
- Alleen parkeren voor bewoners rest buiten de stad met gratis schoon vervoer
- Amsterdammertjes terug, de stoep staat continue vol met auto's. Er wordt totaal niet gehandhaafd en fietsoverlast neemt ook toe.
- autovrij
- begin markt een paal prins hendrikkade
- betere rijrichting van het autoverkeer. En de afsluitpaaltjes staan aan de verkeerde zijde van de burg, auto's moeten eerst over de brug rijden om dan te ontdekken dat er geen doorgang mogelijk is.
- beweegbare paal bij afslag Amstel-Kloveniersburgwal plaatsen ipv Rusland
- Beweegbare paal verplaatsen van Nieuwemarkt naar Jodenbreestraat (thv Uilenburgerstraat)
- bij begin Jodenstraat 25
- bij mr visserplein al ingaan
- Binnen de ring
- Binnen de ring
- binnenbantammerstr ook afsluiten ze rijden nu tegen het verkeer in
- Binnenkant en kalkmarkt erbij
- Binnenkant ook afsluiten
- buurt autovrij drukken gevaarlijk.
- centrum
- Damstraat, Oude Hoogstraat

- dat vooraan bij Rusland reeds duidelijk is dat de straat een blokkade kent. Nu draaien continu taxi's en toeristen en onwetende Amsterdammers een rondje vlak voor de paal wat zorgt voor onnodige opstopping.
- de gehele binnenstad
- de hele historische binnenstad
- de kromme waal moet worden afgesloten. het verkeer dat er nu rijdt kan geen kant op omdat de oude waal is afgesloten. en daarom rijdt veel verkeer, tegen de richting in, de binnen bantammerstraat in. met gevolg hard rijdende auto's en getoeter
- De toegang vanaf het Rokin richting de grimburgwal vezip installeren, dit vermindert het risico op opstoppingen bij rusland
- De toeristen die met de auto komen niet in het gebied toe te laten. Er zijn er vrees te veel.
- de vaste afsluitingen (zoals op de Oude Schans) hinderen het verlaten van onze wijken
- diefstal, roof, overlast
- Een breder centrum gebied
- een groter gebied
- Een groter gebied, vanaf begin van de Rusland
- Een groter gebied; nu staat het rond de Nieuwmarkt helemaal vast
- een paal op binnen bantammer straat
- eenrichtingsverkeer Snoekjessteeg! Staat wel los aan pilot. Levert agressief gedrag op.
- Er moet een stoplicht in de Nieuwe Doelenstraat-Munt komen. Er staat nu op vrijag en zaterdag vanaf 23.00u een file vanaf de Kloveniersburgwal tot de Munt.
- Er wordt een ouderwetse niet beweegbare paal geplaatst midden op de weg ter hoogte van Nieuwe hoogstraat en de Kloveniersburgwal. Hierdoor kan ik mijn woning niet meer bereiken. Graag zou ik deze pijl verwijderd zien of er een beweegbare paal voor terug zien. Dank!
- fietsen verwijderen van de gevels en stoepen vrij houden
- Gebied groter maken. Verschuiving van toenemende verkeersoverlast omliggende straten.
- Gebied uitbreiden naar de Kalkmarkt en/of bewoners ook toegang geven tot paaltjes
- gebied uitbreiden naar de Kalkmarkt of bewoners ook toegang geven tot paaltjes
- geen auto's in de buurt
- geen rondrijdende taxi's
- geheel Amsterdam centrum autovrij
- Geheel autovrij, dwz TAXI-VRIJ!!
- gehele binnenstad
- gehele binnenstad autovrij, alleen gratis elektrische, maarja dat is zoououou 1968
- Gehele centrum
- Gehele centrum!
- gehele stad
- gehele week
- Geldersekade en Nieuwmarkt
- graag ook op de Kromme Waal pilot maatregel a.u.b.
- grootste stoorder is voor mij de touring cars voor Gassan Diamonds
- groter
- groter
- groter gebied
- groter gebied
- groter gebied
- Groter gebied
- groter gebied rondom Nieuwmarkt



- groter gebied, want verkeer wijkt nu naar onze straat uit
- Groter: nu vaak files. Taxi's eruit.
- hard acces to Oudezijds Armsteeg
- Heel Amsterdam!
- hele binnenstad
- hele centrum
- hele centrum
- Helemaal tot aan het begin van de jodenbreestraat
- Het gebied zou al bij de stoplichten op de hoek Jodenbreestraat/Mr. Visserplein/Valkenburgerstraat mogen beginnen.
- het hele centrum
- Het volledige wallengebied erbij voegen
- hoort de Koningsstraat er ook bij? Ik weet dat bewoners in die straat overlast hebben van taxi's die naar de Nieuwmarkt rijden. die
- in het hele centrumgebied
- In het weekend is het ook overdag rondom de Nieuwmarkt veel te druk
- In Rusland vlak voor de paal een grote omkeerruimte maken. Toeristen lopen vast en kunnen nauwelijks keren. Taxi's die op avontuur zijn: idem.
- includeren Kromme Waal
- inclusief de Nieuwmarkt
- ingang Monnikenstraat/Nieuwmarkt
- ingang vanaf Joden Breestraat
- Jodebreee sintantoniedree
- Joden Breestraat richting Nieuwmarkt ontlasten: wóóng gebied i.p.v. racecircuit
- jodenbreestr en Kloveniersburgwal
- Jodenbreestraat
- kentekenherkenning ook toepassen bij de Oude Schans.
- Kentekenpalen in de hele buurt
- Klovenierburgwal ook afsluiten met beweegbare paaltjes
- Kloveniersburgwal even zijde ook afsluiten met beweegbare palen
- Kloveniersburgwal even zijde ook afsluiten voor doorgaand verkeer.
- Kloveniersburgwal vanaf de Amstel. Nu rijden veel auto's tot aan de Nieuwe Hoogstraat en moeten dan daar keren!
- Kloveniersburgwal vanaf Halvemaanbrug afsluiten. Nu rijden ze rond over de Kloveniersburgwal.
- koningsstraat wordt wel erg veel belast met (taxi)verkeer
- Kromme Waal
- Kromme Waal afsluiten ter hoogte Pr.Hendrikkade
- Kromme Waal ook dicht
- langebrugsteeg voorzien van verzinkbare paal om toegang te verkrijgen vanaf Rokin +verzinkbare paal voor Pathe munt + paal Rusland in of uit rijden gebied, dubbele rijrichting dus. +uitrijden bij munt ook richting vijzelstraat mogelijk maken
- Let Uber Drivers in (or taxi)
- maak het taxi-rondje groter, ... auto's op die avonden in mijn straat (nieuwe Valkenburger) is een taxi
- Maatregelen om toegenomen doorgaand verkeer St. Antoniesbreestraat terug te dringen
- Meer motorpolitie ter controle van het verkeerd straten inrijden, net voor deze tijden. (Tegen het verkeer in.)

- meerdere palen met kentekenherkenning zodat we ten allen tijden in het gebied kunnen en niet afhankelijk zijn van maar een(!) paal. Als deze dus niet werkt kun je drie kwartier omrijden
- met ook beweegpalen op de oude waal met kentekenherkenning (als dat nog niet het geval is), zodat ik in of uit mijn straat kan zou dat nodig zijn op deze tijden
- meteen naar de hele middeleeuwse binnenstad doen!!
- minder auto's door de valkenburgstraat
- Minder overlast met keren van auto's voor de deur. Dit wordt wel al steeds beter maar allicht iets duidelijkere borden voor de bestuurders?
- minder rolkoffers!
- minder verkeer phkade + valkenburgerstraat
- minder voortdurend rondrijdende taxi's ook op andere tijden
- niet al het autoverkeer over de Binnenkant
- niet alles laten wegrijden via kloreinesburg
- Niet pas afsluiten bij Nieuwmarkt/Geldersekade, maar eerder (bijv. thv Rembrandthuis)
- Nieuwe .....
- Nieuwe uilenburgerstraat
- Nieuwmarkt 8.00-18.00 geen auto's, nu staat er lange file
- Nieuwmarkt gebied en Groenburgwalgebied toevoegen aan test
- nieuwmarkt geheel autovrij
- nieuwmarkt, kloveniersburgwal
- Nu rijdt met via Amstel naar Kloveniersburgwal
- ook alleen parkeren bewoners, niet op kloof
- Ook binnen Bantammerstraat
- Ook binnenkant afsluiten!
- Ook Damstraat, Dam-zijde Warmoesstraat
- ook een deel v/d Nieuwmarkt (tegen rondjes rijden)
- Ook Kloveniersburgwal autoluw maken. Verkeer nu zelfs toegenomen.
- ook meenemen Oude Schans oneven nummers + Nieuweuilenburgerstraat
- Ook op de Kromme Waal
- ook paal bij ingang Sint Antoniesbreesstraat of tweerichtingsverkeer zuidzijde Nieuwmarkt opheffen; nog steeds overbodig verkeer Sint Antoniesbreestraat -> kloveniersburgwal
- ook rekening houden met het gebied Dam/Warmoesstraat
- ook st. Antoniusbreestraat + Jodenbreestraat
- ook voor motoren
- Op een meer natuurlijke plek, nl. vanaf Jodenbreestraat t.h.v. Houtkopersdwarsstraat. Verkeer kan dan of keren, of naar rechtsaf langs de Hema of linksaf langs de Waterloopleinmarkt terug richting Valkenburgstraat of Blauwbrug
- opheffen parkeerplaatsen Oude Waal en Montelbaanstraat
- oude waal is in de avond niet bereikbaar
- oudeschans, even zijde
- OV de hele nacht 24/7
- Over de Oudeschans (oneven zijde) veel sluipverkeer dat dag en nacht om de stoplichten voor de Valkenburgerstraat te vermijden. Dit kan worden verholpen door gemotoriseerd verkeer vanaf de Prins Hendrikkade van de Kalkmarkt naar Oudeschans te verbieden! Al dit verkeer naar en over de Oudeschans is zeer hinderlijk en luchtvervuilend!
- overlast van vele taxi's
- Paal aan het begin van de Joden de Breestraat. Sint Antoniesbreestraat blijft namelijk behoorlijk druk, al is er wel wat verbetering. Maar nog steeds staan er dan af en toe files met toeterend verkeer.

- Paal kruising Rusland-Kloveniers
- Paal mag van mij al op de brug van de Amstel naar de Kloveniersburgwal
- paal ook beweegbaar maken die bij Kalkmarkt staat. Nu is dat een onbeweeglijk paal voor mij heel lastig om 's avonds nog thuis te komen.
- paal op de kop van de kromme waal, nu rijden auto's voortdurend rondjes
- paaltjes in groter gebied
- Paaltjes op brug bij school Witte olifant kan geen fiets langs/bakfiets als er auto staat. Auto's rijden te ver door. Passeren lastig/niet mogelijk. I.C.M. bouwwerkzaamheden en maatregelen kan er geen taxi voor het huis stoppen. Met zeer ernstige brandwonden naar Nieuwmarkt taxi moeten lopen.
- paaltjes zonder dat eenden worden aangereden en we te maken hebben met toeterende auto's
- parkeren alleen voor bewoners
- PH Kade, Rapenburg
- Rusland toegang verboden maken voor taxi's, taxichauffeurs maken ruzie, taxi's keren in de smalle straat
- Sint antoniebreestraat
- Sint Antoniesbrees
- Sint Antoniesbreestraat is een heel vervuilde straat geworden. Getoeter en een enorme hoeveelheid fijnstof! Straat is niet geschikt voor de bijna constante toeterende file.
- Sitn Anthoniebreestraat + Jodenbreestraat
- Slapen in de auto + motor laten lopen
- sluit de Halvemaansteeg snachts af
- snelheid + handhaving geluidsoverlast motoren
- start bij Uilenburgersteeg
- t/m de Valkenburgerstraat
- taxiwachten zeker met draaiende motor, is verschrikkelijk
- te beginnen op hoek joden breed /visserplein
- Teveel taxi's in gebied waar auto's mogen komen. Reductie?
- Tevens afsluiting ban de Binnenkant
- toegangswegen/ uitgangswegen uitbreiden (voor bewoners)
- toevoegen binnenkant, krommewaal
- Toevoegen: raamgracht, zwanenburgwal, groenburgwal
- uitbreiden
- uitbreiden naar Damstraatjes
- uitbreiden voor een autoluwe binnenstad
- uitbreiden, bijvoorbeeld om te voorkomen dat de Nes, na de herinrichting, weer gebruikt wordt als sluiproute voor taxi's
- uitbreiding
- Uitbreiding. Alleen bereikbaarheid bewoners.
- Valkenburgerstraat
- Valkenburgstraat een eenrichtingstraat
- Valkenburgstraat niet langer de snelweg en afvalroute van Amsterdam
- van ons mag Kloveniersburgwal dicht
- vanaf eerder tijdstip, bijv. 20.00 uur.
- Vanaf Pr. Hendrikkade paaltjes bij Kromme Waal en Oude Schans
- veel meer straten voor autoverkeer afsluiten
- Veiligere oversteekplaats Geldersekaade oneven zijde t.o. taxistandplaats is nl. altijd een CHAOS en doodeng.
- ventweg Valkenburgerstraat overlast auto's, m.n. taxi's die overal staan, graag handhaven!

- vergroten, ook gelderskade
- verminderde toegang voor niet bewoners en een oplossing voor de bewoners die hun auto al lang hebben weggedaan en ipv een auto huren
- vezip halverweg de Jodenbreestraat
- voor auto's: doorgaande weg naar antonie bree en jodenbreestraat op dat er geen filevorming plaatsvindt en auto's snel het gebied uitkunnen. wel afsluiting van nieuwmarkt naar cs.
- Voor de bewoners meer toegang. dus ook een mogelijkheid daar de pilots naar beneden te krijgen. en niet alleen op mijn adres van de Oudezijds voorburgwal
- Vooral de Warmoesstraat
- Vooral en als eerste de palen vd nieuwmarkt verschuiven naar het begin vd Jodenbreestraat bij het jonas Daniel Meijerplein. Beter is het gebied 1011, 1012 tot de prins hendrikkade Voor overig autoverkeer zoveel mogelijk af te sluiten (zie tijden hierboven) en betere voorlichting
- voorkom verkeerd dat rondwaalt op zoek naar..
- voorkomen sluipverkeer
- Zeedijk komen per dag verschillende vuilophaaldiensten .... per dag
- Zet een extra paal neer bij de ingang Jodenbreestraat bij kruising met Nwe Uilenburgerstraat
- zie antwoord 2
- Zie Toelichting bij laatste vraag.
- zo groot als maar enigszins mogelijk
- zo groot mogelijk
- Zo groot mogelijk
- zodanig dat er geen eindeloze file op de Jodenbreestraat meer ontstaat
- Zodat er minder autoverkeer op de antoniebreestraat ontstaat
- zorg voor elektrische vuilniswagens ten eerste ik woon hier 13 jaar na 52 jaar dus is mijn gehoor gevoeliger geworden
- zwaar verkeer niet meer toelaten.

**Wilt u bij voortzetting van de pilotmaatregelen nog zaken aangepast zien? anders, namelijk**

- Veel meer handhaving overlast en verbalisering. (2) Wietverbod op straat. (3) Handhaving alcohol verbod.
- 1011 + 1012 autovrij
- 1012 gebied enkel toegankelijk maken voor vergunninghouders
- 2000 illegale taxi's die zonder enige controle en handhaving van de gemeente onze straat mede vervuilen met geluid en emissies. Met in het weekend in de avond en en nachtelijke uren 500 taxi's en ubers per uur, 90% leeg met 70 km per uur waar 30 is toegestaan. Palen zijn symboolpolitiek voor falende handhaving gemeente.
- aanpassing van de verkeersborden; er rijdt veel verkeer zich vast thv de Oude Waal nr. 2
- aanpassing voor mijn klanten!
- actieve handhaving op taxichauffeurs op de standplaats Nieuwmarkt die met hun TTO pas niet TTO taxi's doorlaten op Vezip Nieuwmarkt. Betera bebording en (verkeerslicht) signalering rond deze Vezip. Dit zou de vele aanrijdingen kunnen voorkomen. Korte groen tijden i.v.m. aansluitverkeer bij groen. Betera technische uitvoering van deze vezip. Veel storingen hier en daardoor is deze Vezip vaak en lang buiten werking. Wellicht een sluis met 2 vezips achter elkaar? betere lokalisatie van deze Vezip. Auto's zonder toegang moeten nl achteruit uit de inrijfuik. Verder staan de manule paaltjes op de KloveniersBW vaak niet op hun plek. Dit dient verbeterd te worden. Ook staat hier nog oude bebording toen deze palen bij de zandstraat stonden.

- afsluiten heeft invloed op waterloo buurt/ valkbrstr. Daar meer gecirculeer en geparkeer met draaiende motor.
- Alle auto's uit de oude binnenstad waarpmder ppl de hastage buurt! Kromboomsloot, rechtboomssloot, oude Schands. oude, Krommewaal, Onz. Alleen woon en werk verkeer! Het kan in andere steden ook: zie antwerpen, bruggi enz!!
- alle beweegbare palen voorzien van kentekenherkenning!
- alle bewoners zouden een kaart moeten kunnen aanvragen, maar dan kan er niet met kentekenherkenning worden gewerkt. Dus eigenlijk ook geen kentekenherkenning
- alle dagen in de avonduren
- alle dagen,
- Alle maatregelen die het doelloos rondrijden van taxi's verminderen
- Alle sluiproutes blokkeren (Rechtboomsloot)
- alle taxi's weren uit de buurt.
- alleen bewoners en bezoekers toegang.
- alleen nog verkeer, werk en bewoners gerelateerd
- Alternatief voor de Vezip
- Altijd
- auto's weg en trottoir verbreden hele Gelderse kade onevenzijde + verzakte kade Gelderse kade even zijde EINDELIJK EENS AFMAKEN!!! + bomen daar terugplanten!!! + knipperende, felle lichtreclame Grill House (=snackbar!!) Gelderse kade 124? verbieden!!! 120??? (links van 118) (sowieso minder laagwaardige horeca en winkels in deze buurt!!!!)
- autoverkeer ontmoedigen, het is echt veel te druk in de stad
- autovrij buurt vanaf 11:00 tot \*:00
- autovrij maken centrum
- autovrij maken montelbaanstraat
- autovrij, nog steeds veel overlast, auto's kunnen nog de gracht (iig Kloveniersburgwal) op en rijden dan rondjes
- autovrije straten
- Beide rijrichtingen bij de beweegbare paal voor bewoners mogelijk maken
- beperking van de stoet van taxi's in de warmoesstraat (het stuk achter de Bijenkorf)
- Bestelde taxi's en/of taxi's met een afzet/ophaal bestemming in de buurt zouden toegang moeten hebben. Als ik met de taxi naar/van huis wil zou deze ook toegang moeten hebben om bij mijn huis te kunnen komen als mijn huis in een "afgesloten" straat is.
- betere communicatie, de pilot was mij onbekend
- Betere oplossing voor continue stinkende file auto's in de woelenstraat. Als fietser kun je er ook niet langs/door
- betere/duidelijkere borden
- beweegbare bij oudeschans en duidelijke aanwijzingen of eerder een paal want nu overlast van auto's die verkeerd rijden op de keizersbrug.
- bewoners parkeren
- Bij de Gelderse kade oneven zijde rijden mensen met een smal voertuig langs de paaltjes als deze dicht zijn. Neem extra maatregelen om dit te voorkomen.
- bij voorkeur alleen ontheffing elektrische taxi's
- Binnenstad autovrij. Enkel voorzieningen voor bewoners inclusief parkeerplekken en toegang. Meer coulance bij laden en lossen voor bewoners en ondernemers. Ik heb veel bonnen ontvangen voor normale laad en los situaties voor iemand die in de stad woont.
- Boven gemelde tijden, hebben geen invloed op bedrijven aan de Oude Waal.
- Brug nieuwe hoogstraat over de Kloveniersburgwal wordt nu gebruikt door taxi's om alsnog rondjes te rijden omdat de brug relatief dicht bij het uitgaansgebied nieuwmarkt

ligt. Plaats paal zodanig dat dit niet meer mogelijk is. Wellicht brug sowieso afsluiten voor auto's. Want is te druk/gevaarlijk door de vele fietsers en voetgangers.

- Buitenlandse kentekens uit de binnenstad mijden.
- Buitenlandse kentekens weren uit pilot gebied
- Bumperklevers aanpakken. (Taxi's die meeliften wanneer ik naar binnen mag. Langzaam rijden is een optie, maar wekt agressie op. Mijn auto staat in de wijk dus een kras uitgedeeld krijgen is dan het risico.)
- Busvakken naar gassen
- Buurtparkeren
- camera's voor gelderskade overzijde
- cameratoezicht
- Communicatie naar taxibedrijven, zodat zij weten welke adressen wel/niet tot de deur beschikbaar zijn.
- controle op taxi's in de binnen Bantammerstraat
- Dat bewoners/ondernemers ook toegang krijgen als persoon en niet als auto. Dus bijvoorbeeld via de digID app en dan een code intoetsen oid. Dan kan je dus ook met een auto van een familielid rijden als je geen auto hebt of met een taxi naar je deur in plaats van lopen vanaf de nieuwmarkt of de dam. Verder topmaatregel, ga zo door!
- dat de paal op de kloveniersburgwal ook te bedienen is met kentekenherkenning. Anders heb ik niets aan de beweegbare paal bij de Nieuwmarkt. Daar ben ik het ..op Do, Vrij en Za 22.00 door de niet beweegbare palen op de Kloveniersburgwal.
- dat dronken mensen die van het Rembrandtplein komen niet meer via de Kloveniersburgwal naar het station lopen.
- dat er parkeerplaatsen komen voor bewoners.
- Dat het kenteken herkent wordt!
- dat het werkt en de tijden ook kloppen
- dat je als bewoner bij je huis kunt komen
- dat ubers of eigen vervoer nog wel naar binnen kunnen, want voor de veiligheid als ik opeens van een hoek met apparatuur moet rondlopen snachts is dat niet prettig /veilig gevoel.
- dat we naar huis kunnen rijden anders beter afschaffen
- de 'knip' in de Prins Hendrikkade heeft niet veel effect op de hoeveelheid verkeer. In het nieuwe wegdek zou versmalling/obstakels aangebracht kunnen worden
- de (handmatige) paal bij op de Kloveniersburgwal ter hoogte van de Zandstraat werkte niet goed (veel rondrijdend verkeer in Zandstraat en Zanddwarsstraat), maar dat is in het laatste ontwerp al aangepast; deze aanpassing graag handhaven.
- De beweegbare paal niet voor ons huis plaatsen, maar op een plek waar minder mensen wonen.
- De beweegbare palen moeten ook reageren op kentekens die weer uit het gebied willen rijden als het een bewonerskenteken betreft.
- de hele stad autovrij
- de hele week
- De niet verzinkbare paaltjes zijn onwijs vervelend en zorgen juist voor meer onnodige kilometers in de auto op de wallen. Maak daar ook vezips van
- De paaltjes zo neerzetten dat ze er niet tussendoor kunnen rijden
- de palen bij de Oude Waal maar ik woon zijn niet beweeg ik kom er dus zelf ook niet meer in als ik na 22 uur thuiskom op donderdag vrijdag of zaterdag nummer herkenning op alle palen zou fijn zijn.
- de parkeervergunning van dit kleine gebied uitbreiden naar centrum 2. Dat betekent dat we niet bezig zijn de wijk in of uit te komen, maar ook gewoon ergens anders kunnen parkeren. De afsluiting van wegen zijn namelijk precies op de grens van centrum 1 en 2.

De bereikbaarheid is echt heel slecht! Als ik geen parkeerplek kan vinden moet ik weer met een boog om het gebied rijden. Als ik in de Pijp moet zijn, zou ik er binnen 2 min kunnen zijn via de Vijzelstraat, maar nu moet ik via de Piet Heinkade omrijden, door de hele stad, slecht voor het milieu

- degene die expres zonder vergunning tegen het paaltje rijden, want dan zakt die uit veiligheid, beboeten! (camera? foto?)
- denk na voordat je iets afsluit, veel afsluitingen zorgen voor rondjes rijden die nergens naartoe leiden behalve dat ze veel agressief rijden veroorzaken door gefrustreerde automobilisten
- Die Riksja's eruit. Daarvan allermeeeste overlast. Gevaar op de rijweg, fietsers kunnen er niet meer langs, ze maken herrie (muziek) en houden verkeer op.
- dinsdag t/m zondag en controle op het inhouden. Woon op de oude Zijde Achterburgwal. Het verkeer loopt de hele nacht. is de paal Rusland defect? Bord met tijd rijverbord wordt trouwens ook niet gerespecteerd.
- doe ook iets aan de vuilcontainers op de Nieuwmarkt
- doelgericht taxiverkeer aanpakken
- drukte op straat en luid uitgaanspubliek meer beperken
- Duidelijke info als bewoner over bereikbaarheid als je niet met eigen auto, maar een leende of een gehuurde auto rijdt
- Duidelijker wie wel en niet eruit mogen.
- Duidelijkere/ verlichte borden! Er zijn vaak opstoppingen bij de paal door onwetendheid rijdt men door. Dit betekent achteruit manoeuvreren, draaien in beperkte ruimte. Resultaat: een rij van wachtenden.
- duidelijkheid door volle briefing aan bewoners. Hoe kan ik hier niet eens van op de hoogte gesteld zijn ??
- elektrische taxi's in de binnenstad!
- Er moeten meer beweegbare toegangen komen, zeker op de Oude Waal en de Oude Schans. Als ik nu geen parkeerplaats vind op de Gelderse Kade moet ik weer helemaal omrijden via Pr. Hendrikkade naar het J.D. Meijerplein en de Jodenbree om opnieuw in de buurt te komen; geeft dat geen overlast voor stad en milieu? En waarom mogen de grootste rondrij-overlastveroorzakers, de taxi's wel doorrijden. De taxi overlast moet als eerste aangepakt.
- Er rijden in zijn algemeenheid meer auto's door de buurt dan 1-2 jaar geleden
- er rijden nog te veel taxi's rondjes 's nachts. Laat de Ubers binnen. Die kan je namelijk makkelijk bestellen en zetten je niet af.
- Er staan nu standaard paaltjes rechtovereind aan de zijkant van de weg. Deze zorgen voor gevaarlijke situaties als je op de fiets een auto tegenkomt. Er kan namelijk maar 1 auto door. Meestal proberen de auto's je te dwingen om te wachten, maar daar heb je als fietser natuurlijk geen zin in ;)
- er zijn nog teveel taxi's die rondrijden
- Er zitten vrij vaak toeristen te auto "vast" in het afgesloten gebied omdat het voor hen niet duidelijk is hoe ze eruit kunnen rijden. Graag voor degenen die willen vertrekken een duidelijke bewegwijzering aanbrengen.
- erg veel taxi opstoppingen en wij zouden graag wel door de palen op rusland en gelderskade het gebied willen kunnen verlaten
- from my point of view cars should be allowed in the centrum!
- Geen auto's meer op de NES AUB.
- geen bussen bij Gassan ivm veiligheid (zeker voor kinderen en uitlaatgassen)
- Geen grote groepen toeristen op de Zwanenburgwal!!
- geen grote toeristen bussen
- geen idee ik ben nooit tussen 22-6 uur buitenshuis op straat

- Geen overvloed aan verkeersborden
- geen scheurende taxi's meer in mijn straat
- geen taxi's
- geen taxi's meer toelaten in het gebied
- geen toegang voor blauwe kentekens, er rijdt s, nachts een doorgaande stroom auto's waarvan 4 v.d. 5 een blauw kenteken en geen taxiband op het dak.
- geen vaste paaltjes in de fietsstrook: opmerking van mijn schoolgaande zoon: de munt is een teringzooi. mijn partner: en heel gevaarlijk voor fietsers.
- Geen verkeersborddoolhof. De verkeerspaaltjes die in de grond wegzakken om overlast tegen te gaan werken vaak niet Damstraat/Oudezijds Voorburgwal en die blijft dan ingezakt na 20:00u! Hierdoor veel overlast van toeterende taxi's en ander doelloos rondrijdend verkeer.....
- Geen vrachtverkeer op diesel
- Geen vrachtwagens maar elektrische bakfietsen of steekwagens om goederen te vervoeren.
- geheel Amsterdam centrum autovrij
- gehele week
- Geldersekafe oostzijde permanent afsluiten voor doorgaand verkeer
- Geluidsoverlast van lallende toeristen nou eindelijk een keer goed aanpakken.
- Gewoon middels zgn. sleutel ten alle tijden doorgang hebben
- graag enkel elektrische auto's toelaten in het centrum!!! En binnen de A10. Creer bijv. grote parkeerplaatsen buien de ring of overlaadplaatsen voor aanvoer van goederen op elektrische busjes. Personen kunnen met fiets en ov
- Handhaven!
- handhaving wanneer taxi's zorgen voor gevaarlijke situaties
- hele binnenstad autovrij, voetgangersgebied, fietser te gast, venstertijden laden en lossen.
- Hele centrum autoluw en alle toegang voor bedrijven, bewoners, leveranciers, aannemers etc op aanvraag.
- helemaal autovrij
- Herkenning kenteken van vergunninghouder.
- herprofilering straten. Minder parkeerplekken.
- Het aantal taxi's verminderen. Geen taxi's.
- het systeem moet beter werken.
- het taxiverkeer
- het tegen gaan van de veel te grote groepen toeristen (dat is ook verkeer!)
- Het verkeer wordt nu op hoofdroutes geconcentreerd, wat leidt tot file, 's nachts toeteren, stremming en vervuiling: in ons geval Kloveniersburgdwal even nummers
- ledere bewoner een pas geven!
- iets bedenken hoe de filevorming op de Sint Antoniesbreestraat en Jodenbreestraat kan worden beperkt. Op de Nieuwmarkt moeten de auto's links afslaan, maar het vele fiets en voetgangersverkeer belemmert de oplossing
- ik denk dat het geen kwaad kan om borden neer te zetten hoe mensen die vastzitten in het gebied er weer uitkomen. Ze rijden soms wanhopig, eindeloos rond.
- Ik gebruik vaak Greenwheels, daar zou ook een pasje in moeten liggen om de paal te laten zakken, anders is het bijna ondoenlijk om de auto terug te zetten op zijn vaste plek. Is dit reeds overwogen c.q. in gang gezet?
- Ik heb zelf geen auto en dat wil ik ook niet, maar soms wil ik (als artiest zijnde) zware spullen thuis droppen in de avonduren van het weekend. Dat deed ik altijd via Rusland vanaf de Damstraat, en dan heen en weer lopen (behoorlijk stukje lopen). Ik zou graag een regeling hebben waardoor ik als bewoner met andermans auto langs het paaltje



kan, want anders is de enige optie een auto kopen, en dat vind ik als binnenstadbewoner onwenselijk.

- Ik hoor de taxichauffeurs of altijd toeteren s 'nachts. Dus misschien moeten ze helemaal niet meer de Nieuwmarkt op komen. Daarnaast was het de afgelopen maanden door werkzaamheden aan de Amstel verschrikkelijk druk met auto's overdag en stond de leefbaarheid en luchtkwaliteit zwaar onder druk. U kunt de Nieuwmarkt niet als een soort verkeersader van gebruiken bij werkzaamheden vind ik.
- ik kan de Nieuwmarkt alleen bereiken via de Kloveniersburgwal en daar staat een paal die niet beweegt ik heb dus niets aan kentekenherkenning en wordt het weer rondjes rijden. Een onlogische situatie
- Ik kan niet met mijn kenteken langs de paal op de snoekjessteeg. Dat is vervelend. Ik zou ook graag de Nieuwmarkt over willen kunnen rijden tijdens de gesloten uren. Dit heb ik nog niet geprobeerd en komt zeer weinig voor maar als ik een keer met de auto weg moet na 22 uur dan wil ik niet helemaal via het rokin hoeven rijden.
- Ik vraag me af of er iets te doen is aan de "busjes" terreur in de ochtenden.
- Ik weet niet wat de oorzaak is , maar het is de laatste maanden bizar druk op de kloveniersburgwal
- ik wil dat er minder taxi's in de buurt zijn en dat ze hun motor uitzetten als ze wachten en stoppen met rondjes rijden en toeteren
- ik wil graag een gratis automatisch ontheffing over palen in Rusland/nieuwmarkt
- Ik woon hier te kort om goed te kunnen vergelijken. Het enige dat mij opvalt is dat het beduidend drukker is in de korte keizerstraat (daar woon ik om de hoek).
- ik woon in een steeg - die uitkomt op de Damstraat. Het is heel lastig voor mij om drukte die hier soms is in de avond en nacht direct te relateren aan de toegankelijkheid voor auto's op de Oudezijds of de Damstraat. Veel bezoekers - studenten - of mensen die 's avonds werken in de horeca ofzo stallen hier hun fiets/ gemotoriseerd voertuigje (geen auto's). Ik ben voor maatregelen die hinderend verkeer terugdringen - hinderend verkeer is verkeer dat 'kansen' afwacht - territoriumgedrag. Dus graag daarmee doorgaan.
- Ik zou graag zien dat alle bewoners en leveranciers voor ondernemers worden toegestaan. Nu rijden er honderden taxi's, Ubers rond ons blok voor korte ritjes naar centraal of Rembrandtsplein. Totaal inefficiënt, milieuvriendelijk en geld afhandig maken van toeristen die zelf beter kunnen lopen (sneller en goedkoper).
- In het weekend alleen parkeren voor vergunninghouders. Nu te veel buitenlandse kentekens die verdwalen, de boel ophouden, niet betalen voor parkeren etc. rondjes rijden.
- In het weekend liefst hele dag, omdat het dan nog drukker is met toeristen en mensen op straat
- invoering buurtparkeren, buurt alleen toegankelijk voor bewoners/ ondernemers (auto's), weren auto verkeer toeristen
- is het niet eens tijd dat alleen de buurtbewoners toegang krijgen - alle dagen van de week - non stop
- je kan niet vergelijken, er is ook een andere pilot in de buurt. Oude Schans, Oude Waal waar je in weekend niet in kan rijden bij Binnen bantamstraat. Daar nu veel overlast. Bedoelen jullie die pilot? effect daarvan slecht.
- k vind het alleen niet goed dat taxi's ontheffing hebben. Deze veroorzaken het meeste overlast op dit moment.
- kan het op naam i.p.v. kenteken? Ik deel een auto en soms kom ik bijvoorbeeld met de auto van mijn moeder maar kan ik er niet in.
- Kenteken herkenning eveneens bij Snoekjessteeg

- kentekenherkenning +gehele gebied alleen bewonersvergunning! De mogelijkheid om of/en om ONZE auto in 1011 te parkeren Waterlooplein of Stopera.
- Koningsbrug over Oude Schans aan beide zijden paaltjes plaatsen. Auto's rijden brug op tot paaltjes en moeten dan achteruit, dat veel overlast geeft.
- kruispunt hoek Flesseman naar Orient Chinese toko is een erg onoverzichtelijke hoek om over te steken. Stoplicht of iets dergelijks, zebepad zit iets verderop om naar de Waag te gaan. Maar ik wil naar de Nieuwe Hoogstraat of naar de Kloveniersburgwal.
- laat ubertaxi s ergens staan wachten ipv rondjes rijden
- last van sluipverkeer over de binnenkant
- Let op ambulances die ik steeds het fietspad op de geldersekafe zie nemen en dan vastzitten bij het paaltje (en eenmaal achteruit terug moesten) Geef hen mogelijkheden
- los taxi problemen op; het zijn er echt te veel. En maar rondjes rijden.
- Maak van de nachtelijke afsluiting op de kloveniersburgwal een "alleen toegang ontheffingshouders" paal. ik wil graag ook via de nieuwmarkt mijn huis kunnen verlaten
- Maatregelen die een merkbaar verschil maken.
- maatregelen uitbreiden naar gebied en tijdstippen
- mag best uitgebreid worden, woensdag erbij
- mag iedere dag
- Makkelijker voor mensen die een deelauto gebruiken zoals Greenwheels
- Meer beweegbare paaltjes waar je als houder van een parkeervergunning langs kunt
- Meer beweegbare palen
- meer duidelijkheid voor de autobestuurder nu lijkt hij/zij in verwarring te geraken en dan maar tegen het verkeer in te gaan rijden om ergens te komen. Misschien dat de totom deze aanwijzing geeft?
- meer groen
- Meer handhaving ook op fietstaxi's en tuktuks. Wordt ook op dagen van pilot nog zeer veel illegaal gehalterd. Ook hebben chauffeurs harde muziek aan.
- meer handhaving tav schreeuwende luidruchtige groepen 's nachts
- meer maatregelen tegen taxi's
- meer meer meer
- meer plekken voor het stallen van fietsen of verwijderen van fietswrakken
- meer politie, tegen geluidsoverlast en partij toeristen
- meer stegen afsluiten. Taxi's en ander verkeer rijdt hier hard doorheen.
- meer toezicht: taxi's rijden toch rondjes, en sommige auto's rijden eenrichtingsverkeersstraten (hard) de verkeerde kant op.
- meer verkeersremmende maatregelen, er komt nog steeds meer verkeer naar de binnenstad dan het aankan
- meer/betere taxistandplaatsen, stop het rondjes rijden
- men rijdt nu via Nieuwe Uitenburgerstraat als en Oudeschouws rondjes
- minder beperkingen aan je fiets te parkeren. De recentelijke ingevoerde beperkingen zijn tegenstrijdig met auto's de stad uit!
- minder taxi's of deze op 1 centrale plek, maar dat is moeilijk voor toeristen
- minder toeristen tijdens de nacht. Ze maken te veel lawaai.
- minder toeristen
- minder verkeer op de valkenburgerstraat. meer maatregelen nemen om de luchtvervuiling te verminderen rondom deze straat.
- minder vervoer (auto's) in deze buurt
- Mogelijkheid om als bewoner, rijdend in auto van familielid, gebied binnen te kunnen rijden
- mogelijkheid toekenningsbedrijven
- nachten uitbreiden want op zondag begint de ellende weer.

- Nieuwe Valkenburgerstraat en Peperstraat moeilijker toegankelijk maken.
- Nog steeds rijden veel toeristen met buitenl. kenteken doelloos. Ze zijn de weg kwijt of willen voor de deur van een restaurant parkeren. Kunnen deze bezoekers niet beter geweerd worden uit de buurt door betere informatie.
- omkeren rijrichting Koningsstraat
- Ook bewoners met geen eigen auto de mogelijkheid geven het gebied in en uit te gaan met de paaltjes. Op dit moment kan ik namelijk op genoemde tijden niet met een huurauto mijn huis makkelijk bereiken, omdat wij geen vast kenteken hebben en dus de paaltjes niet kunnen bedienen.
- Ook bij de brug over de woelseiland (?) straat is het heel druk met heen en weer rijdende taxi's. Er moeten sowieso minder taxi's worden toegelaten in het gebied.
- Ook bussen weren (nieuwe uilenburgerstraat, Gassan)
- ook het geluid van motoren en brommers geeft overlast zij kunnen nog wel door de straat.
- Ook overdag, vooral op alle feestdagen (vooral Koningsdag en Oudjaarsavond)
- ook strengere toezicht op dronken studenten en toeristen op straat
- ook voor kentekens die mantelzorgvergunning hebben
- op de Kalkmarkt graag beweegbare paal met kentekenherkenning
- op de oude schans is het nu veel lastiger fietsen omdat het veel drukker is met verkeer
- Op meer plaatsen beweegbare palen zodat bewoners er wil in kunnen
- Opheffen gevaarlijke parkeerplekken
- oudewaal
- overlast van taxi's nog actiever bestrijden + vuilniswagen en leveranciers verbieden achteruit te rijden
- Paal moet sneller omhoog, nu rijden onbevoegden er snel over.
- Paaltjes zijn gevaarlijk. (Hoog wit plateau ipv alleen een paaltje. Verder wordt de kop vd straat, waar het paaltje staat, standaard gebruikt door taxi's om daar te parkeren. Ook toeristen snappen niet meer dat dit geen doorgaande weg is, en staan met z'n alle op de kruising. Voor ons fietsers/bewoners heel frustrerend.
- paaltjes zorgen er voor dat de hulpdiensten er niet door kunnen. Levensgevaarlijk!!!!
- parkeerplaats zoeken is door paaltjes nóg moeilijker geworden!!
- Parkeerplaatsen bereikbaar houden, ook s'nachts.
- parkeerplekken opheffen en groen voor in de plaats
- parkeervergunning als basis? wat gebeurt er met mensen met priv'e parkeer
- permanent vanaf 1 januari 2019 Gelderskade autovrij
- pilot uitbreiden, meer dagen, evt. meer uren.
- Plaatsing paal is onlogisch op de Keizersbrug. AAan de kant qaar de paal staat mogen auto's al neit inrijden. Nu rijden aito's de nrig op tot aan het einde van de brug en moeten dan achteruit gaan en keren. Onveilig!
- Rondjes niet meer mogelijk, bijvoorbeeld Nieuwmarkt tussen Kloveniersburgwal en St Antoniesbreestraat alleen Oost-->West
- rondleidingen in de avond bij voetgangersgebeiden zoals de warmoesstraat en oudekerksplein
- s'ochtends om 8:30/8:45 zit de paal er nog in de snoekjessteeg en ik kon er niet in
- sluit de bantammerbrug niet af. als ik (met carpool, auto zonder vergunning) eenmaal op de gelderse kade geparkeerd sta, dan hoeven we niet de hele stad door om weer weg te komen. Lijkt me ook beter voor de doorstroom munt=>dam=>cs
- St. Antoniesbreestraat is drukker dan ooit!
- stegen tussen Nes en OZB ook dicht maken
- stoplicht Gelderskade beter afstemmen meer verkeer overdag = altijd file
- Strenger t.a.v. taxi's

- Taxi's blijven in de pilottijden
- taxi's kunnen wel doorrijden om mij thuis af te zetten. verplicht bedrijf voorgeschreven van mijn werk.
- Taxi's zijn het grootste probleem. Er zijn er teveel, ze rijden slecht en agressief, binnen die tijden is het 1 grote file van taxi's: vreselijk voor de stad.
- taxi's beboeten bij overtreding in pilottijden
- taxistandplaats Prins Hendrikkade op de hoogte van de Sint Nicolaaskerk moet verplaatst worden
- terugdringen van overlast voetgangers
- toegang als vergunninghouder zonder extra betaling voor toegang
- Toegang met pas of code voor bewoners die gebruikmaken van deelautos
- Toeristen die geparkeerd hebben op Nieuwmarkt kunnen niet weg
- totaal verbod op rondrijdende taxi's en geen toeristenbussen in de binnenstad
- totaal verbod voor taxi's
- Toerisme
- Uitbreiding maatregelen door alleen vergunninghouders toegang te geven en te laten parkeren
- Uitbreiding op meer dagen en meer uren.
- uitbreiding over de hele week
- Uitbreiding van het aantal dagen, liefst alle dagen, voorstel voorlopige uitbreiding naar zondag en alle dagen vanaf 21.00 uur!
- uitbreiding gebied + taxichauffeurs betrekken en informeren dat stationair parkeren vervuilend en overlastend is
- Uiteindelijk gehele Nieuwmarkt en aangrenzende straten autovrij
- uitrijmogelijkheid Geldersekafe
- vaste palen bij snoekjesbrug en keizersbrug vervangen door beweegbare palen ogv kenteken
- veel betere informatie aan weggebruikers
- Veel groter gebied en de hele dag.
- veiliger doorgang voor fietsers bij rusland doorgang is nu te smal
- Verbeterde/vrije doorgang voor brommers/snorfietsen en motoren!
- Verbetering kenteken herkenning
- verbod bussen in de gehele binnenstad. handhaving ernstig taxioverlast
- vergemakkelijken van ontheffing voor auto
- verkeer in Antoniebreestraat is toegenomen. Oversteken is levensgevaarlijk.
- verminderde toegang voor niet bewoners en een oplossing voor de bewoners die hun auto al lang hebben weggedaan en i.p.v. een auto huren
- verplaatsing van de paaltjes die de lastageweg moeten afsluiten omdat de lastage weg/Nieuwe Jonkerstraat nu als sluipteg wordt gebruikt (terwijl het als wandelstraat is bedoeld)
- Vezip in plaats van handmatige paal, zodat bewoners altijd de straat in kunnen. En dan wat mij betreft iedere nacht de paal omhoog!
- volledig verbod auto's in het gebied en opheffen parkeerplaatsen.
- vooral taxiverkeer aanpakken
- voorrang voor elektrische auto's, bv geen parkeergeld of wel toegang tot specifieke gebieden
- Vrachtvervoer door de binnenstad en vooral in de Damstraat moet uitgebannen worden
- vuilnis of grofvuil op tijd opgehaald in binnengasthuisstraat
- weet ik niet, ik heb geen verschil aangekruisd daarnet omdat ik op de wallen woon waar altijd al paaltjes na 20.00 zijn, ik merk het dus niet in mijn directe omgeving maar vind het wel goed

- Weren van toeristen
- Wij slapen nog steeds niet donderdag t/m zondagnacht -> ellende!! Was verschikkelijk met opknappen Blauwbrug. Alle verkeer kwam door onze straat, maanden niet geslapen! Nu met de feestdagen weer dezelfde ellende! Slapen met oordopjes en nog dreunt alles er door. Is de laatste 7/8 jaar echt erg toegenomen!
- wij zien dat sommige auto's de paal bij Rusland ontwijken door de naastgelegen steeg te gebruiken
- z.s.m.: 24/7 autoluwe binnenstad binnen de S100
- zijpaaltjes op de rand van de stoep

**U heeft aangegeven informatie gekregen te hebben via stadsloket, een medewerker van het stadsdeel of via mail- of telefonisch contact met de gemeente. Werden uw vragen in één keer beantwoord? Nee: Wat had er beter gekund in het beantwoorden van uw vragen?**

- 14020 waardeloos. Stadsloket prima.
- 14020 werkt niet goed
- Betere toeleiding bewoners ondernemers
- De Breestraten hoorden aanvankelijk bij de pilot. Maar wegens gebrek aan handhaving werden tijdelijk 'eruit' gehaald. Zodra er weer handhavers vanaf de zomer vrij zouden zijn zou het verkeer ook via de Breestraten tegen worden gehouden. Dit is echter niet meer gebeurd!
- de medewerker moest eerst informatie elders ophalen. dus niet meteen antwoord, maar wel heel uitgebreid en informatief.
- Door de o.a. geplande werkzaamheden [bijvoorbeeld walmuur van deel Recht Boommisloot] en verkeerd geplaatste paaltjes wist niemand wanneer de pilot [gebied B]echt zou ingaan. Handhavers op de Nieuwmarkt lukte voor geen meter. Ik kreeg geen antwoord op mijn vragen omdat niemand wist hoe het verder zou gaan. De laatste paar maanden [vanaf het moment dat de beweegbare paal op de Nieuwmarkt/begin Geldersekaade staat] gaat het heel goed!
- Het loket wist er zelf nagenoeg niets van af. Heel knullig
- ik had een toezegging dat ik door de paaltjes mocht maar die is nooit gekomen! Of bevestigd dus ik weet nog niets!!
- ik stelde kritische vragen, medewerker herhaalde zijn verhaal tot 3 keer toe en gaf geen antwoord op mijn vragen. ik heb hem bij de 3e herhaling onderbroken met de woorden: dit heeft geen zin met u win de oorlog niet ben pissig en ik heb opgehangen.
- Ik weet nog steeds niet of mijn nummerbord gescand kan worden
- Ik wilde telefonisch aangeven dat de verkeersdrukte overdag echt overlast geeft (filevorming + toevoeren vuile lucht door stilstaande auto's). Echter kon ik dit met niemand bespreken, alleen per mail.
- Kreeg ? nr. van de betreffende persoon, die heeft nooit teruggebeld. Toen mail gestuurd, na 2 weken antwoord.
- Medewerker aan de telefoon had geen idee en ik moest hem wijzen op de info op de website. (Pilot)
- Medewerkers zouden het gebied zelf beter moeten kennen, soms lijkt het alsof ze geen idee hebben waar de wallen zijn. En al helemaal niet hoe je in de straatjes moet komen dus ze kunnen niet meedenken.
- meer info over rechten als bewoner/vergunninghouder
- Mijn vraag ging over de verschraving van de pilot. In eerdere informatie was sprake van handhaving t.h.v. Jodenbreestraat, hoek Houtkopersdwarstraat. Handhaving gebeurde precies één keer en toen ging het helemaal los met het verkeer, zeker omdat de pilot samenviel met de afsluiting van de Amstel (waardeloos, effect was totaal onzichtbaar).

Communicatie hierover strandde doordat we langs elkaar heen leken te praten en werd ontkend, of men niet meer wist dat ooit is gecommuniceerd dat er vanaf die plek zou worden gehandhaafd.

- Na klachten werd de informatie voorziening beter
- Niets vragen hadden (...) op de eerste bewoners niet onduidelijkheden en tegenstrijdigheden. Verder heb ik voor (..) email klachten en suggesties vanuit de buurt doorgegeven, problemen zijn waarover ik weet daardoor niet minder geworden. Met minder geworden
- Stadsloket weet nooit een zinnig antwoord of geeft foute info. Ik kreeg keurig mails en verslagen, maar er houden zich veel te veel mensen mee bezig. File op maandag, "ja ik ben de weekend manager", om gek van te worden. En er zijn geen zinnige oplossingen. Taxi's blijven in de Breesstraat.
- uw leuke informatie lijkt niet te werken
- Van kastje naar de muur gestuurd. Uiteindelijk was het laatste antwoord: wij weten het niet. U moet de politie maar bellen.
- Via 14020 kon ik geen info krijgen, daar werd ik doorverwezen naar de politie (!). Uiteindelijk via het projectteam meer info boven water gekregen. De informatieverstrekking via brieven was volstrekt onder de maat.

**U geeft aan contact te hebben gehad met een projectmedewerker van de gemeente. Hoe beoordeelt u dit contact?**

#### *Positief*

- Altijd antwoord is ook goed. En actie direct ! prima.
- De antwoorden waren uitgebreid en met toelichtingen over verwachte acties in de toekomst.
- De mail was informatief en het is prettig om op de hoogte te worden gehouden
- De mailwisseling betrof problemen met de bereikbaarheid v h gebied voor de bewoners. Hier hebben wij een helder antwoord op gekregen.
- De medewerker heeft mij terug gebeld na een mail die ik had verzonden om de situatie uit te leggen.
- directe actie
- Duidelijk, wist alles van de pilot in tegenstelling tot de telefonisten van 14020.
- Duidelijke voorlichting en inlichting.
- Er werd snel en adequaat gereageerd en ik kon mijn kenteken als bewoner ook laten opnemen zonder dat ik een vergunning had, dat was vlot geregeld, erg prettig allemaal!
- Goede kundige communicatie!
- Het contact met Bas Regenbogen was heel nuttig. Hij heeft buurtbewoners met vragen i.v.m. het paaltje op de Kloveniersburgwal ter hoogte van de Zandstraat goed ingelicht, en hij heeft actie ondernomen toen bleek dat dat paaltje daar niet handig stond. Het is opgeschoven naar de Nieuwe Hoogstraat. Het contact was professioneel en geruststellend.
- het contact was helder en de medewerker toonde begrip voor de door mij ondervonden problemen met kentekenherkenning. Uitleg was goed.
- het duurde even maar het contact was zeer informatief en servicegericht
- het was duidelijk dat mijn verzoek ; het vervangen van een "nachtelijke afsluiting" in een "alleen toegang voor ontheffingshouders" paal op de Kloveniersburgwal voorlopig niet gehonoreerd zal worden. Jammer
- Hij begreep mij en ging dit gelijk toepassen. Complimenten voor meneer.

- Hij was we; jee; behulpzaam en vond het fijn dat hij na ons gesprek waar hij nu moest kijken.
- Ik ben uitgebreid gebeld door medewerker (Ik geloof Bas van der Regenbogen?) Hij heeft alle tijd genomen om het project toe te lichten en al mijn vragen te beantwoorden
- ik heb zeer snel antwoord verkregen en ben later zelfs gebeld om te vragen of alles in orde was
- ik was tegen een paal tussen van zeestraat en antoniostraat want zondag bereikbaar zijn geweest van familie of vrienden van buiten de buurt toen de amstel ook dicht was.
- Ik werd terug gebeld en kreeg schriftelijke informatie.
- In antwoord op vragen per mail heb ik steeds uitgebreid bericht ontvangen van dhr. Bas Regenbogen, zowel via de mail als telefonisch.
- In de pilot werden paaltjes verplaatst en ik voermoedde naar de foutieve kant van de brug. De medewerker was zeer behulpzaam en in no time was het gecorrigeerd.
- Keurig ingegaan op de vragen en meegedacht over onze situatie.
- Klacht gestuurd over de niet bereikbaarheid tijdens de pilot en de afsluiting Rechtboomsloot. Over het niet kunnen bereiken Oudeschansen de Oude Waal. Nu zijn er borden geplaatst met inrijden toegestaan, tijdens de pilot, dit tegen het verkeer in, maar dit is een noodoplossing.
- makkelijk bereikbaar
- Marije Willems is heel bereikbaar en transparant.
- Medewerker was vriendelijk en erg behulpzaam
- Medewerker was vriendelijk en gaf duidelijk antwoord op oa de vraag over aanrijtijden ambulance en brandweer
- mijn antwoord was een weergave van de situatie, met feiten ondersteund, projectmedewerker begreep dat ik goed op de hoogte was en zo konden we tot een begripvolle communicatie komen!
- na klachten werden we goed geïnformeerd
- Nam de tijd, uitgebreide uitleg over pilot, en betrokken over mijn klachten.
- Nuttige manier van consultatie
- Opzich was't contact positief was goed om de problemen in de buurt rechtstreeks te kunnen bespreken. Echter de ergste overlast ervaar ik door (autoverkeer van) toeristen (lawaai 's nachts). Het is bizar dat dit door de gemeente nog niet is aangepakt bijv door een simpele maatregel als het invoeren van alleen parkeren voor vergunningshouders
- positief
- Prettig gesprek en info. gekregen.
- Prima geholpen.
- Prima gesprek, maar ik weet niet of er goed geluisterd gaat worden naar de directe bewoners die bij het paaltje wonen op de Nieuwmarkt / Geldersekaade. Wij ervaren veel geluidsoverlast en hebben meer dan 10 voertuigen gezien die weggesleept moesten worden, harde knal, olie op de weg. Vaak moest het paaltje gemaakt worden, soms meerdere malen op een avond. Veel getoeter iedere keer al het paaltje werkt. Taxichauffeurs die pasje ervoor houden zodat andere taxi's door kunnen rijden. Een keer knalde een auto op het paaltje en rende de chauffeur weg. Veel politie voor de deur gehad en handhavers. Veel verkeer, dat weer moest draaien, veel getoeter, gevaarlijke verkeerssituatie die dan ontstaat, met veel wagens op een kleine splitsing en van twee kanten fietsverkeer. Erg gevaarlijk!
- projectleider kon alles prima uitleggen
- projectmedewerker heeft helder antwoord gegeven en gegevens goed verwerkt.
- Received letter(s) explaining what would happen; really appreciate that you contact us like this so we feel involved in what is happening, and can make our own comments.
- Ruim voldoende kennis over Gemeente-activiteiten en mogelijke oplossingen

- Snel en duidelijke antwoorden
- Snel en kundig antwoord
- Snelle reactie en begripvolle en duidelijke uitleg
- tijdig teruggebeld en duidelijke toelichting gekregen
- toen de beweegbare paal een paar dagen was ginstalleers kregen we te maken met de wegsleepdienst. HANDHAVING WAS VAN MENING dat parkeerplaats bij rusland voor taxi's is (na 22 u.) Dit was nooit het gevalen is het nog steeds het geval en elke dag voor talloze auto's. Raad gevraagd aan projectmedewerker die ook van mening is dat er aan het begin van Rusland nog steeds 2 parkeerplekken voor auto'zijn.
- Uitleg was voldoende op antwoord van vragen mij.
- vraag werd helder beantwoord
- vriendelijk en behulpzaam
- Vriendelijk en goed op de hoogte van de situatie
- Was goed contact. De bijeenkomsten waren wel lastig om tot aanpassingen te komen aangezien het overgrote deel bewoners zijn die daar aan deelnemen en een eenzijdig belang hebben.

### ***Niet positief en niet negatief***

- De overlast van de vervuilende taxi's en ubers in de Jodenbreestraat op strooptocht naar de Wallen houdt aan. Beperk taxi's en ubers en handhaaf. Zo krijgt de Noord-Zuidlijn ook meer passagiers.
- enerzijds werd mij e.e.a. goed uitgelegd en duidelijk gemaakt, anderzijds leverde het contact in eerste instantie weinig op.
- In de oplossing was men weinig flexibel. Geen tijdelijke toegang langs palen met slot ivm zeangerschap
- mogelijk ontheffing niet gezien
- Slechte begeleiding voor ondernemers
- Standaard antwoord: pilot, test, we zullen zien blablabla..
- Via buurtbewoners op de hoogte gebracht van project/pilot en deze projectmedewerker. Duurde even voordat ik op zijn mailinglist terecht kwam. Sindsdien loopt 't goed. Heb overgiens al mijn huisgenoten moeten inlichten die allemaal geen bericht over de pilot hadden ontvangen. Krom Boomsloot 51 (het adres is slecht leesbaar)/ oude schans 62
- Wel mails+telefoon, geen oplossingen, veel vieze lucht en geluidsoverlast.

### ***Negatief***

- Eerste medewerker heeft mij vragen opgeschreven en ge-emailed. Laatste medewerker verwees mij naar de politie! Geen info-brief ontvangen over de camera's.
- Er wordt eerst iets toegezegd (zie antwoord hierboven) maar later weet de medewerker van niets meer.
- Geen antwoord gekregen
- Ik heb een invalide parkeerplaats voor kloveniersvoorburchwal 20 Als de beperkende maatregelen actief zijn, ontstaat er een file van de Jodenbreestreet --> Nieuwmarkt --> Kloveniersvoorburchwal --> Nieuwe Doelenstraat Als mijn parkeerplek bezit is moet ik een rondje rijden via Rokin, Damrak, Prinshendrikkade, Valkenburgerstraat (!), voor een tweede poging NB de takelwagen moet ook aansluiten in de file
- vorig gegeven antwoord: luisteren is een kunst en vooral als het op kritiek aankomt
- zie boven



- Zie bovenstaand antwoord. De medewerker was een aardig persoon, vol begrip natuurlijk, maar hij had óók een dichtgetimmerd script waar aan vastgehouden moet worden. Snap ik best, maar je komt dan dus niet écht nader tot elkaar.

**Weet niet, geen antwoord**

- Ik heb niet persoonlijk met een projectmedewerker van de gemeente gesproken, meer via burens, en kreeg de indruk dat de contacten met de gemeente goed verliepen.
- Wacht op antwoord.

**Heeft u via de beschikbare communicatiekanalen voldoende informatie over de pilotmaatregelen ontvangen? Nee: welke informatie heeft u gemist?**

- Update door gemeente bij de vertraging die was opgelopen. 2. En nieuwe info dat we geen badge nodig hadden.
- 2 pilots in dezelfde periode = onbruikbaar
- Aankondiging maatregel. Omdat het een proef was zou dat met minder publiciteit kunnen.
- Algehele informatie over de pilot. Weet dit pas sinds de enquête. Ik had wel het een en ander door.
- alle
- alle
- Alle
- Alle info was gebrekkig, te laat, onduidelijk of sowieso niet aanwezig
- alle informatie
- alle informatie
- alle informatie
- Alle informatie heeft ontbroken.
- alle informatie, ik ben totaal niet ingelicht.
- alle informatie, maar we wonen op de Nieuwe Herengracht ook redelijk ver weg van het pilotgebied.
- Alle informatie.
- Alle informatie. Naar mijn weten heb ik hier geen brieven over ontvangen. Ik kan ze gemist hebben, ik kan het vergeten zijn, maar ik probeer dergelijke zaken wel bij te houden
- Alle!
- alles
- alles
- alles
- Alles
- Alles
- Alles
- Alles
- Alles
- Alles
- Alles
- Alles
- Alles gemist . Kan aan mij liggen
- Alles gemist, natuurlijk heb ik het zelf opgezocht.
- alles over deze pilot woon ook buiten pilotgebied
- alles tot ik medewerker belde

- Alles, geen informatie ontvangen (1011hd)
- Alles, zag het opeens op straat.
- Alles?
- alles.
- Alles.
- Alles.
- alles. geen idee waar het over gaat
- Alles. Opeens stond er een paaltje met verkeersregelaars die me niets konden vertellen. Langsrijdende auto van parkeerbeheer ook niet. Website ook niet. Nog steeds heb ik geen officiële info gezien, alles vanuit een telefoonoffensief van mijn kant, hetgeen me veel tijd heeft gekost. Zou beter kunnen!
- Begin van de pilot niets ontvangen.
- Betere uitleg waar precies de paaltjes worden geplaatst in de straat en hoe ze geplaatst worden.
- Beweegredenen om voor do, vr, za te kiezen. Taxi's rijden ook op zo, ma, di en wo 's nachts eindeloos rondjes.
- Bewonersbrieven onduidelijk soms tegenstrijdig ook nu nog: houdt de pilot nu op of gaat 'ie stilzwijgend door, op die plofverzip op de Gelderseliade na, \
- Bijna alles. Veel overlast en getoeter. Vooral 's Avonds.
- brief aan houders parkeervergunning heeft mij niet bereikt. Telefooncontact met omgevingsmanager was overigens wel goed.
- Brief van de gemeente
- Dat de breestraten uit de pilot zijn gewipt --> waardoor de afschuwelijk nachtelijk files Meer aan verkeersoverlast doen!!! Ook aan vervuilende + lawaaiige brommers
- Dat de drukte op de Kloveniersburgwal zoveel zou toenemen.
- Dat de pilot bestond. Deze pilot mag ook best kruising rapenburg/pepersteraat plaatsvinden. Zeer veel taxi's en geluidsoverlast daardoor.
- Dat de startdatum al 3 mei was
- Dat deze maatregel leidt tot extra verkeer over Koveniersburgwal (even zijde). Dat deze maatregel geen soelaas biedt tegen de lege auto's met blauwe nummerborden die rondjes rijden door de buurt in afwachting van een ritje.
- Dat er een controle moet komen op parkeerplaatsen 'van' mensen die al jaren overtreden zijn waar anderen nog jaren. Gebruik van maken en ook van de auto.
- Dat er pilotmaatregelen waren.
- Dat er uberhaupt pilotmaatregelen voor deze buurt gaande waren.
- Dat ik als buurtbewoner er wel doormag en dat ik dat dus zelf moet aanraden. Dat had de gemeente mij moeten vertellen toen ik een parkeervergunning kreeg.
- Dat paaltjes nummerherkenning zouden hebben.
- Dat u van Kloveniersburgwal evenzijde de doorvoerweg heeft gemaakt waar iedere avond een file staat van de Nieuwmarkt tot aan het Rokin.
- de bevestiging van de toezegging voor kentekenherkenning
- de brief is niet aangekomen, denk ik
- De consequenties voor het verkeer op de Valkenburgerstraat en de parallelweg.
- de consequenties voor mogelijke overlast voor sommige straten, ik denk dat dat te voorzien was
- De eerste keer overkwam het ons. Geen informatie ontvangen en dat terwijl we midden in het gebied wonen. Later kwam informatie meestal te laat.
- De gemeente houdt mij via reguliere post op de hoogte wat ik fijn vind. Echter zou ik ook graag via mail op de hoogte gehouden worden. De post in de oude binnenstad wil nog wel eens niet of te laat bezorgd worden. Graag zou ik ook meer informatieavonden

georganiseerd zien worden zodat bewoners en gemeente vaker samenkomen om problemen en oplossingen te kunnen bespreken.

- De info komt niet overeen met de realiteit
- De informatie alvorens dat de borden geplaatst werden. In het begin is er veel overlast geweest omdat borden niet goed aangeven dat het gebied niet meer toegankelijk was. Dit zou bijna op mislukken van de pilot tot gevolg hebben. Het is van belang dat de Gemeente dit goed doordenkt. Gelukkig contact met ambtenaar heeft de verkeerssituatie kunnen verbeteren.
- De kast met beweegbare paal werd op een dag gewoon geïnstalleerd. ik heb geen informatie hierover ontvangen, ook niet over de pilot.
- De palen zorgen ervoor dat de hulpdiensten niet op bestemming komen. Ambulance moet zeven palen met sleutel ontgrendelen. Dit gebied is daar niet geschikt voor.
- De pilot was al bezig. We kregen erna pas een mail. Veels te laat.
- De pilot was al eeuwen aan de gang toen ik doorkreeg wat er gebeurde
- De pilot was er ineens, de vorige keer toen er maatregelen werden overwogen zijn wij wel uitgebreid geïnformeerd.
- De pilot was mij onbekend.
- De pilotinformatie is me totaal ontgaan.
- De reden waarom in GODSNAAM de Oude Waal is afgesloten, dus het verkeer WEL op de Kromme Waal kan, daar niet verder door en dan weer via De Binnenkant terug scheurt. TOTAAL ABSURDE maatregel!!!! Wat levert het op???? Sluit de Kromme Waal aan het begin af, dan levert het rust op. Wij krijgen nu taxi's en ander verkeer dat de hele tijd rondjes rijdt. Echt onvoorstelbaar dat zo'n maatregel genomen wordt!!!!
- De verandering van de plaatsing v/d paaltjes kwam als een verrassing en was niet duidelijk op de site. Geen brief over gehad.
- De vraag om in aanmerking te komen voor de kentekenregistratie heb ik gemist.
- Deviërdelen voor de ondernemers
- Dit is de eerste brief, dus ik weet niet of er eerdere informatie is geweest.
- Dit is de eerste keer dat ik er van hoor
- Dit is voor het eerst dat ik over de pilot hoor.
- Dit is voor mij de eerste keer dat ik er over lees. Wel was het opmerkelijk dat de straten rond die Nieuwmarkt files waren overdag!
- Duidelijke uitleg over hoe het werkt
- Duidelijker uitleg over hoe en waar te parkeren
- Dus, dat weet ik niet!
- Een noodnummer om alsnog als herkent te worden
- Een plattegrond/kaart had geholpen.
- Eerste berichtgeving was onvoldoende. Pas goed doorzoeken via websites gaf meer duidelijkheid.
- Eigenlijk alles, pas nadat ik 2 maal op het stadhuis was geweest werd er contact met mij opgenomen.
- Elke info over de pilot heb ik gemist!
- Elke informatie, denk ik. Ik weet niet eens wat het precies inhoudt. Misschien geluidsoverlast beperken in de stille nachtelijke uren? Heb ik die wetenschap, vrouw geboren in 1934, nog wel nodig?
- Er is geen informatie vanuit de gemeente geweest over geplaatste vepip.
- Er is maar een manier om het gebied in te komen waar ik woon. Als ik bezoek ontvang is het een puzzel om het gebied te verlaten omdat alles is afgesloten. Zo zorgt de Gemeente ervoor dat je bijna nooit bezoek krijgt. Gemeente bedankt!!!!
- Er is mij niet gemeld dat mijn straat: Klovenierburgwal, tijdens de pilottijden in een hele drukke straat zou veranderen.

- Er was geen enkele informatie
- Fatsoenlijke vooraankondiging en inzicht in maatregelen en werking
- fietsers, touristen groepem, onleesbaar
- Geen brieven gekregen, wellicht heeft in de gemeentebrief gestaan. maar dan moet je het net lezen. Borden met duidelijke info zou kunnen helpen.
- Geen enkele info
- Geen hele informatie gekregen.
- geen idee
- geen info ontvangen
- Geen info ontvangen
- Geen informatie
- Geen informatie gezien of gehoord
- Geen informatie ontvangen
- Geen informatie ontvangen
- Geen informatiebrieven mbt de pilot op ons huisadres, geen e-mails mbt de pilot. Kortom geen informatie ontvangen
- gevolgen van het niet gemotoriseerde verkeer. Kloveniersburgwal en St. Anotoniebreestraat zijn nu (ook overdag) overbelast. Er is met de fiets soms geen doorkomen aan. Er rijden nu 's nachts veel taxi's die bij de Mantelbaarstoren (?) niet kunnen doorrijden, rondjes binnenkant-Pr Hendrikskade- Kalkmarkt
- Gevolgen voor mijn straat waren onbekend, door afsluiten van kleine straatjes is de Geldersekaade nog drukker
- gewoon overleg met de buurt over deze pilot. dan was er beslist veel uitgekome; vooral betere en zinvolle ideeën.
- Goed zichtbare verkeersborden, ook in de aanrijd route
- graag worden we meer op de hoogte gehouden! Omtrent airbnb, shortstays, fietsbeleid en deze maatregelen
- halverwege de pilot is het verzinkbare paaltje van de nieuwmarkt naar voor mijn deur. Ik vind het echt niet kunnen dat ik/wij daar niet persoonlijk over zijn ingelicht. Met name nu ik gemerkt heb hoeveel overlast/zorgen/doorbroken nachten het veroorzaakt. Ik ga niet akkoord met het doorzetten van deze pilot. 1 december zou de pilot afgelopen zijn. Ik wil dat hij stopt helemaal of voor de deur van anderen, mijn advies een bedrijf
- Heb geen informatie ontvangen!
- Helemaal niets gekregen
- Het is allemaal 'hap-snap'gedaan. Het lijkt weinig eenduidig; er komen steeds meer verschillende paaltjes bij, onduidelijk wat/wanneer/voor wie is etc.
- het is niet duidelijk hoe en of de kenteken herkenning werkt. Ik moet iedere keer het noodnummer op de paal bellen wat veel tijd kost.
- het keer op keer verplaatsen van de vaste en beweegbare palen
- Het project kwam als een verrassing. Ik hoorde alleen van burens dat het zou gaan gebeuren. Mogelijk heb ik een brief van de gemeente gemist.
- Het was er opeens wij hebben geen berichten ontvangen
- Het was lastig te volgen wanneer maatregelen nou precies wel en niet werden ingezet/uitgesteld/heroverwogen.
- het was niet duidelijk waarom paaltjes steeds verandert werden
- Het was niet erg duidelijk waar we wel onze wijk in konden rijden.
- Het was sowieso allemaal tamelijk onduidelijk.
- Hoe aan te melden voor toegang tot het gebied als bewoner/ondernemer
- Hoe binnen te rijden waneer paal omhoog
- Hoe de kentekenherkenning werkt.

- Hoe je nog toegang tot de buurt kon krijgen. Overigens, bij voortzetting is het mij een raadsel hoe we voorlopig nog bij de Montelbaanstraat kunnen komen, nu een deel van de Rechtboomssloot opgebroken is (e voorlopig wel even blijft).
- Hoe kan het dat ik als vergunninghouder geen toegang heb? Wie moet ik benaderen? Heb ik wel recht op toegang met een reguliere parkeervergunning? Ben ik dan ook "vergunninghouder"?
- Hoe we toegang tot palen kunnen krijgen.
- Hoeveel auto's (autoverkeer, parkeerplaatsen) zijn acceptabel voor de binnenstad? Wat is het streefcijfer en waar staan we nu?
- I didn't know those changes has been taken place. Better to inform through letter or e-mail. Although that some changes have been seen
- Ik had wel een brief willen ontvangen. Ik denk dat ik een brief gemist heb!
- Ik had wel graag vooraf een brief willen ontvangen, maar misschien heb ik het gemist.
- Ik heb alles gemist maar kon nog net op tijd mijn kenteken aanmelden.
- Ik heb alles gemist omdat ik op het Damrak woon en vrijwel nooit (is te voet/lopend) tussen 22 en 6 uur op de betreffende dagen in het aangegeven gebied kom.
- ik heb daar geen brief over gekregen
- ik heb de volgende informatie gemist: de pilot
- Ik heb dit alleen geweten via verkeersbord op straat.
- ik heb geen enkele informatie ontvangen postcode 1011GL
- Ik heb geen informatie gehad. Wist via deze enquête pas dat er een pilot was.
- Ik heb geen informatie ontvangen over de pilotmaatregelen.
- Ik heb geen informatie ontvangen. Woon bovendien in een straat die afgesloten is van autoverkeer, dus heb NIETS gemerkt.
- Ik heb helemaal geen informatie gekregen.
- Ik heb informatie gemist over de manier waarop het gebied toegankelijk is gehouden voor de hulpdiensten. Ik heb namelijk gemerkt dat er op verschillende momenten files op de "doorgaande" routes (antoniebreestraat, Kloveniersburgwal) stonden waardoor hulpdiensten het gebied niet in of uit konden.
- Ik heb niets ontvangen
- Ik heb zelf mensen moeten benaderen. Brieven zeer summier.
- Ik herinner mij niet per post een aankondiging van deze pilot ontvangen te hebben, terwijl ik nu wel deze enquête krijg. De hele pilot is mij ontgaan, waarschijnlijk omdat ik erg aan de periferie van het testgebied woon.
- Ik hoor pas via de uitnodiging tot enquête over deze pilot.
- Ik kwam er pas achter toen de pilot was gestart bij het vooraf aankondigen. Er is hier dus duidelijk iets misgegaan.
- Ik kwam erachter door werkzaamheden.. Plaatsen van paaltjes en burens. Ik had geen informatie.
- Ik las pas over de pilot toen ik deze enquête ontving.
- Ik lees met de brief van de enquête voor de eerste keer de maatregelen.
- Ik mis heel erg het onderdeel van het uit de pilot halen van de Joden- en de Sint Antoniesbreestraat. Als direct betrokkene, wonend aan een van deze straten, werd ik erg getroffen door deze niet gecommuniceerde maatregel. De hele zomer stond nu nl. in het teken van vééel overlast: herrie, getoeter, stank van uitlaatgassen, honderden taxi's per uur, net zoveel snorders
- Ik moest eens iets afleveren op de Zeedijk om zes uur 's avonds. Toen gingen de palen omhoog en ik was gevangen en in paniek. Mijn negentienjarige zoon heeft me er uit geloodst met een paar telefoontjes.
- Ik vind het een ingewikkeld systeem en de informatie vaak abstract en daardoor moeilijk te begrijpen. Alles visueel maken misschien een idee?

- Ik vind post niet zo'n fijn communicatiemiddel. Ik zou liever een app willen met nieuws uit mijn buurt
- Ik was überhaupt niet op de hoogte van de pilot.
- Ik weet het niet meer. De informatie is niet helemaal blijven hangen blijkbaar.
- ik weet niet of er naar de effecten in mijn buurtje wordt gekeken: uitenburgerstraat en rapenburg
- Ik weet niet wat ik mis.
- Ik wist nergens van.
- Ik wist niet dat de gemeente autoverkeer aan het beperken was. Vind ik natuurlijk goed maar ik heb er niets van gemerkt!
- Ik wist niet dat deze maatregelen werden getest in onze buurt. Ik kan me niet heugen dat er de maatregelen aankondigende brieven op ons adres zijn binnengekomen.
- Ik wist niet eens dat er een pilot gaande was. Ik heb er ook totaal niets van gemerkt. Op mij dus heeft die maatregel geen enkele invloed.
- Ik wist niet over de pilotmaatregelen.
- Ik woon op de Oude Waal en heb een parkeervergunning voor Centrum 1. In mijn straat staan er ook afsluitpalen. Niemand bij de gemeente kan me vertellen of de palen mijn kenteken herkennen; ook heb ik daar geen ontheffing of pas voor gekregen. Dank alvast voor uw reactie.
- Ik woon op de Sint Antoniesbreestraat 38. De pilot betrof dus net buiten mijn gebied. Mogelijk is er daardoor geen informatie hierover tot mij als bewoner gekomen. Wel hebben we veel informatie gekregen over de werkzaamheden op de Amstel met als gevolg toenemend verkeer hier, wat echt maandenlang een hel was, met toeterend verkeer om 2u s'nachts.
- in een vroeg stadium niets ontvangen van de aanstaande pilot. Ik wist eerst niet hoe ik de buurt nog uit zou kunnen. Weinig en late info dus.
- In het geheel geen informatie ontvangen en in de nieuwsbrieven per e-mail niet gezien.
- Info heeft mij niet goed bereikt
- Info over bereikbaarheid woning wanneer van een geleende of gehuurde auto gebruikt wordt
- Informatie over de nummerplaat herkenning Kan ik als bewoner van de nieuwwijk/binnen kant de oudeschans nog op
- Informatie waar de palen staan kwam weken te laat.
- Ja en nee. De start van Pilot is gecommuniceerd wegens buurtbrief. Niet duidelijk of er apart contact is/was op moment van defect paaltje. Is een opmerking, geen klacht.
- Kan mij niet herinneren hierover geïnformeerd te zijn
- Kennelijk al vanaf mei 2018 aan de gang, nu voor het eerst vernomen
- Mbt de klacht is er niet gecommuniceerd over de bereikbaarheid Oudeschans en Oude Waal, ook niet voor de hulpdienstne.
- Meer duidelijkheid over hoe lang de pilot duurt.
- meer info over 2 pilots tegelijk in 1 buurt daar kan je geen conclusie uit trekken waar komt overlast vandaan?
- Misschien gemist tijdens mijn vakantie maar heb ook niks ontvangen.
- Miste een duidelijk antwoord op de vorige enquête over weghalen/herprofilering. Kant even nummers Rechtboomsloot. Had graag een nieuwe tekening gezien van hoe herprofilering van wegdek erit gaat zien.
- Mocht ik met de auto gaan hoe ik dan als bewoner wel naar binnen kon.
- Nee. Geen info ontvangen over tussentijdse aanpassingen en verplaatsing van paal.
- Niemand kon precies zeggen hoe ik in die periode een TCA-taxi snel op mijn adres kon krijgen.

- Niet duidelijk hoe de afsluiting in het werk zou gaan. niet alleen tekst geven maar ook foto erbij zou fijn geweest en duidelijker zijn.
- Niets, nada, niente
- Nul info gehad.
- OF IK RECHT HEB MET KENTEKEN HERKENNING
- Ondanks de pilot stond de St. Antoniebreestraat plots 's nachts vol met files - toeterende auto's. Verandering van bewaking en borden was mij niet bekend!
- ontheffing voor bewoners
- Onvoldoende duidelijk waarom niet alle beweegbare palen zijn voorzien van kentekenherkenning
- Opeens waren er piloten, was n.l. met vakantie
- over de start van de pilot. Eigenlijk alle informatie aangaande deze pilot heb ik gemist. En ik heb niets ontvangen.
- Over hoe het na de proeg zal gaan. Na de vaste palen er eventueel betreffende?
- Overleg met bewonders van de Nieuwmarkt over de plaatsing locatie van de paal!!
- Overzicht v d verschillende maatregelen / pilots
- Paaltjes zijn keer op keer verplaatst Deze drukke buurt is hier niet geschikt voor.
- pas in december eindelijk antwoord op mijn vragen gehad
- Pilot was onbekend.
- praktisch alle info
- Resultatenrapportage
- start van de pilot, doel van de pilot, wat doet gemeente met uitkomsten pilot
- te laat want dan aan kunnen geven dat er 2 dingen onderzocht worden.
- Te weinig informatiebrieven
- the actual pilot. I didnt know about it
- The timings and the exact measures that have been put in place
- Thuis aan huis brief
- Toegankelijkheid afgesloten gebied voor vergunninghouders.
- uberhaupt geen informatie ontvangen
- Uileg waarom de grenzen niet ruimer zijn gekozen, zodat het waterbed effect is voorkomen.
- uitleg hoe de paal werkt
- Uitleg over het doel en wat het de veranderende verkeersstromen gebeurt
- Uitvoering, eerst met borden en personeel, toen met . Geen info over de wijzigingen gekregen.
- updates
- Vanuit welke bewoners groepen deze pilot is gestart. Is dit nav klachten, onvrede of voor eigen gewin.
- Veel te weinig info / updates, maatregelen werden anders dan in de opzet van de pilot was vermeld.
- Verzetten paaltjes, taxistand Nieuwmarkt.
- Vooraf informatie. Ineens stonden de palen er, enkele dagen later weer gewijzigd. Enkele dagen later weer gewijzigd, geen idee waarvoor de straat wederom open ging. Toen er borden stonden wist ik het, maar nog niet dat dit een pilot was
- Voortgangsberichten, eerlijke beschrijving wat wel en niet goed ging
- waar je te melden als het niet werkt
- waarom geen hulp controle bij oversteken van voetgangers waarom geen zebra pad op ant.breestraat. De brieven van het stadsdeel zijn van taal en info
- Waarom vraagt u niet naar de autoluw of autoverbod? Zou auto's bepreken tot laden/lossen in bepaalde uren en voor bewoners ontheffingen bij uitzonderingsgevallen van bezoekers/gehandicapten/oudevandagen enzovoort

- Waarschijnlijk niet goed bij de les gebleven.
- Wanneer alles voor het eerst in werking zou treden was duidelijk. Daarna was de informatie gebrekkig.
- Wanneer de paal effectief werd, en hoe dit in zijn werk ging
- Want mijn informatiekanaal staat niet bij de mogelijkheden die zijn genoemd.
- was niet eens op de hoogte van de pilotmaatregelen totdat ik een brief ontving vd gemeente om mee te doen aan deze enquête. Heb wel veel last van rondrijdende verkeer en de drukte op straat. Al is het door de lange bouw/wegwerkzaamheden in de Nes duidelijk minder.
- Was niet op de hoogte. Helaas is het hier zo druk met bezoekers. Dat ik meende dat dit de reden was waardoor minder verkeer op vrijdag, zaterdag en zondag.
- Was veel te laat op de hoogte (zie 19) Pas de week van invoering
- Wat de pilotmaatregelen precies zijn en wat het doel is
- Wat de voordelen zijn voor mij als bewoner en hoe ik als bewoner word ontzien.
- Wat doe je als je 's nachts vervoer nodig hebt als gehandicapte en er geen taxi in mag? Bijvoorbeeld naar de Eerste Hulp
- wat er precies ging gebeuren
- Wat is het beoogde doel?
- We hebben niet over alle maatregelen informatie ontvangen, en juist over de - voor ons - belangrijkste geen (vezep op Nieuwmarkt/Geldersekade)
- Wel geïnformeerd over start van pilot en plaatsting inschuigbari palen, maar was onduidelijk hoe tussen de tijden te parkeren in het gebied (toen kentekenherkenning dus nog niet mogelijk was)
- Welke afsluiting wanneer is op de Oude Schans.
- welke maatregelen er in mijn gebied zouden worden toegepast
- Wie weet beslist de Breestraten zomaar even uit de aanvankelijk geplande pilot weg te halen? Waarom wordt er niet meer aan de verkeersoverlast aldaar gedaan?
- Wist hier niets van dus zeg het maar.
- Woon hier pas een half jaar
- Zeer onduidelijke communicatie
- Zou de resultaten/conclusie van pilot willen horen/lezen
- zover ik weet heb ik helemaal geen informatie gehad.



**In deze vragenlijst zijn verschillende onderwerpen aan bod gekomen. Wellicht zijn er onderwerpen die niet in deze vragenlijst aan de orde zijn geweest, maar waarover u wel graag iets kwijt zou willen. Ook suggesties voor verbetering zijn welkom.**

- (nog) harder optreden tegen dranktoerisme kots wildplassers geluidsoverlast blijft orde van de dag
- Aangezien wij nu lastiger kunnen parkeren met de paaltjes omhoog en er veel bewoners van binnen het "paaltjes gebied" nu bij ons parkeren zou het beter zijn als wij ook toegang hebben tot het "paaltjes gebied". Wordt dan eerlijker qua parkeren. Verder mag van ons ook een paaltje komen aan het begin van de Kalkmarkt.
- Aanpak Geluidsoverlast en Toeristen stroom op de wallen
- Afgezette gebied lijkt volstrekt willekeurig gekozen, wellicht wonen daar de hardste schreeuwers. Bewoners buiten dit gebied hebben nu de lasten dat is volstrekt onacceptabel. Er zijn geen omleidingsroutes aangegeven. De parkeergarage Stadhuis/Muziektheater is voor de zuidelijke Nieuwmarktbuurtbewoners zeer moeilijk bereikbaar. Kloveniersburgwal niet meer afsluiten als er geen werkzaamheden zijn zijn zoals zondag 16 dec. Geeft woedende bezoekers en onnodig omrijden!
- Afschaffen van snorders/Uber en andere z.g. taxidiensten. Het trekt alleen maar arme gelukzoekers aan en ze rijden nu bumper aan bumper op zoek naar die ene toerist
- Afsluiting met vaste palen Kloveniersburgwal, hoek Nieuwe Hoogstraat is niet meegenomen. Deze afzetting veroorzaakt ernstige overlast. door de palen moet ik, als ik het gebied wil verlaten, omrijden via de Dam ipv via Gelderse Kade.
- Alle goeds met de pilot!!
- Alle maatregelen die verkeer in de binnenstad beperken moedig ik aan.
- alleen dat het gewoon werkt. Niet zo knullig dus dat de paaltjes ook echt naar beneden gaan met nummer erkenning en dat 10 uur 10 uur is en zes uur zes uur. Vaak zijn ze om 7 uur nog dicht of soms zelfs de hele dag.
- Allereerst wil ik kwijt dat ik blij ben met de aandacht voor verkeer in de stad en ondanks dat ik niet uitgesproken positief ben, ben ik toch positief, als u begrijpt wat ik bedoel. Puntsgewijs: \* De afsluiting van de Amstel icm de pilot heeft de pilot vertroebeld; deze had beter kunnen worden uitgesteld. De slechte voorbereiding en ad hoc veranderingen zorgden ook voor ergernis \* De huidige pilot-situatie zorgt nog steeds voor teveel verkeer door de buurt (Jodenbree- en St. Antoniesbreestraat, Nieuwmarkt) \* Als ongewenst verkeer niet dicht bij de Nieuwmarkt kan komen dan Jodenbreestraat/hoek Houtkopersdwarsstraat neemt de hoeveelheid auto's die dit zullen proberen af. Het ook op deze plek implementeren van verkeersmaatregelen zal zeker effect hebben. Heroverweeg deze plek alstublieft. Het lost -samen met al bestaande maatregelen om rondjes rijden te voorkomen- veel handhavingsproblemen en overlast op en heeft na even wennen denk ik echt effect op overlast van verkeer dat niet in de binnenstad thuishoort.
- Als alleen taxi's per oproep het oude centrum binnen zouden komen, dan is alle overlast onder vraag 11 misschien geen echte overlast meer.
- Als er geen plek is op straat mag ik in de Oosterdokparkeergarage staan, een groot goed!!
- Als het systeem zou werken zou het misschien zo gek nog niet zijn.
- Als ik een auto parkeer doe ik dat het leifst op straat maar daar is nooit plek (Beursstraat).
- Als ik het goed begrijp kan ik sinds deze pilot mijn spullen niet meer thuis brengen na optredens. Nou is dat gelukkig sinds toen niet nodig geweest (dr spullen voor de huidige voorstellingen staan elders opgeslagen) maar dit zal in de toekomst problemen opleveren. Ik zie met dit systeem namelijk alleen mogelijkheid tot laat thuisbrengen in

het weekend als ik zelf een auto koop, en optredens vinden juist dan plaats. Mijn vraag is: zie ik iets over het hoofd, of klopt het dat vergunningen voor die paaltjes per kenteken gaan? Want dan moet ik dus juist stoppen met auto-delen en er zelf een kopen? Ik hoop dat ik dit verkeerd heb, laat het me alstublieft weten!

- als ik in het weekend met de uber of taxi naar de nieuwmarkt wil wordt ik er bij het waterlooplein uitgegooid omdat de taxis daar in de file staan een zootje dus!
- Als ik nu toch de gelegenheid heb een bericht te zenden dan hebben we op de zwanenburgwal erg vel last van grote groepen toeristen die samen klouteren op de steiger en hoeken van straten
- Als straatmeubilair, ons ons geval putdeksel maak herrie bij iedere auto die er overheenrijdt, niet duidelijk is, graag veel snellere adequate actie en niet mensen eerst van het kstje naar de muur sturen en vervolgens na een halfjaar melden dat er als het beter weer wordt de boel hersteld wordt. Duurt nu wel erg lang. Benaderde instanties: Gemeente via 14020, Waternet, twee inspecteurs.
- Andere vervoersmiddelen dan gemotoriseerde vierwielers (auto's etc), of fietsers (het andere uiterste) komen nooit aan bod! Graag meer aandacht en ruimte voor brommerrijders en motorrijders! Deze leveren een positieve bijdrage aan het milieu en bereikbaarheid, alsook ruimtebeslag!
- auto's wren in ons gebied, goed plan, maar groter aanpakken, dit levert te veel zinloze rondjes op
- Beetje gek om zo'n specifieke enquête te ontvangen. Waarom is dit niet meegenomen in het bredere buurtonderzoek? Maar goed, succes verder!
- Behalve kanaliseren van het autoverkeer is kanalisering van de stroom toeristen van groot belang voor de leefbaarheid van de buurt. Is het een idee bordjes "te vol" te plaatsen als het aantal mensen op straat een maximum overschrijdt?
- Beleid van de gemeente is bussen uit het centrum. Maar dagelijks continue bussen door Jodenbreestraat en Nieuwe Uilenburgerstraat
- Beste mensen van OIS, dank voor deze enquête. Ik woon op het BG-terrein. Daar mogen geen auto's komen. dat wens ik alle bewoners van de binnenstad toe. En het zorgt er voor dat ik een aantal vragen 'atypisch' beantwoordde. Gelukkig is mijn leven veelzijdiger dan in een vragenlijst te vangen is. Succes!
- Bewoners met een eigen auto kunnen op dit moment gebruik maken van de paaltjes. Wij hebben echter geen eigen auto, maar huren vaak een auto en dan is het voor ons niet mogelijk dit te doen. Misschien zou het niet op kenteken, maar op adres moeten gaan. Wij zijn namelijk juist milieu- en parkeerbewust en huren daarom liever een auto, maar dit wordt op deze manier niet echt gestimuleerd.
- bij in een parkeergarage : lang parkeerder in parkeergarage Piet Heingarage
- Bij voorkeur ook buurtparkeren overwegen. Dus alleen parkeren voor buurtbewoners
- Bij vraag 2 wordt gevraagd naar 'regelmatige basis'. Wat is regelmatige basis? 1x per week? 5x per week?
- Bijkomende probleem is dat zodra er minder autoverkeer is de vrijgelaten ruimte onmiddellijk wordt ingenomen door nog meer voetgangers, en dan is er echt geen doorkomen meer als fietsers. Verkeerstromen moeten in het Amsterdam van 2018 met zoveel toeristen en dagjes mensen veel beter gescheiden worden. En op een manier die snel en makkelijk herkenbaar is voor non-Amsterdammers.
- Binnenkant is tijdens de afsluitingen een ramp, afsluiten hoek phkade kalkmarkt verhelpt dit. De situatie overdag is nog altijd rampzalig, het sluipverkeer over de oude schans (taxi's, hoge snelheden) leidt regelmatig tot bijna ongelukken met schoolgaande kinderen. Verderop de touringcarterreur van Gassan....drempeltje hier en daar op de prins Hendrikkade zou ook welkom zijn. Mvgr
- bussen naar Gassan, file in Anthoniebreestraat. Overlast toeristen.

- Cursussen aanbieden aan BOA's handhaving. Te denken valt aan "wat is klantvriendelijk gedrag" ofwel "communicatie en omgang met de burgers van de stad Amsterdam".
- De (verkeers) belasting van 1012 is domweg te hoog. Denk ook aan de cumulatie van bewoners, bezoekers en dienstverlening/leveranciers.
- De aangepaste verkeerssituatie met de afgesloten straten Rusland/Nieuwmarkt in combinatie met de eerder gemaakte aanpassing van de rijrichting op het Muntplein heeft een totale verkeer infarct en chaos veroorzaakt in het centrum en met name in deze buurt. De problemen zijn het ergst tijdens het weekend wanneer bijna alles vast staat. Het duurt dan gemiddeld 30 minuten om van de Groenburgwal naar de Prins Hendrikkade te komen. Deze maatregelen moeten z.s.m. teruggedraaid worden.
- De doorlopende file in onze straat en in de buurt is erg vervelend. De pilot dient daarom m.i. niet als definitief ingezet te worden
- De drukte op de Kloveniersburgwal even zijde is onacceptabel toegenomen. Er staan regelmatig toeterende, stinkende files die er voorheen alleen stonden met oud op nieuw. Graag Kloveniersburgwal even zijde ook afsluiten.
- De eerste keer bij de installatie van het systeem waren we opgesloten op de Gelderse kade. Dat ging niet goed op het Stadsloket! Niemand doet dan iets. Stadsloket verwijst naar politie, die verwijst naar gemeente. Kortom kastje naar de muur.
- De effecten op de Zuidelijke burgwallen en Lastage ken ik zelf niet goed. Ik ben (overwegend) negatief vanwege de filevorming op de Jodenbreestraat/Sint Antoniesbreestraat, al is dit wel minder geworden nu de Amstel weer open is. Succes!
- De gemeente doet nog steeds te weinig om autoverkeer uit het centrum te weren. Verder is het bijzonder ergerlijk dat de ruimte voor voetgangers op veel plekken ondergeschikt wordt gemaakt aan ruimte voor parkeren, zoals de grachten en de Prins Hendrikkade. Voetgangers hebben hier veel te weinig ruimte.
- De hele ellende is begonnen met het eenrichtingsverkeer maken van de Gelderse kade. Het probleem schuift steeds een gracht op. Normaal nadenken over de consequenties van wat een bepaalde maatregel te weeg brengt is er naar mijn idee niet bij. Het werkt frustrerend en zoals u kunt lezen ook agressief makend. En dat wil ik natuurlijk helemaal niet. Maar ik ben er zo kwaad over. Sinds die regeling is het hier 's nachts echt niet meer te doen. En toen kwam ook dat afsluiten van de Oude Waal erbij. Kortom: zet een paal aan het begin van de Kromme Waal.
- De hulpdiensten zijn op de hoogte maar als er brand is het huis al uitgebrand voordat de brandweer is aangekomen. Het zelfde geldt voor de ambulance en de sleepauto van parkeerbeheer kunnen er helemaal niet door. Het gebeurt regelmatig dat er auto's staan op mijn gehandicapte plaats.
- De kentekenherkenning-paal geldt voor de gelderse kade. Parkeren is hier nooit mogelijk. Ik parkeer dus in de buurt. Deze straten zijn echter afgesloten, waardoor alle parkeerplekken die te bereiken zijn, zijn bezet. Kortom, kentekenherkenning voor het parkeergebied
- De luchtkwaliteit wordt in het weekeinde nadelig beïnvloed door mensen die in de vuilniszakken neuzen en spullen meenemen.
- De maatregelen zijn vast goed, echter ik slaap tijdens de gekozen uren en ben dan niet echt bewust ervan. Wel is het zeker goed voor de luchtkwaliteit om de auto's te beperken. Ik ben voorstander voor volledig auto vrij gedurende alle dagen alle uren. Het is echt van de zotte hoeveel vrachtwagens 's ochtends over de straten in de wallen rijden. Slecht voor de wegen en voor de luchtkwaliteit.
- De meeste overlast in onze woonomgeving hebben wij van de bussen die parkeren bij Gazan. Dat levert voor voetgangers en fietsers veel meer gevaarlijke en hinderlijke situaties op dan rondrijdende taxi's.

- De nog steeds toenemende rondleidingen van toeristen beperken. Jongerenoverlast (drugsgebruik) op hangplekken beter aanpakken. Meer toezicht door BOA's of handhavend personeel. In mijn buurt zie ik deze nog nauwelijks.
- De onhandigheid door te laat in de ochtend openen van de paaltjes, de onhandigheid wanneer auto de verzinkbare paal blokkeert, de irritaties bij niet herkennen van het kenteken, de irritaties van lange wachttijden bij de verzinkbare paal, de kostenverspilling door verplaatsen van paal op de keizersbrug (en weer terug), de kostenverspilling van verplaatsen van verzinkbare paal nieuwmarkt
- De overlast in onze buurt wordt niet alleen door autoverkeer veroorzaakt, maar ook door drommen toeristen met rolkoffertjes en fietsers, die de verkeersregels niet kennen en ook de stoep als racebaan gebruiken.
- De paal bij de gelderseкаде geeft veel geluidsoverlast voor de bewoners rondom de paal door toeterende auto's (vooral taxi's) die moeten wachten op een voorganger. Ook rijdt regelmatig een automobilist zich vast op de paal met alle overlast (olie, geluid) van dien.
- De Paal staat niet goed op Rusland, alle auto's moeten weer achteruit. Een Ramp.
- DE paaltjes dusdanig plaatsen dat de auto's er ook echt niet langs kunnen (paaltje kloveniersburgwal-Hoogstraat richting Nieuwmarkt)
- De paaltjes maken het voor fietsers lastig om een auto te passeren. Bijvoorbeeld bij rusland als men van west naar oost rijdt als fietser. Auto's vinden dan dat ze altijd voorrang hebben terwijl er niets in de verkeerssituatie is wat daar op wijst. De paaltjes werken 's nachts prima maar zijn alle andere momenten voor fietsers erg onhandig.
- De parkeerplaatsen op de snoekjesgracht zijn erg breed, hier zouden ze beter schuin gezet kunnen worden. Meer parkeerplaats en makkelijker parkeren. De hoek Nieuwe Hoogstraat- St.Antoniebreestraat is te druk en gevaarlijk. Vooral voor kinderen niet te overzien. Als de palen naar begin jodenbree gaan tijdens de ochtend en eigenlijk al vanaf 15.00, zou dat helpen. Ik weet niet of stoplichten daar zouden helpen of juist meer problemen zouden geven, maar de huidige drukte daar is onverantwoord. Er staat vaak een busje of vrachtwagen op de hoek naast de tabac. Die maakt dat je niet de Antoniebreestraat in kan kijken vanaf de Nieuwe Hoogstraat. Dat is heel gevaarlijk. Al meerdere botsingen daar gadeslagen. Op de kromboomsloot kan je het verkeer helemaal niet zien aankomen uit de zijstraten. Graag daar overal spiegels. Als mogelijk zou ik de wallen t/m de westzijde incl west nieuwmarkt afsluiten voor gemotoriseerd verkeer
- De pilot heeft de leefbaarheid verbeterd maar ook een positief effect op de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor bewoners, ik zou graag zien dat de pilot uitgebreid wordt naar alle dagen van de week en vroeger op de dag begint. Graag ook verkeersborden in het engels plaatsen voor de vele buitenlandse auto's die niet begrijpen dat ze niet door de vezip kunnen
- De pilot heeft ervoor gezorgd dat de route valkenburgerstraat en Prins Hendrikkade snacht een nog grotere puinhoop van taxi's met alle overlast van dien is geworden. Het was al druk, nu nog drukker en een regelrechte chaos. Niemand van de gemeente aanwezig. Alleen direct rond het pilot gebied, maar dus niet in de gebieden waar de overlast heengegaan is. Ook 5x melding gedaan van kapotte teldraden binnen 1 dag! Deze zijn niet opgepakt door de gemeente (weken lang foto's gestuurd!!) waardoor er in de nieuwe uilenburgerstraat 0 dagen geteld is. Dit kan geen representatief onderzoek zijn.
- De pilot is een klein begin, maar de maatregelen moeten snel verbreden, want de overlast is het laatste jaar zo toegenomen dat het onleefbaar is geworden. Vooral de taxi's moeten geweerd worden want 8 op de 10 auto's zijn taxi's die ook nog hun motor voortdurend laten draaien als ze geparkeerd staan. De vervuiling gaat hierdoor over alle

grenzen heen. Ondanks dat ikzelf een auto bezit wil ik de hele binnenstad autovrij hebben. Er is geen andere oplossing meer.

- De pilot is een onderdeel van de auto-beperkende maatregelen. Autoverkeer is een onderdeel van de bloedsomloop van de stad. Beperkende maatregelen zijn slecht voor economisch verkeer en voor ouderen. Ouderen lopen en fietsen (scootergevaar) steeds minder, worden gevangen in hun eigen huis. Economisch verkeer is gebaat met bereikbaarheid. Als we geen dood ijsselmeerstadje willen worden, moeten ook de haarvaten bereikbaar blijven voor het eigen verkeer. Toeristen blijven vanzelf komen, Zie Volendam, Marken... Maar of we dat als Amsterdammers willen....?
- De pilot maakt de wijk veel leefbaarder!
- de pilot zou 1 december eindigen. Gaat echter ongevraagd door. palen zijn om 06:00u nog vaak omhoog in gebied
- De taxi's zijn de grootste zorg voor de rust in de buurt. Zij veroorzaken de meeste overlast in een verder prettige leefomgeving. De enige andere verstoring is een enkele keer schreeuwend uitgaanspubliek, maar dit is veel minder voorkomend dan de bijna continue stroom van taxi's.
- De taxi's gaan nu buiten het pilotgebied rondjes rijden. Dat geldt bijvoorbeeld voor straten als de nw. Uilenburgerstraat, Peperstraat en Rapenburg. Ik stel dus voor om de maatregelen voort te zetten, maar voor een groter gebied. Verkeerskundig zijn de Prins Henderikkade, Valkenburgerstraat en Jodenbreestraat logische grenzen. Taxi's zouden dan een route naar en van de Nieuwmarkt hebben en dat is voldoende.
- De taxioverlast is nog steeds zeer hinderlijk. Wel gemerkt dat er weinig taxis meer bij de Stormsteed staan s nachts.
- De tijden en dagen van de pilot slaan nergens op. Er komt overdag veel meer onnodig verkeer naar de Nieuwmarkt. Alleen bestemmingsverkeer zou nog de Nieuwmarkt buurt in mogen. Elke bewoner (met of geen eigen auto) moet een badge krijgen om wel gewoon naar binnen te mogen met een auto (bijv. huurauto of auto van familie).
- De veegwagens van de stadsreiniging dienen pas na 09.00 het gebied te betreden. De stegen in het gebied weer permanent openstellen voor voetgangers. Minder terrassen op te trottoirs / voetgangerruimte.
- De verkeersdrempel voor Geldersekaade 65 is te hoog, auto's schrappen de grond, dit maakt veel herrie. De straat werd opnieuw betegeld vorig jaar maar er zit gegoten beton in de drempel onder... dus de heren konden het niet aanpassen. Hoe kan dit aangepast worden?
- De verkeersdrukke en files in de avond en nachtelijke uren op de Kloveniersburgwal even zijde zijn enorm toegenomen. Hierdoor heb ik toeterende, stinkende en geluidsoverlast veroorzakende auto's 's avonds en 's nachts voor mijn deur. De auto's zijn voornamelijk taxi's. Dus aub. ook Kloveniersburgwal afsluiten met beweegbare paaltjes.
- De waaleiland brug hoek binnen bantammerstraat is een nieuw afzet gebied van taxis (voornamelijk über,) en ook ander voor regulier verkeer. De route over binnenkant en oude waal speelt hierin een cruciale rol. terwijl de infrastructuur niet geschikt voor het samenkomen van dit verkeer. Er staan vaak opstoppingen en onnodig draaiende auto's. Ik meen dat de oplossing zou kunnen zijn: Het plaatsen van ook een automatische paal bij de ingang van de krommel waal & de klappaaltjes bij de montelbaans toren te verplaatsen naar de kalkmarkt. Bij brug 300 ( de kraansluis) en voor het amrathhotel zou dan een zone kunnen worden ingericht voor dropoff/collect voor taxis e.d. Met groet
- De Warmoesstraat is uit zijn voegen. De eigenaren van Stones I en II hebben schijt aan de politie en gemeente. Alleen wij slapen niet meer. 14020 helpt ook niet en het kost handen vol geld om te bellen: dit weekend gaan we met 2 andere gezinnen overleggen of we beter weg kunnen gaan, ik wil niet ik heb dit opgebouwd. Kunnen jullie ook zo'n lijst sturen over geluidsoverlast dat zouden alle bewoners meer op prijs stellen.

Fietstaxi's fietsen met luid muziek en bozen blijven altijd staan op de hoek Warmoesstraat om daar mensen op te pikken, vanaf 3 uur 's nachts.

- Denkt u over mijn noodoproep na? u kunt me bereiken altijd. Ps: scooters geven zoveel meer lawaai en stank dan auto's liever 30 normale auto's die mij passeren dan 1 zo'n ellendige scooter die mij stank in mijn gezicht geeft en vaak een enorme herrie. Wat denken die scooters zelf t.a.v. fietsers vraag ik mij wel eens af. Waarom blijven we in Amsterdam niet meer als fietsstad even?
- Deze pilot is alleen maar verplaatsen van de werkelijke problemen, LEES TAXI'S! Heeft al op meerder plaatsen dienst NIET BEWEZEN! Of autoluw of niets! Halve maatregelen is geen optie
- dit is een grote verbetering; svp mee doorgaan!!
- dit is een super initiatief! Ik slaap aan de straatkant en dit is een enorme verbetering van de nachtrust. Toepassen op alle dagen van de week zou nog beter zijn! Groet
- door de pilot op Rusland zijn er veel toeterende auto's Liever paaltje naar het begin en SAS en vergunning net zoals The Grand voor de TTO
- Door de pilot rijdt er s'avonds veel verkeer in het naast gelegen gebied in dit geval tussen de oude Schans en de valkenburger straat veel overlast door rondjes rijdende automobilisten welke een parkeerplaats zoeken welke er niet is door de pilot is die er ook niet voor de bewoners die s'avonds van hun werk laat thuis komen
- door de pilot rijdt er s'avonds veel verkeer in het naast gelegen gebied in dit geval tussen de oude Schans en de valkenburger straat veel overlast door rondjes rijdende automobilisten welke een parkeerplaats zoeken welke er niet is door de pilot ook is die er ook niet voor de bewoners die s'avonds van hun werk thuis komen
- Door het feit dat er meer parkeerplaatsen vrij zijn op de pilotdagen, worden passanten zich eerder bewust van de bereikbaarheid van de gracht waardoor het wildplassen in de gracht en tegen de groenvoorziening drastisch is toegenomen.
- Doordat omliggende straten afgesloten zijn voor autoverkeer lijkt het een vrijbrief voor voetgangers e.d. om het te gebruiken alsof het een overloop is van het wallengebied mbt geluisoverlast.
- Doorzetten!
- e mails naar de gemeente worden nooit beantwoord. Dat kan dus wel beter.
- Een betere controle op het gebruik van de gehandicapte parkeerplaatsen. Van deze mogelijkheid wordt misbruik gemaakt. Een verbetering zou zijn om de handhaving en controle uit te breiden/ uit te voeren waardoor er meer parkeerplaatsen ter beschikking komen en voor buurtbewoners met een auto de zoektocht naar een parkeerplaats (en dus minder circulerend verkeer) sneller is. Bijvoorbeeld een afgifte van een gehandicapte parkeerplaats voor een bepaalde tijd. (bijvoorbeeld 5 jaar) en een onafhankelijk persoon/arts die de noodzaak van een gehandicapte parkeerplaats uitschrijft.
- Een probleem wordt gevormd door het gegeven dat veel automobilisten zich niets aantrekken van het duidelijk aangegeven gebiedsverbod en het toch oprijden van het beweegbare paaltje, vervolgens moeten keren (hetgeen bij Rusland niet eenvoudig is en weer terug moeten rijden, waardoor bewoners met een pasje (zoals ik) lang moeten wachten (soms wel vijftien minuten) voordat we het gebied in kunnen rijden.
- eigenlijk heb ik nu meer last van de taxi's. Van het rondrijden had ik weinig tot geen last. Nu vormen de paaltjes een wegversmalling waar geldt: de brutaalste heeft voorrang (drie maal raden). Ik rijd motor en moet eieren voor mijn geld kiezen als een auto mijn weghelpt opslingert.
- Enorm fijn dat we momenteel in ieder geval van do-zo later op de avonden verlost zijn van de steeds enorme rij toeterende auto hier aan OZVoorburgwal! We bidden dat dit in ieder geval zo voortgezet wordt!! Liefst nog meer avonden en vroeger; het verkeer is ook op de andere avonden erg en het getoeter begint ook al ver vòòr 22u!

- Er is een vraag over toegang tot het gebied en (woon)adres in deze lijst. Omdat het over auto's gaat zou ook gevraagd kunnen worden hoe het zit met het zoeken naar een parkeerplaats. In mij geval passeer ik geen vezip als ik naar mijn adres rij (st AntoniesBS) maar wel een vezip bij het zoeken naar een parkeerplaats of zelfs geblokkeerd wordt bij het zoeken naar een parkeerplaats op de Kloof ivm de vaste palen daar. Dus een vraag over parkeren id buurt / rondom adres zou op zn plaats zijn. Overigens is mijn observatie dat er meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn tijdens deze maatregelen. Verder is er geen vraag over het uitrijden van gebied. In mijn geval passeer ik dan de vezip nieuwmarkt. Mi net zo relevant. Nogmaals en zie boven doe iets aan de situatie rond de vezip Nieuwmarkt. Ook ontving ik eerder een brief over de pilot. Je verwacht dan updates ook per brief. Dat blijkt niet het geval. Een gemiste kans. Ik kwam er vandaag achter dat de website dit wel doet.
- Er komt geen visite want er is geen parkeerplek.
- Er mag meer controle komen op agressief rijgedrag, rijden en mobiele telefoongebruik en auto's die om toch ergens te komen tegen eenrichtingsverkeer rijden. Goed dat er wordt gepilot. Succes!
- Er moet duidelijke informatie komen bij de palen!
- Er staan regelmatig files van voornamelijk taxi's op de Kloveniersburgwal tijdens de avondafsluiting. Deze file staat ook op het Rokin en op de Amstel en de Nieuwmarkt. Dit veroorzaakt erg veel overlast. Graag ook de even zijde van de Kloveniersburgwal afsluiten met beweegbare palen.
- Er wordt een ouderwetse niet beweegbare paal geplaatst midden op de straat van de Kloveniersburgwal ter hoogte van de Nieuwe hoogstraat. Hierdoor kan ik mijn woning niet meer bereiken. Graag zou ik deze paal niet meer geplaatst zien of vervangen zien worden door en beweegbare paal. Dank voor het lezen en de pilot.
- Er wordt extreem veel fout geparkeerd voor mijn uitrit. Dit is erg stressvol en tijdrovend. Terwijl ik deze enquête invul is het weer raak. Volledige blokkade. Het is vaak onzeker of ik thuis mag komen.
- Er wordt niks gevraagd over de andere palen. Ik moet langs de paal op de kalkmarkt of op de brug oude waal. De toegang wordt me ernstig belemmert. Als hier ook elektrische palen komen is het ongemak opgelost
- Er wordt veel te weinig gehandhaafd in de buurt, auto's en taxi's staan nog steeds stil op de brug bij mij om de hoek Damstraat richting Oude Hoogstraat, taxi's blokkeren nog steeds de Oudezijds Voorburgwal om mensen op te pikken voor de deur van Tours en Tickets op de OZ Voorburgwal.
- Er zou beter toezicht kunnen zijn op hoe automobilisten zich gedragen rond de nieuwmarkt, er wordt nogal eens erg hard en onvoorzichtig gereden terwijl er veel voetgangers zijn. Vooral rond de taxistandplaats aan de kant van de Geldersekafe heb ik wel eens te maken gehad met taxichauffeurs die hard en zonder rekening te houden met mij, als overstekende voetganger.
- Er zou een methode gevonden moeten worden om de Uber-taxi's te verhinderen eigen "standplaatsen" te gebruiken om mensen aan de randen van het gebied uit- en in te laten stappen. Eigenlijk zou het hele Uber verboden moeten kunnen worden. Ze geven veel overlast en er zijn al méér dan genoeg (= teveel) TTO-taxi's.
- Er zou veel meer discussie moeten komen over verdergaande maatregelen om verkeer in de (binnen)stad te verminderen. Discussie over autoloze zones.
- Erg problematisch vind ik vooral ook de andere regelmatige afsluitingen. In de afgelopen jaren is de wijk sowieso veel minder en minder goed bereikbaar geworden. Dit komt bijvoorbeeld ook door aanpassingen van de verkeersstromen in de Vijzelstraat en de Utrechtsestraat etc. Eigenlijk zijn er inmiddels zo weinig in- en uitgangswegen, dat iedere kleine verstoring onmiddellijk merkbaar is. Erg - erg - vervelend allemaal.

- Extra opmerking: Ik snap werkelijk niet (driemaal onderstreept) dat wij als bewoners gestraft worden door deze palen. Verzin aub iets anders in plaats van mijn mobiliteit in te perken! Ronduit asociaal beleid. Opmerking van belkelder medewerker: Bij vraag vier zijn de eerste 3 opties ingevuld.
- Fiets komt in deze enquête helemaal niet aan bod, terwijl ook fietsers veel gevolgen ondervinden van de genomen verkeersmaatregelen. Wij hoeven niet langs een vezip om bij ons adres te komen, maar wel om te parkeren en om bij onze werkplaats te komen. Ook hebben we daarbij met de vaste palen te maken. We worden daardoor behoorlijk beperkt in onze bewegingsvrijheid en het heeft ook gevolgen voor onze werkzaamheden. Er had absoluut beter gecommuniceerd moeten worden. Wegwerkzaamheden op o.a. de Amstel veroorzaakten andere verkeersstromen dan normaal en naar onze mening had de pilot om die reden nooit gestart moeten worden. Niet alleen door de extra verkeersoverlast, maar ook omdat niet gemeten werd waar de pilot voor bedoeld was. De maatregelen zijn na de pilot nagenoeg onveranderd gehandhaafd zonder dat daar formeel toe besloten is. Dit is belachelijk en mist rechtsgrond
- Fietsbeleid dient nodig bijgesteld te worden! Zeer onvriendelijk voor mensen woonachtig in druk gebied rond de wallen. Oude Burgsteeg moet toegankelijk blijven om fiets te parkeren. Denk aan de bewoners en houd groen vervoer vriendelijk en toegankelijk. Ik mag mijn fiets op 6 min lopen parkeren.
- geen
- Geen idee wat de maatregelen zijn die u getroffen hebt, maar het is hier 's avonds vreselijk druk geworden, vooral in het weekend, auto's, taxi's, mensen. Ik ga de stad verlaten!!!!
- geen suggesties
- Gelieve bewoners niet de dupe laten zijn van de algehele drukte. Verzin aub iets anders: belasting op taxi's, verban buitenlandse kentekens uit de stad. Waarom krijg ik de rekening gepresenteerd van drugs en sex toeristen uit Duitsland, België, en Frankrijk? Dit is een weezinwekkende maatregel Toevoeging door belkelder medewerker: Bij vraag 4 zijn de eerste 3 opties ingevuld
- gemeente mag ook meer handhavers door de buurt laten rondlopen i.v.m. al die toeristen die langs het water gaan zitten en tot in de nacht schreeuwen
- Gemeente, stop s.v.p. met pilots invoeren van 'een paaltje': -auto's weg --> geen in binnenstad. -taxi's weg --> is deels door een rondjes rijden. Nieuwmarkt gaat langzaam maar zeker de grond in. Doe er wat aan!
- Goed idee. Alleen zou de ontheffing voor bewoners en ondernemers moeten gelden als persoon zijnde. Nu is het als auto, terwijl veel bewoners, zeker in het centrum, weinig auto bezitten en dus met taxi's reizen of incidenteel met auto's van collega's of familie. Je zou dan als bestemmingsverkeer een persoon zijn en dus met bijvoorbeeld de digID app de code van de paal moeten kunnen invoeren en/of je kenteken voor dat moment en maximaal zoveel keer oid. Moet nog uitgezocht worden maar zoiets zou goed kunnen werken en is iedereen blij :)
- Goede enquête! Twee dingen vallen me steeds op en kunnen beter: - paaltjes ná een brug is niet erg slim, verkeer rijdt de brug over, ziet dan de paaltjes en moet weer achteruit terug. - Ik heb de pech net bij een paaltje te wonen, op de Oude Waal. Veel gefrustreerde chauffeurs die vanaf de Pr. Hendrikkade inrijden en weer terug moeten, met veel gaspedaal over de Buiten Bantammerbrug en dan links. Is het niet slimmer om een beweegbare paal te plaatsen bij de start van de Kromme Waal? - Zoals gezegd: in de Greenwheelsauto's liggen nog geen passen om de paal op de Nieuwmarkt te laten zakken, daardoor is het soms zeer complex om een auto terug te zetten op zijn plek. Eenvoudig oplosbaar lijkt me.



- Graag de twee parkeervakken in de Snoekjessteeg verwijderen en tweerichtingsverkeer in deze steeg beëindigen (alleen van Snoekjesgracht naar Sint Antiesbreetstraat toestaan). Vervolgens het afsluitende paaltje op de hoek Sint Antoniesbreetstraat - Snoekjessteeg verplaatsen naar de brug over de Snoekjesgracht. Er zijn nu regelmatig verkeersopstoppingen in deze smalle steeg vanwege het niet kunnen zien van het afsluitende paaltje vanaf de Snoekjesgracht en dan verrast zijn in de Snoekjessteeg en vanwege tweerichtingsverkeer op andere tijden dan de afsluiting.
- graag een regeling voor parkeertarieven en parkeermogelijkheden voor dienstverleners (loodgieter, aannemer etc.) die komen voor bewoners van de binnenstad: als ze de postcode horen haken ze al af!
- graag een totaal verbod voor niet-bewoners en/of ondernemers/ondernemers
- Graag gedaan. Gaarne duidelijke informatie van bewoners/bedrijven. SVP Geen verrassingen om 06.30 uur 's morgens en 22.15 's avonds: paaltjes niet omlaag. Buurtparkeren svp + toeleveranciers aanmelden, Geen toeristen auto's! - Dank
- Graag geheel taxi verbod Oudezijds Voorburgwal! Ze rijden overdag (dus niet 's avonds) het volgende rondje: Rokin > Oudezijds > Damstraat > Warmoes. -Ook fietstaxi's scheuren. -Bulldog staan te veel mensen stil, geen doorgang vaak
- Graag het taxiverkeer terugschroeven want die maken de doorstroming onmogelijk. Rijden rondjes om mensen op te vagen en daardoor rijden er heel veel lege taxi's rond in het gebied.
- graag meer aandacht voor het verminderen van het verkeer op de Prins Hendrikkade in verband met de luchtkwaliteit
- Graag Pilot voortzetten: en alle dagen van de week invoeren!
- Graag tijdig beleid over de BIRO auto's. Ze parkeren dwars op stoepen. Stoepen blokkeren maakt het onmogelijk o.a. voor slecht ter been zijnde mensen om veilig de straten over te kunnen. Ik ben bang dat de gemeente achter de feiten aanloopt, en pas als er duizenden van deze voertuigen de stad hebben overstelpt, gaat ingrijpen. Ik zou liever niet alles via wetten en regels willen verbieden (vertrutting enzo) maar dat men zelf verantwoordelijkheid neemt om zich sociaal te gedragen. Door beperkte ruimte in het centrum is er vrees ik geen andere keuze dan heldere regelgeving voor het parkeren van voertuigen op stoepen. BIROs, scooters en fietsen staan vaak zo onnadenkend geparkeerd dat 't onmogelijk is voor een voetganger. Denkend aan mijn 80 jarige moeder met Parkinson, (zij woont eveneens in het Centrum) voor wie een ommetje kunnen maken van groot belang is, wordt ik kwaad wanneer ze gedwongen wordt om op de weg te lopen omdat velen niet nadenken of zich niet kunnen of willen inleven in een andere stadsgenoot.
- Graag uitbreiding van plaatsen voor vergunninghouders in Piet Hein Garage. Nu komen we vaak voor niks en is garage al vol (terwijl je fiets daar dan staat). Parkeren we noodgedwongen maar weer in de buurt. Geld terug regeling is echt goede motivatie om in PH garage auto te stallen.
- Graag vervangen vaste paaltjes keizersbrug en snoekjessteeg door beweegbare paaltjes op geleide van kenteken
- Graag zie ik een uitbreiding in deze pilot en hoop ik op de korte termijn eerst een uitbreiding van het gebied (zie eerder) en op de lange termijn hoop ik echt dat met Groenlinks we naar de groenste stad van NL kunnen gaan! Ik zal mijn best doen, zo spoedig mogelijk te investeren in een warmtepomp en zonnepanelen. Gas is dan ook niet meer nodig..
- graag zo doorgaan! en heel tevreden ook over de communicatie en de toegankelijkheid van het programmateam
- Graag zou ik als bewoner van de Kloveniersburgwal ook via de Geldersekaade de wijk kunnen verlaten. Dat kan nu niet. Liefst zie ik dat ook de Kloveniersburgwal wordt

afgesloten of dat de verkeersmaatregelen worden ongedaan gemaakt. Voordat de verkeersmaatregelen van kracht werden was het een stuk rustiger op de Kloveniersburgwal. Nu staan er soms files, wordt er luid getoeterd en rijden er heel veel meer auto's door de Kloveniersburgwal.

- Grote groepen toeristen veroorzaken verkeersoverlast voor voetgangers, fietsers en auto's op de Zwanenburgwal. De route van de grote groepen toeristen is nooit met de bewoners van de Zwanenburgwal overlegd. Graag hierover een enquête
- Hartelijk dank voor alle inzet omtracht deze pilot. Het helpt leefbaarheid bewoners verbeteren. Ik pleit voor permanent slot op de Koningsstraat voor taxi's en groot vrachtverkeer. Meer dan regelmatig staat deze smalle straat in file. of er wordt echt heel hard gereden. De trottoirs zijn smal, er wonen relatief veel -kleine-kinderen en ouderen-gevaarlijk-. De lucht-verontreiniging Koningsstraat en omgeving is enorm. Graag meting vanuit Gemeente om pilots en proeven te onderbouwen. Met vriendelijke groet, en nogmaals hartelijk dank voor het serieus nemen van de Nieuwmarktbuurt.
- Herinrichting Koningsstraat/Korte Koningsstraat blijkt een manier te zijn geweest om van deze straten een snelweg voor taxi's en toelevering wallengebied te maken. Niet om omgeving aangenamer te maken voor bewoners. Maatregelen om Amsterdam autolouwer te maken zorgen ervoor dat er veel verkeer door kleine straten geperst wordt. Geluidsoverlast is enorm.
- Het aantal en de lengte van files op de Gelderse kade neemt weer toe. Komt met name door de afsluiting van de Prins Hendrikkade in de richting van het CS. Hierdoor slijbt de Odinbrug en de Prins Hendrikkade dicht. Het gevolg is een file op de Gelderse kade.
- Het communiceren van voorgenomen maatregelen had beter gekund.
- Het echte probleem is de drukte waardoor de binnenstad, Jordaan, Pijp, enz onbewoonbaar gaat worden. Ik kom daar niet meer. 50 jaar in A'dam, nu woon ik op de grens van de Plantage, in alle rust, maar voor hoe lang? Van wie is de stad, ondernemers die er niet wonen of de bewoners? Vraag daar eens naar! De gewone man wordt na Schaeffer weer de stad uitgejaagd.
- Het gebied moet uitgebreid worden tot aan de Prins Hendrikkade om rondrijdende taxi's te weren. De taxi's veroorzaken de meeste overlast door rondjes te rijden en sluiproutes te nemen. Taxi's kunnen makkelijk op de Prins Hendrikkade blijven zodat de mensen vanuit de Nieuwmarkt er naartoe lopen. Het is 5 minuten lopen!
- Het huidige project 0.0% zone in de binnenstad is een goed idee. Wel verwacht ik dat nadat er aandacht voor is gevraagd middels de huidige grote spandoeken deze worden vervangen voor wat kleinere en meer in het straatbeeld opgaande informatieborden. Ook vind ik de geplaatste groene zelfpersende afvalbakken een goed plan. Ook het project om het aantal boten in de gracht te evalueren en zo nodig terug te dringen is een goed plan. Zoals eerder vermeld in deze enquête zou ik graag zien dat buitenlandse kentekenplaten geen toegang hebben tot de binnenstad. Het verbaast mij dat de velen Fransen, Duitsers en Engelsen tot bij mij voor de deur op de oudezijds voorburgwal rijden om een parkeerplek te zoeken. Dit zorgt voor overlast, de wallen zijn geen geschikte locatie om rond te rijden met een auto op zoek naar een parkeerplek. Daarnaast is er vrijwel geen parkeerplek. Ik zou graag zien dat zij de auto verplicht moeten parkeren in een van de parkeergarages. [bekend bij DCU]
- Het initiatief is goed en eindelijk wordt er iets geprobeerd. Om nachtrust te vergroten is er echter meer nodig, want taxi's cruisen nog steeds eindeloos door de buurt en nachtelijk lawaai wordt er ook niet minder door (bijv. muziek op max volume met ramen open / eindeloos toeteren omdat er blijkbaar niet snel genoeg doorgereden kan worden, midden in nacht). Ook rijden buitenlandse auto's eindeloos rondjes op zoek naar parkeerplek of in poging om nog dieper de binnenstad in te komen. Waarom moeten bewoners auto ver van huis in een parkeerkelder brengen terwijl toeristen voor mijn deur

mogen parkeren (en dan klaagt wethouder dat die parkeerplekken in kelder 10K kosten!). Overigens zijn verkeersmaatregelen goed, maar zeker niet voldoende om nachtrust in het centrum een beetje te herstellen. Daarvoor moeten terrassen en café's eerder sluiten en overlast van gillende groepen en air b&b-gasten aangepakt worden. Waar is 's nachts toezicht en handhaving?

- Het is een keer voorgekomen dat de beweegbare paal niet functioneerde, dwz continue alles doorliet. Het effect was dan ook gelijk nul.
- Het is een vervuilde nare buurt aan het worden. Yuppen en toeristen! Veel te veel auto's en vrachtvervoer.
- het leek erop dat taxi met een pas de beweegbare paal kunnen bedienen? Ik dacht te zien dat zij dan taxi's zonder vergunning door lieten gaan d.m.v. de pas herhaaldelijk te gebruiken? Als ik dit verkeerd gezien heb kunt deze opmerking vergeten
- Het lijkt door enige straten te ontlasten dat andere straten meer belast zijn..
- Het paaltje dat omhoog komt dagelijks op de Oudezijds Voorburgwal thv kruising Damstraat doet het regelmatig niet, of iemand knoeit met vergunningen. Na 20:00u blijft deze dan omlaag ipv dat die omhoog komt wat resulteert in rondrijdende en toeterende taxi's. Die overigens het aanwezige verbodsbord dan ook negeren. Hier wordt dan niet op gehandhaafd.
- Het valt op dat er niet door een buitenruimte betrokken is. Hele grote lelijke borden. Paatjes in de fietszone. Bij vervolg graag goed ontwerp maken! Anders voel ik mijn minder verantwoordelijk voor mijn omgeving.
- Het verkeer is wel toegenomen in de buurt overdag en dat lijkt alleen maar toe te nemen. Voor kinderen die in de buurt naar school gaan is dat niet fijn.
- Het was vaak een drama om uit de buurt te komen. Er zijn maar twee toegangswegen. Amstel en via Jodebreestaat, Sint Antoeniebreestraat, Nieuwmarkt, KBW, Raamgracht, GBW en 's-Gravelandseveer. Kortom een drama toe de Amstel was afgesloten. Nu kom je het gebied niet uit omdat de enige route uit het gebied als de Nieuwmarkt is afgesloten via de Nieuwe Doelenstraat, Rokin, Dam, Damrak en PHK. Maar daar moeten nog honderden andere voertuigen incl heel veel taxi's doorheen. Oftewel je wordt opgesloten in je eigen gebied. Ik heb veel meer last van de oneindige stroom toeristen, graffiti, plas- en kotsoverlast, hangjongeren en drugsdealers. Daar zou iets aan gedaan moeten worden.
- Het weren van toeristen met auto's. Het scheelt een heleboel verkeer als de toeristen hun auto in de parkeergarage zetten.
- Het weren van touringcars bij Gassan Diamonds op de Uilenburgerstraat. Wat zijn de plannen daar voor? Dagelijks meer dan 50 bussen, vervuilend en op een gevaarlijk kruispunt met fietsers en winkelend publiek. Graag actie hierop en informatie hierover.
- het zou fijn vinden als eens onderzocht wordt wat de bewoners vinden van de staat van onderhoud van de buurt. Kades, bestrating, omgezaagde, maar niet vervangen bomen, etc. Succes verder!
- het zou heel fijn zijn om de bereikbaarheid van dit gebied te verbeteren door niet alleen op de uitgaansavonden dit te laten gelden maar eigenlijk voor de gehele week. parkeerdruk is ook hoog door het aantal buitenlandse toeristen. die nemen de meeste plekken in beslag zonder te betalen en rijden eindeloos rondjes en vervuilen en slapen in hun auto's.....
- Het zou mooi zijn als de vaste palen op de kloveniersburgwal ter hoogte van nr 39, ook omgezet worden naar automatische.
- Hi, Deze pilot maakt voor bewoners natuurlijk niet zoveel uit vanwege de tijden. Maar de file een paar keer per week overdag en 's avonds die de jodebreestraat over de nieuwmarkt de kloveniersburgwal opgaat is natuurlijk veel belastender voor bewoners. Dit komt door de verandering bij centraal station en alle navigatiesystemen die de

toeristen massaal door de nieuwmarktbuurt sturen. Ruim de helft van de auto's in de file heeft een buitenlands nummerbord en zijn waarschijnlijk toeristen. Ik denk als je vraagt naar luchtkwaliteit en overlast dat deze file een stuk prangender is dan de afsluiting snachts.

- Hoe het mogelijk is weet ik niet maar er rijden even veel taxi's nutteloos rond als voor de pilot
- Hoe kan het dat de klankbordgroep besloten heeft de maatregelen uit de pilot die tot 1 december zou duren gewoon door te zetten? Zonder dat daar een raadsbesluit over genomen is dus? Het lijkt er bovendien op dat in die klankbordgroep alleen bewoners zitten die baat hebben bij de paaltjes en die bovendien te horen krijgen dat er geen klachten uit de buurt komen.... Er zijn wel degelijk klachten bekend bij de gemeente.
- Hoe minder verkeer in de nachtelijk en vroege daguren, geldt ook en met name voor scooters, dronken en schreeuwende toeristen en vrachtverkeer en werkverkeer in de vroege ochtend. Hoe beter!
- Hoop dat dit nog meegenomen kan worden. Bij mij in het pand is iedereen zeer enthousiast. Voor de enorme overlast van taxi's op de bantammerbrug is nu grotendeels opgelost. Enige nadeel is dat toeristen dit nu meer als hangplek zijn gaan gebruiken
- I am not sure all is clear but i have done my best as i believe research is required and beneficial for all.
- I.C.M. werkzaamheden is hier moeilijk iets over te zeggen. Er is al veel afgesloten etc.
- Ik begrijp niet dat wordt toegestaan dat er zoveel taxi's al toeterend en in file door een straat worden geperst terwijl er in de buurt al zoveel overlast van toeristen en uitgaanspubliek is. De Hoeveelheid taxi's moet of naar buiten het gebied, of beperkt. de helft rijdt toch leeg rond.
- Ik behoor tot de ouderen in de Binnenstad - ik doe alles op de fiets + openbaar vervoer. Het is heel erg belangrijk voor oudere bewoners en voor bewoners met kleine kinderen, dat taxi's of ambulances of kennissen die ons ergens naar toe willen rijden, wel in de buurt van de woning kunnen komen en er even op hun passagiers kunnen wachten. Op de terugrit met de taxi vanaf het ziekenhuis (st Lucas) werden mijn man (zware hartpatiënt) en ik in een ijzige koude bij het paleis gedropt, omdat de taxichauffeur geen mogelijkheden zag om ons dichterbij huis af te zetten. Van mijn kant grote stress - dat kan ik u verzekeren !! Die zinloze rondritjes van de snorders moeten niet kunnen, maar je moet wel met een auto bij je huis kunnen komen als je boven de 75 bent.
- Ik ben benieuwd over de resultaten van dit enquête en wat andere bewoners vinden.
- Ik ben bewoner van het centrum, nl. postcodegebied 1011. Ik heb nog nooit van deze pilot gehoord en weet ook niet of ik wel in het pilotgebied woon. Hiernaar werd in de enquête niet gevraagd en ook is niet duidelijk omschreven wat het pilotgebied is (straten, postcodes). M.i. een tekortkoming in de enquête. In deze context moeten mijn antwoorden worden bekeken.
- Ik ben een vrouwelijke student, door dat de wegen nu van donderdag tot en met zondag in de avond zijn afgesloten moet ik nu regelmatig alleen in het donker over straat, in straten waar weinig mensen zijn en het rustig is. Dit geeft mij een zeer onveilig gevoel. Daarbij merk ik dat er op die avonden steeds vaker fietsen worden gestolen omdat het rustig is op de straten ook niet echt heel fijn.
- Ik ben erg tevreden over het parkeren in de parkeergarage van Stopera met mijn parkeervergunning. Ik zet mijn auto nooit meer op straat. Graag doorgaan hiermee! Bedankt.
- Ik ben groot voorstander van maatregelen als deze pilot om de hele hoge verkeersbelasting in onze wijk te reguleren. Zeker het enorm versturende taxi verkeer tijdens de weekenden (agressie, getoeter, vervuiling) zorgt voor overlast. Ook het enorm grote aantal buitenlandse auto's in het weekend maken het moeilijk om als

vergunninghouder nog een plekje te vinden. Ik heb helaas te weinig in de praktijk gemerkt van de pilot om er een gefundeerde mening over te kunnen geven maar sta volledig achter het initiatief.

- Ik ben in de maand maart van dit jaar naar de Montelbaanstraat verhuisd en ik ben enorm geschrokken van de hoeveelheid verkeer door de straat, vooral 's nachts. Sinds de pilot is mijn nachtrust op de donderdag, vrijdag, zaterdag en zondag aanzienlijk verbeterd. Daar ben ik de gemeente daar dan ook zeer veel dank voor verschuldigd! Wat mij betreft is de pilot dan ook zeer geslaagd en wordt hij verlengd, inclusief de overige nachten van de week.
- Ik heb geen auto en doe alles op de fiets, benenwagen, openbaar vervoer! De witkar zou een uitstekend idee zijn! Laten we hopen op een coeback! Sorry voor mijn slordige handschrift, maar ik word hier heel verdrietig en boos van! Onze mooie oude binnenstad zou beter verdienen en dan al dat verkeer.
- Ik heb geen auto en rijd ook geen auto. Ik snap niet goed waarom de uitnodiging voor de enquête naar mij is toegezonden (ik heb immers weinig bij te dragen).
- ik heb geen auto. gasten die met de auto komen parkeren in de buurt of in een parkeergarage
- Ik heb geen verschil gemerkt maar er ook niet specifiek op gelet, ervaar nauwelijks overlast van verkeer in de nachturen t.o.v. herrie van coffeeshops nabij of cafés.
- Ik heb mijn auto nog maar net. Nog geen parkeervergunning.
- Ik heb weinig antwoorden kunnen geven omdat ik geen auto heb en tussen 19.00 en 20.00 uur sluit.
- ik heb zelf geen auto, woon op de zeedijk waar niet geparkeerd kan worden en 5 avonden/nachten is afgesloten voor autoverkeer
- Ik kan de vragen niet goed beantwoorden. Ik weet niet eens wat een pilot is. Ik wens hier verder niet aan mee te werken.
- Ik kan me voorstellen dat voor veel (incidentele) bezoekers aan Amsterdam het erg lastig is (geworden) om een bepaalde bestemming in de buurt van dit gebied of binnen het gebied te vinden. In hoeverre wordt daar aandacht aan besteedt? En houdt bijvoorbeeld navigatie als TOMTOM hier rekening mee tijdens de afsluituren.
- Ik kan mijn fiets niet goed kwijt in de straat (Oude Waal), een van de rekken staat onhandig geplaatst (zodat je er niet goed bij kan) en ze zijn vrijwel altijd te vol.
- Ik kan op dit moment in het geheel niet meer op de eigen gracht komen. Die is al enige tijd afgesloten vanwege een kademuurvernieuwing. Ik kom dus eigenlijk niet of nauwelijks meer in de buurt van de "pilot" palen. Vraagt u het over anderhalf jaar nog eens.
- ik steun alle maatregelen van de Gemeente om de verkeersoverlast in het Centrum zo snel mogelijk te verlagen; voor mij kan het niet vergaand en snel genoeg. Ik kom inmiddels al over 10 jaar niet meer met mijn auto naar het Centrum, maar parkeer in Noord. Ik red mij met lopen, fietsen en OV. Mijn visie is een Centrum zonder autoverkeer, met speciale vergunningen voor tijdelijk gebruik van auto's waar absoluut noodzakelijk; autovrije grachten waar mensen lopen, het scheiden van fietsen en voetgangers met een netwerk van fietspaden. Op deze manie kan Amsterdam de enorme getallen van toeristen verwerken en blijft de stad nog leefbaar voor de bewoners. Ik ben bereid om me hiervoor te engageren en verder mee te denken!
- Ik verheug me op de dag dat onze buurt autoluw wordt!
- Ik vind dat we op een vuilnisbelt wonen. Overigens kunnen de bewoners zelf daar ook meer aan doen.
- Ik vind de impact van de proef op de bereikbaarheid van de buurt zeer negatief. Ik voel mij door de proef ernstig beperkt om in de buurt te parkeren. Het afsnijden van de doorgaande routes door niet verzinbare paaltjes zorgt voor een hoop onrust en dus een

praktisch onbereikbare buurt. Ik durf mijn ouders/schoonouders rond die tijd al niet meer uit te nodigen. Verder is het een aantal maal voorgekomen dat paaltjes 's ochtends na 6.00 uur nog steeds omhoogstonden. Daarnaast vind ik de bereikbaarheid voor de hulpdiensten sterk verslechterd en ben ik blij dat zich geen groot incident heeft voorgedaan. Dit is niet de manier om het probleem op te lossen.

- ik vind de maatregel ongemakkelijk en weinig nut hebben. Bovendien is Amsterdam dagen per week druk, dus uitsluitend een dergelijke test 3 dagen in de week gaat tegen door.
- ik vind de maatregelen goed, maar het is jammer dat er nu meer verkeer is op de prins Hendrikkade en de foeliestraat en valkenburgerstraat. Toch al het meest vervuilde gebied van de hele buurt.
- Ik vind de verkeersmaatregelen die worden genomen zeer nuttig; mensen in de pilot omgeving die ik ken zijn er tevreden over. Ik hoop dat er nog extra maatregelen voor de Prins Hendrikkade mogelijk zijn, is nog steeds een 'autobaan'
- Ik vind het goed dat er gebieden autovrij worden gemaakt maar ik val er net buiten (binnenkant, woonboot) waardoor de overlast vele malen groter is dan voorheen. Ik hoop dat het hier ook wordt afgesloten.
- Ik vind het vreselijk dat mijn bejaarde moeder uit Vinkeveen niet meer met de regiotaxi uit Vinkeveen (telkens een ander nummerbord) naar mij toe kan komen. Ik vind het vreselijk dat ik zelf niet meer met de gewone taxi van en naar mijn huis kan. Ik voel mij opgesloten in mijn buurt en ik voel mij geïsoleerd. Het is allemaal erg naar en het probleem zou op een minder drastische wijze moeten worden opgelost. De gekozen oplossing is overduidelijk de goedkoopste. De kosten spelen bij de Gemeente een grotere rol dan de kwaliteit.
- -Ik vind wel dat er teveel ontheffingen tegelijk worden afgegeven. (Bijvoorbeeld: films, verbouwingen etc) -Veel parkeerplaatsen zijn te klein; ja geschikt voor een smart, maar die heeft niet iedereen...
- Ik vindt dat de plaatsing van de paal op de Geldersekade/hoek Nieuwmarkt verkeerd is. Voorheen stond hij op de Nieuwmarkt, dat voorkwam veel cirkelend verkeer om de Nieuwmarkt heen. Met de plaatsing zoals hij nu is, is het bijzonder moeilijk een parkeerplek te vinden. Heel veel plekken zijn sowieso niet bereikbaar door de vaste palen, maar doordat de paal nu zover IN het gebied staat, zijn de weinige parkeerplekken die we zouden kunnen benutten altijd gebruikt door bezoekers. 2 ideeën : 1. kunt u de vezip niet in het begin van de Jodenbreestraat plaatsen? Dit is veel duidelijker voor iedereen. 2. de gehele binnenstad met camera toezicht afsluiten, behalve voor bewoners. Dit systeem werkt al meer dan 20 of 30 jaar in Rome.
- Ik vraag me af of mensen zonder auto wel de moeite waard zijn voor deze enquête
- Ik waardeer het initiatief enorm. Helaas merk ik, woonachtig Dam-zijde Warmoesstraat, geen resultaat. Taxi's blijven hier de hele avond/nacht rondjes rijden. Verder hoor ik enorm veel getoeter uit de Warmoesstraat en van de Damstraat van dit taxiverkeer. Dat de Damstraat überhaupt nog niet autovrij is vind ik onbegrijpelijk. Daarnaast blokkeren vrachtwagens dagelijks de Damstraat/Nieuwe Hoogstraat, wat niet alleen tot opstoppingen maar ook tot zeer gevaarlijke situaties leidt. Ik snap dat een vuilniswagen moeilijk te vervangen is maar de distributie van goederen in de binnenstad moet ook mogelijk zijn met kleinere, schonere vervoersmiddelen. Dus het zwaar gemotoriseerd vervoer moet de binnenstad uit!
- Ik wil hier nogmaals melden dat ik niet akkoord ga met het doorzetten van de pilot zoals hij nu is. Daarbij zou ik graag zien dat het kostenaspect ook aan de orde komt ergens de pilot duurt nu 18 (pilot) dagen, er zijn zoals ik heb meegemaakt (meer dan) 12 paaltjes vervangen en dus ook (meer dan) 12 auto's total loss. Wat ook gemeld moet worden is de dagelijkse onduidelijkheid op niet pilotdagen; veel auto's die het niet

begrijpen en stoppen en wachten wat weer toeteren oplevert en keren met gevaar voor mn de fietsers. Er zijn ook een aantal niet pilotdagen geweest dat het stoplicht verkeerde signalen gaf wat ook heel veel chaos heeft veroorzaakt. Voor mij is dit een onacceptabele situatie

- Ik woon al meer dan 10 jaar op de Geldersekaade, altijd druk geweest natuurlijk, maar het wordt steeds erger en de pilot heeft het verder verslechterd. Parkeerplaatsen worden als hotel gebruikt door bezoekers, veel te weinig ruimte op de stoep (rolstoelen en kinderwagens moeten vaak de straat op omdat de stoep erg smal is en de straat staat nu constant vol met (toeterende) auto's. Het verkeersprobleem wordt nu verplaatst naar de Geldersekaade die al overvol is. Autovrijgebied maken of in ieder geval de parkeerplaatsen van de straat om ruimte voor veilige doorloop te maken. De onduidelijkheid waar en hoe je moet rijden voor auto's zorgt ook voor oponthoud en onveilige situaties omdat auto's de weg kwijt raken.
- Ik woon bij paal Nieuwmarkt. Dagelijks kapotgereden auto's. Auto's draaien na zich vastgelopen te hebben en moeten daarbij op dit zeer gevaarlijke punt manoeuvreren. Het is wachten tot er doden vallen.
- Ik woon niet echt in het overlastgebied (Nieuwe Uilenburgerstraat) dus kan de effecten moeilijk beoordelen
- Ik woon op de hoek van de Rechtboomssloot en de Oude Schans en in de afgelopen 7 jaar is het verkeer enorm toegenomen. En ik speelde met het idee om te gaan verhuizen vanwege de verkeersoverlast. Vooral de rondrijdende taxi's zijn echt iets enorm toegenomen. De eerste avond dat het gebied werd afgezet geloofde ik mijn oren niet. Ik opende het raam en genoot sinds lange tijd weer van de stilte. Het enige wat ik hoorde was het vallen van een nazomerse regenbui. Ik hoop dat veel buurtbewoners deze enquête invullen want het is zo fijn om drie avonden verstoken te blijven van eindeloze geluid van het verkeer. Echte een geweldig initiatief. Groet [bekend bij DCU]
- Ik woon op de Prins Hendrikkade. Het afgesloten gebied ligt achter mij. Als ik met de auto ben heb ik er weinig mee te maken.
- Ik woon op het adres Pentagon. In de jodenbreestraat staat op de tijden waarop de pilot begint (vr/za) soms een file (m.n. taxi's). Die zorgen voor overlast, zowel qua geluid als verkeersveiligheid. Ik heb meerdere malen taxi's in de file zien omkeren en over het fietspad/stoep tegen het verkeer in terug rijden. Ook houden taxichauffeurs zich zelden aan de verkeersregels, m.n. qua voorrang. Dat zorgt ook op de dagen waarop de pilotmaatregelen niet gelden voor gevaar rond de nieuwmarkt. Politie staat erbij en kijkt ernaar.
- Ik wordt elke ochtend wakker van het neerlaten van het paaltje (wat lawaai maakt) door de scootrijder (die ook lawaai maakt). Ter hoogte van de Oude Waal nr. 2 rijdt veel verkeer zich vast waardoor er 's nachts (opgefokte) bestuurders gaan keren, achteruit rijden, toeteren etc. Wellicht kan de bewegwijzering / kunnen de verkeersborden verbeterd worden? De Kromme Waal vanaf de zijde Prins Hendrikkade afsluiten is wellicht ook een optie?
- Ik zie het al. Dit gaat helemaal niets structureels doen. Praten, praten, praten, bla, bla.
- Ik zie nog regelmatig taxi's met draaiende motor staan, erg irritant. Weet zo niet of dat dat ook na 22.00 uur is. Meer handhaving daarop zou fijn zijn.
- Ik zie zoveel geldverslindende proefballonnen (door jullie pilots genoemd). Maar ik denk dat de beste oplossing is: HANDHAVING! Geen vrachtverkeer op de Geldersekaade om te beginnen! En zorgen dat de Nieuwmarkt geen randjesrijplein wordt!
- Ik zou graag zien dat alle VEZIP's via camera met kentekenherkenning naar beneden gaan, dus ook die op de Zeedijk, rond de damstraten en de stegen (o.a. de Nieuwebrugsteeg)

- Ik zou graag zien dat er in deze buurt alleen vergunninghouders mogen parkeren. Zelfs met een vergunning moet je vaak eindeloos rondjes rijden omdat er veel toeristen en andere bezoekers staan geparkeerd. In veel steden is dat ook het geval: "alleen voor vergunninghouders".
- Ik zou heel graag willen dat een aantal parkeerplekken op de Oudezijde van de burgwallen wordt opgeheven en er meer fietsparkeerplekken bij komen. Een plek vinden voor je fiets is een ramp en er zijn heel vaak parkeerplekken waar auto's weken staan zonder dat er iets mee gebeurt.
- Ik zou het een goede zaak vinden als de Montelbaanstraat auto vrij zou worden, zodat er nog meer leefruimte komt voor de buurt.
- Ik zou liever een stap verder gaan en het het burgwallen-gebied 7x24 alleen toegankelijk laten zijn voor bewoners en toegelaten bestemmingsverkeer (waaronder taxi's op specifieke routes). Is heel gebruikelijk in historische binnensteden in Italië.
- Illegale taxi's omzeilen de afsluitingen door tegen rijrichting in door zijstraten naar het afgesloten gebied te rijden.
- In de laatste maanden ervaar ik aanmerkelijk meer overlast van mensen op straat s'avonds laat op de Muiderstraat (ik woon boven Emanuels makelaar). Ze schreeuwen enz. Soms werd ik bang dat ze naar mijn balkon op de eerste etage zou klimmen.
- in het gebied waar ik woon, op de Oudezijds Voorburgwal thv. de Oude Kerk, is na 20.00 uur 's avonds geen autoverkeer toegestaan. Taxi's hebben hiervoor geen ontheffing; toch staan ze hier, vaak 's avonds laat of 's nachts als Handhaving er niet meer is, met draaiende motor geparkeerd om klanten op te pikken. Kan dit aangepakt worden?
- In mijn ogen is niet goed genoeg aangegeven waar auto's wel en niet mogen komen. Toeristen snappen het niet. Daardoor is er vaak een grote opstopping voor het poortje bij Rusland. Toeristen moeten allemaal omkeren en sommige taxi's blijven staan om snel achter je aan te komen. Wat mij betreft sluit je het hele gebied vanaf de Jodenbreestraat af, waardoor niemand meer in een 'fuik' terecht komt. Tevens mag deze pilot wat mij betreft worden uitgebreid naar de hele week 24/7. Toeristen kunnen hun auto het best parkeren in een parkeergarage ergens anders in de stad. Werk met verschillende niveaus van toegang per tijdstip. Probeer in ieder geval alles in het werk te stellen om buitenlandse auto's hier weg te houden. Deze snappen de regels niet en parkeren overal aan de gracht, waardoor wij niet meer kunnen parkeren.
- In onze ogen maken de taxi's met name het probleem. Deze maatregelen treffen alle bewoners en lossen het taxi probleem en hun soort van aanwezigheid niet op op straat. We zouden graag willen dat de gemeente de menselijke belangen van bewoners behartigt; schone lucht, rust en reinheid op straat en ook handhaven op geluidsoverlast. Dit soort vragenlijsten hoeft helemaal niet - u heeft een goeie gesprekspartner in de bewonersvergadering.
- In verband met toename drugsdeal ( er is een afname van autokraak), is het van belang dat er door politie wordt gesurveilleerd. Montelbaanstraat is momenteel een straat waar regelmatig via auto's gedeald wordt. Drugsgebruikers parkeren hun auto in een van de parkeervakken en drugsdealers komen op bestelling. Verder zijn Via van en Uber steeds meer aanwezig op de Oude Waal om mensen uit de Lastage op te pikken. Dit is een ongewenste situatie en buurt zou afgelopen moeten worden voor 'oppiklocatie'. Allemaal naar CS of Nieuwmarkt.
- Indien paaltjes geplaatst worden, nadenken over op welke plekken. Door de paaltjes bij de nieuwmarkt kan het centrum nog gemakkelijk ingereden, maar niet meer uitgereden worden. Hierdoor moet al het verkeer via de Dam. Dit wordt niet aangegeven, waardoor er gezocht moet worden naar een uitgang.
- Initiatief juich ik zeer toe. Hulde! Graag meer communicatie, in zijn algemeenheid, via email.



- Kunnen jullie iets doen aan de bereikbaarheid van Amsterdam West. En kunnen jullie sterker controleren wat taxi's vervoeren? Zijn drugskoeriers.
- Kwantitatieve dataverzameling: weet niet of dit nou zoveel gaat zeggen. Een kwalitatief onderzoek lijkt me zinnvoller.
- laad en los vergunning van 1 uur voor op de stoep parkeren
- Lekker autovrij maken dit gebied.
- Less access to cars will make everything easier to move around the area considering the small pavements we have.
- let op fietsers, ik word bijna dagelijks van mijn sokken gereden in de Antonie Breestraat en op de Nieuwmarkt. Weg met die auto's, en vooral taxi's!!
- leuk! weer eens een enquête op papier
- Maatregelen gaan niet ver genoeg. Gehele Nieuwmarkt en aangrenzende straten autovrij maken. Taxi's weren naar PH kade, Valckenburgstraat. Alleen bewoners en deelauto's toelaten in Nieuwmarkt gebied.
- Mee agenten/handhaving op straat. 's Nachts en overdag!!! Bijvoorbeeld fietsen fout (onleesbaar) in binnenstad/Nieuwmarkt, hondenpoep op straat, dealen van drugs 's nachts in het centrum. Amsterdam schande, al 30 jaar!!! Doe er wat aan! En wilt u svp op het Zuiderkerhof de bankjes terugzetten op hun plek. Fietsverbodplekken eindelijk gaan handhaven en boetes uitdelen. Ik vertrouw Halsema niet!!
- Meer borden met boodschap 'doodlopend', daar waar geen doorgang mogelijk is. Om meer rondjes rijdend verkeer te mijden. Bijvoorbeeld bij Krom Boomsloot.
- Meer parkeerplekken voor bewoners en minder voor bezoekers/shoppers enz. Parkeren buiten de stad en gratis schoon vervoer naar centrum. Zwaar vrachtverkeer weren, vervuilend en kijk naar de beschadigde kades/wegen.
- Meer parkeervergunningen, auto in een garage (3)
- Meer specifiekere en uitgebreidere vragen gehad willen hebben m.b.t. de overlast die ik als bewoner heb ervaren tijdens de pilot. Overlast op velerlei gebied; vragen m.b.t. overlast waren zeer summier in deze enquête. En aangezien ik zeer veel overlast hebt gehad, had ik hier graag veel meer over willen zeggen. Al met al een veel te algemene enquête. Helaas, een gemiste kans. Graag een uitgebreidere vervolg enquête met de nadruk op bewoners en de overlast die de pilot heeft opgeleverd.
- Meer verkeer omdat taxi's (te veel!) en ander verkeer proberen de paaltjes te omzeilen en daardoor juist nog meer rondjes rijden door de buurt.
- Met name de opstoppingen en het bijbehorende getoeter in de Antoniesbreestraat veroorzaken veel overlast en onrust in de buurt.
- Met name op de dagen bovengenoemde avonden enorm veel overlast van taxi's. De gehele kloveniersburgwal is is dan een taxistandplaats met toeterende, stinkende diesels. Er zijn duidelijk teveel taxi's van verschillende taxibedrijven, ook bedrijven die normaliter niet in de stad aanwezig zijn. Dit moet echt stoppen!
- Met streven autoluw maken van de binnenstad zijn veel toegangs of uitgangswegen verdwenen. Nu gebeurt het vaak dat bij laden/lossen, een verhuizing, wegwerkzaamheden of een evenement (grachtenfestival, filmopnames etc) het hele blok op slot komt te zitten en het verkeer overal vaststaat. Dat is niet alleen onaangenaam voor bewoners en bestemmingsverkeer, maar voelt ook onveilig omdat politie, ambulance en brandweer er in de smalle straten en grachten dan ook niet meer bij kunnen. Het zou de gemeente sieren als er alternatieven geboden worden bij te verwachten stremmingen door werkzaamheden, verhuizing, evenementen.
- mij helpt het niet omdat de kromme waal nu s'nachts drukker is, nog drukker. Het waterbed idee. Hele buurt afsluiten is het enige dat helpt. Ook graag overdag trouwens: we zijn al een openluchtmuseum dus laten we de overige kenmerken - alles te voet - dan ook maar overnemen.

- mijn indruk is dat over het algemeen (dus niet alleen 's-avonds en in het weekend) de verkeersdrukke is toegenomen; met name in de st. anthonie breestraat en over de oude schans. daarnaast vraag ik me af hoe je in het weekend en 's-avonds met een taxi thuis kunt komen als je aan de oude schans e.v. woont en, belangrijker nog, hoe de hulpdiensten bewoners hier kunnen bereiken, gezien de afzettingen van de brug kalkmarkt-oude schans en ook de andere brug over de oude schans naar de korte koningsstraat.
- Mijn leeftijd: 81 jaar. Ik heb geen auto!
- Mijn toelichting is te uitgebreid voor dit venster. Daarom heb ik de tekst via de mail verzonden (algemeen.oisstamsterdam.nl; zie aldaar). Zonder de toelichting lijken sommige antwoorden met elkaar in tegenspraak. [gegevens bekend bij DCU]
- minder parkeerplaatsen, meer fietsparkeergelegenheid en geen parkeervergunningen voor bewoners (muv gehandicapten).
- Naast uitlaatgassen ROOKVERBOD in de openbare ruimte aub!! De gang naar de winkels is een marteling door het roken
- Nadeel van het project: wanneer auto's('s nachts) verboden worden, wordt de straat meteen een voetgangersgebied waar je ook niet meer kunt fietsen.
- NB. Regelmatig, welhaast dagelijks kan ik mijn auto overdag niet parkeren omdat het vol is met auto's van toeristen en busjes van ondernemers
- Neem contact op met Google maps, TomTom en Apple maps om de tijdelijke blokkades ook op te laten nemen in navigatiesoftware. Dit voorkomt dat mensen nodeloos het gebied inrijden.
- Niet verzinkbare paaltjes zijn onwijs vervelend. Ze zorgen juist voor meer autokilometers in het gebied, maak hier ook vezips van
- nog steeds weten veel taxi's ook in pilot tijden het 'achterliggende' gebied te bereiken en veroorzaken veel overlast door hinderlijk geparkeerd te staan. Het gevolg is dan weer overlast van toeterende auto's die niet door kunnen rijden.
- nogmaals: dit geëmmmer met verschillende tijden - waarom niet meteen de heel buurt alleen voor buurtbewoners toegankelijk houden en leveranciers alleen 's morgens (b.v) toelaten. Dit is te onoverzichtelijk en bewerkelijk. Wat vervelend is is dat die scanpalen gebutste kentekenplaten niet herkennen. In de stad zijn kentekenplaten altijd gebutst en het lijkt me niet de bedoeling dat wij elke 3 maanden nieuwe platen moeten aanschaffen. Dit systeem rammelt
- Om parkeerdrukke tegen te gaan: Geef duidelijker aan buitenlanders aan dat er P+R parkeergarages zijn. Die hebben hier totaal geen weet van.
- Om stad auto luw te maken parkeren we de auto in de parkeergarage en niet meer op straat. Maar we hebben geen vrije keuze van parkeergarage om de auto met parkeervergunning te kunnen parkeren. Wil dat heel graag anders zien, omdat Parking Centrum Oosterdok te ver lopen is (en niet goed bereikbaar is met openbaar vervoer). Wil graag kunnen parkeren in Stopera parkeergarage, die wel uitstekend te bereiken is met de metro.
- Om te voorkomen dat taxi's vanuit andere regio's het gebied in komen, omdat borden nauwelijks worden gelezen, zou het helpen als de paaltjes aan het begin van de PHkade komen! Nog steeds worden er rondjes gereden door de afsluiting Oude Waal.
- omdat ik geen auto heb en weinig op de uren 22.06 op straat ben, denk ik dat deze brief voor u weinig inzicht geeft. vriendelijke groeten en succes met het verbeteren van het leefklimaat in de buurt, waarvoor dank.
- omdraaien van de verkeersrichting van de joodenbreestraat dus van de Nieuwmarkt naar het J.D.Meyerplein. Hierdoor kunnen wij van de burgwallen ook op een normale manier bij de ijntunnel komen nu moeten we via de rusland- hoogstraat- dam

- Ondanks dat men misschien liever geen auto's meer in de binnenstad ziet blijft het een feit dat mensen auto's hebben. Zorg voor goede/goedkope parkeerplekken aan de randen van de stad en vervolgens een goede infrastructuur voor ov als je echt impact wilt hebben. Ik heb misschien de luxe om alles te lopen/fietsen omdat ik in de binnenstad woon maar 70% van het verkeer komt van buiten Adam. Ik ben bang voor een vorm van segregatie, ook mensen die niet op fietsafstand wonen moeten kunnen genieten van de binnenstad! Paaltjes ed zorgen slechts voor irritatie (en dragen waarschijnlijk bij aan maatschappelijk draagvlak voor verdere maatregelen). Doe het gewoon in een keer goed.
- Onduidelijk of de kentekenscan werkt en of er een pas nodig was Bewoners parkeerplek in stand houden Buitenpoorters alleen naar garages en/of buiten de ring
- Ontlasting druk verkeer ten behoeve van wonen vind ik noodzakelijk
- Onze achterkant is het pleintje aan de Antoniessluis. Nog steeds ervaren wij vooral in de zomer onwelkome gasten op het pleintje 's avonds laat en 's nachts. Ik zou graag zien dat de poort werd afgesloten en er een andere oplossing gevonden zou worden voor de brievenbussen die er binnen liggen.
- Ook ben ik benieuwd wat de veelvuldige vervanging (maar liefst 20x) van de 'Nieuwmarkt-paal' uiteindelijk heeft gekost. Ik ga ervan uit dat jullie die kosten ook openbaar maken.
- Ook ben ik zelf niet zo vaak op straat op de tijden van deze maatregelen vind ik het heel fijn dat de gemeente op dit gebied het leven in de stad probeert te verbeteren. Dat bedoelt niet overdreven veel initiatieven (wat verwarring veroorzaakt) maar af en toe goed doordachte veranderingen (dus ook beperkingen) in hoe wij onze infrastructuur mogen gebruiken zijn welkom.
- Ook overdag en door de week is het gevaarlijk met filerijdende taxi's die met te hoge snelheid rondjes rijden in de buurt. Deze rondjes lopen langs (de wandelroute naar / speeltuin de Waag. De kans dat een kind aangereden gaat worden in deze buurt is zeer hoog m.i.
- Ook wanneer de pilotmaatregelen niet actief zijn is er veel overlast van buitenlandse auto's die proberen een parkeerplek te vinden en rondjes rijden, tegen de richting inrijden etc. Naar mijn mening zou de stad er meer aan moeten doen om buitenlandse auto's aan de rand van de stad te laten parkeren en toeristen verder te laten reizen met OV. Het gebeurt regelmatig dat van elke 100 auto's die langsrijden er 80 uit het buitenland afkomstig zijn.
- Op de hoek van mijn straat zit een souvenirshop waar geregeld op de hoek dealers staan. Er is overlast van toeristen. Gebied blijft erg druk qua verkeer; wat hebben al die auto's daar te zoeken? Waar de gemeente met name iets aan mag doen is de hoeveelheid zwerfvuil in dat gebied en grofvuil voor mijn deur (kloverniersburgwal-hoek bethanienstraat) wat te pas en te onpas wordt neergegooid; trekt weer vuil aan, iedereen gooit wat op de hoop. Er wordt nooit aan de afspraak voor huisvuilophaaldagen voldaan, mensen houden er gewoon geen rekening mee lijkt het wel. Is er niet een permanente passende oplossing te verzinnen? Bijv in de zin van ondergrondse containers zoals elders in de stad. Hogere boetes? ed... Stapels afval voor mijn deur zijn een doorn in het oog, al jaren, en er veranderd niets aan, ondanks al jaren pogingen van de buurt. Erg jammer van onze mooie stad.
- Op dit moment zijn er zoveel wegen afgesloten voor verkeer of eenrichtingsverkeer gemaakt in de binnenstad dat er in plaats van een positief effect een negatief wordt bereikt. Omdat er zo weinig plaatsen zijn waarop het verkeer er door kan, staat het verkeer daar geheel vast, met veel overlast tot gevolg. Natuurlijk willen we een groene stad, alleen de binnenstad moet nog wel bereikbaar blijven per auto. Zeker als we willen dat het aantrekkelijk blijft voor Amsterdammers om in het centrum te wonen. Het is een

verschrikkelijk gezicht die rijen taxi's met hun uitlaatgassen en getoeter. Laat staan als je zelf een keer met de auto iets moet doen, ik gebruik dan Greenwheels, maar om bijvoorbeeld naar West te komen moet je gigantisch omrijden en je staat vast in het verkeer op die trechterpunten. Dit is gevaarlijk in geval van een noodgeval. Het is gewoonweg niet realistisch, hoe de situatie zich nu ontwikkelt. Een achteruitgang in plaats van een vooruitgang.

- Op hoek Rusland / Kloveniersburgwal gaarne een duidelijk bord plaatsen, dat verdere doorgang op het Rusland niet mogelijk is. Muv bewoners. Nu komt het vaak voor dat het Rusland volstaat met auto's / taxi's die vlak voor de afsluiting in de smalle straat moeten draaien. En dan is het lang wachten voor je erdoor heen kunt
- Op mijn parkeervergunning ook mogelijkheid tot parkeren in parkeergarage Oosterdok met ingang naast OBA. Echter woon ik naast de Stopera maar kan niet wisselen naar Stopera garage. Auto nodig ivm werk buiten Amsterdam en vaak na 21.00 op zoek naar een parkeerplek die om die tijd bijna niet te vinden is. Ik zou graag van een garage dichterbij huis gebruik willen maken.
- Opmerking: doordat momenteel de rechtboomsloot is opgebroken is de verkeersstroom mogelijk anders (drukken) dan normaal voor mijn huis. Ik kan daardoor de effecten vd pilot moeilijk inschatten.
- P.s. de verkeersaders zijn erbarmelijk slecht. Mijn woning is slecht bereikbaar. Maar van mijn woning ergens naartoe rijden is vrijwel onmogelijk. Om bv. voor mijn huis. van Naar de parkeergarage, stopera te komen duurt minstens 10 minuten en moet ik eromheen tijden. Dit levert overlast qua verkeerdruk en luchtkwaliteit, een zeker aanpassing.
- Paal in de weg veroorzaakt heel veel getoeter van auto's en geschreeuw van mensen, plus af en toe een luide knal als er weer een idioot door rijdt terwijl de paal omhoog komt. Bovendien wordt ons trottoir meer gebruikt als taxistandplaats om mensen in en uit taxi's te laden. Al met al een negatieve ontwikkeling.
- Paaltjes beter plaatsen zodat fietsers en auto's elkaar tegelijkertijd kunnen passeren. Hiernaast staan er ook vaak van die Fransozen voor de deur te slapen in hun auto, maar ik heb het idee dat dat goed aangepakt wordt. Ga zo door!
- Parkeergarage Oosterdok; ik heb geen toegangspas, moet dus helemaal fietsen/lopen naar personeningang bij Conservatorium. Is er mogelijkheid voor pasje ofzo om bij meest westelijke personeningang erin te kunnen? Ik zou dan altijd in Oosterdok gaan parkeren.
- Parkeert auto soms ook n de Piet Hein garage als Booking.com klaar is met afsluiten van de openbare weg
- Parkeervergunning niet mogelijk ivm wachtlijst. Leenauto van vrienden dure parkeertarieven. Zou voor inwoners anders moeten.
- Persoonlijk heb ik echt OVERLAST van de touringcars op het terrein van Gassan Diamonds. Ik vind het de spuigaten uitlopen. Veel te vaak bellen ivm overlast: de ONNODIG LANG draaiende motoren vd bussen: lawaai dat ze veroorzaken en grote hoeveelheden fijnstof. Hoogste tijd voor elektrische bussen. Gassan doet weinig/niets aan oplossing van dit probleem. Talloze malen gebeld. Hier zou ik graag serieuze actie zien.
- Persoonlijk heb ik last van nachtelijke file's lege taxi's op de Kloveniersburgwal richting Muntplein waarvan sommige wel en andere niet voorbij die paal in Rusland kunnen. Daardoor moeten er veel taxi's achteruit Rusland weer uit met opstoppingen en getoeter midden in de nacht tot gevolg. Graag alle dagen en nachten een taxiverbod voor het hele burgwallen gebied incl 1011. Na 13.00 uur alleen nog bestemming verkeer via nummer registratie en je auto parkeren in garage's. Auto's van de gracht.
- Persoonlijk lijkt het mij makkelijker om dit gebied 24/7 alleen bestemmingsverkeer te maken. Het gaat om een zeer klein gebied, met voornamelijk woningen (weinig

winkels/horeca). Geef kinderen de ruimte en veiligheid om op straat te kunnen spelen. Auto te gast en alleen bestemmingsverkeer. De stoepen zijn bovendien op verschillende plekken erg smal en er mogen meer fietsplekken bijkomen. Dit soort halve oplossingen worden uiteindelijk toch omgezet in volledige veranderingen. Waarom nu niet doorpakken?

- Pilot is nog te kort gaande, moeilijk moment enquête. Doordat de Amstel afgesloten is geweest is er zoveel extra verkeersoverlast geweest voor alle bewoners, voetgangers, fietsers etc dat het een vertekend beeld geeft op de situatie. Tevens is hele Oudezijds Achterburgwal en Rechtboomsloot nu afgesloten waardoor sowieso al belemmering autoverkeer om ergens te komen
- pilot zoveel mogelijk uitbreiden, toeristen per auto buiten de stad laten parkeren. Zij leveren veel overlast, met slapen in auto, rotzooi naast de auto en drugs.
- Pilots verdienen ook een handhaving. Het gecirculeer en geparkeer met draaiende motor verplaatst zich naar aanpalende straten. Overlast verschuift. Kan toch niet de bedoeling zijn van zo'n pilot.
- Please limit the huge noises in Oudekerksplein!
- Positief:autoverkeer duidelijk minder. Negatief: veel minder mensen op straat, voelt onveiliger.
- Preventief fouilleren kan geen kwaad, straatdealers zijn nog steeds bijzonder actief.
- Prima pilot, goed initiatief om voort te zetten
- prima, deze pilot, maar mijn vriendin woont aan de Valkenburgerstraat en heeft door die pilot juist nog MEER verkeer voor de deur. En haar wordt niks gevraagd over wat ze van de pilot vind !
- Punt is dat het verkeer wordt afgewenteld naar andere straten, dus die krijgen meer overlast (Valkenburgerstraat), deze straten zijn en worden meer en meer racebanen 's nachts omdat er nul controle is. Alles moet naar 30km, met 100% pakkans. Beter is nog de verkeerstoestroom te stoppen. IJtunnel afsluiten 's nachts en tevens Mr Visser plein. Neem echte maatregelen en help alle bewoners..
- Rijverbod voor auto's in het weekend de gehele dag.
- Sinds de verkeerscirculatie is aangepast is buiten de uren van afsluiting door paaltjes om de Oudeschans vanaf de PH-kade een enorm drukke route geworden, gebruikt door zowel circulerende taxi's als overig verkeer. Naast de luchtvervuiling geeft het veel lawaai-overlast en er wordt geregeld erg hard gereden.
- Slechte enquête. Er is geen vraag over de algemene mening, ze gaan puur over logistiek! Er is snachts een file aan de even kant van de kloof, toeterend.
- Snelheid reducerende maatregelen in de Sint Antoniebreestraat waardoor inhalen van fietsers (en het overschrijden van de witte doorgetrokken lijn) onmogelijk wordt en met name aandacht voor de bocht ter hoogte van de Kleinkunstacademie.
- Soms gebruik ik Greenwheels. Gebruik laad- en losplek
- Stimuleer parkeren met een vergunning in parkeergarages door een hogere/langere vergoeding langparkeren.
- Stop hier ajb mee. Ik wil mijn huis kunnen bereiken en verlaten, bezoek kunnen ontvangen en niet langer opgesloten of buitengesloten worden!!! Overlast had ik nooit totdat deze pilot kwam. Zowel direct als indirect ervaar ik hinder. Voorheen heb ik nooit verkeersoverlast ervaren, nu wel en veel agressie ook hierdoor, volstrekt onnodig!
- Superblij met deze pilot =-) slaap beter en heb betere nachtrust vanwege afwezigheid geluid (soms herrie) van auto's, toeristen die in auto's overnachten en bij terugkomst bij de auto verder kletsen, drinken, roken/blowen.
- Taxi + Uber chauffeurs zijn echt behoorlijk agressief en toeteren vaak.
- Taxi's lijken iedere keer een andere weg te vinden om toch rondjes te kunnen rijden om mensen op te pikken. Dit zorgt voor VEEL overlast. Er zijn teveel taxi's die teveel

rondrijden en die teveel overlast zorgen door stil te staan, fout te parkeren, asociaal verkeersgedrag en zinloos rondrijden. Door minder taxi vergunningen te verlenen zal een deel van de verkeersoverlast verholpen worden. Verder is het laden/lossen op de wallen een DRAMA voor bewoners. Met grote regelmaat sta ik een half uur stil voordat ik naar werk kan rijden. Compleet onacceptabel. Ondanks laden/lossen plaatsen (welke onvoldoende gebruikt worden) is dit schering en inslag. Uitermate frustrerend.

- Taxiverkeer is voornamelijk overlastgevend. Het afsluiten van GelderseKade geeft meer sluipverkeer op kromme waal /oude waal. Ook de oude schans wordt teveel als sluiroute voor Taxi's gebruikt. 70% taxi's is leeg. Taxi's worden gebruikt voor rondbrengen pakjes coke...
- Te veel taxi's die rondjes blijven rijden en vastlopen bij een beweegbare paal en niet kunnen keren. Te veel verkeerslawaaï, uitlaatgassen en te veel en te grote groepen toeristen. Alcoholgebruik op straat.
- Te weinig fietsenstalling oude Waal, Oude Schans en omgeving en afschaffen fietsvoetgangers overssteek licht maakt het voor voetgangers regelmatig onmogelijk over te steken. Extreem bij Antoniesbreestraat, Jodenbreestraat en bij Oosterdok GelderseKade en eindeloos wachten voor oversteken bij Meester de Visserplein uit Jodenbreestraat. En de Prins Hendrikkade overlast afname eerder beloofd neemt niet af. De overlast en verslechterde luchtkwaliteit neemt toe. Sorry, maar verkeersoverlast neemt toe overal, niet af.
- Ter verduidelijking: op donder-vrijdag- en zaterdagavonden staan er vanaf een uur of 22.00 voortdurend files of langzaam rijdende auto's op de Kloveniersburgwal, die zich voortzetten op de Nieuwe Doelenstraat en Rokin. Getoeter, geschreeuw komt nog meer voor dan we al hadden van dronken voetgangers. Het is dus een regelrechte verslechtering van overlast en luchtkwaliteit. De auto's staan op de kant met de even huisnummers.
- Toegang zou niet alleen verleend moeten worden door een kentekencheck, maar eventueel ook met een pas of code om op die manier gebruik van deelautos niet te verhinderen.
- Toen ik pas op zaterdag om 2 uur 's nachts naar huis liep telde ik op het stukje voor The Grand 6 auto's. 4 taxi's en 2 buitenlanders. Ze waren allemaal rondjes aan het rijden. Dit lijkt me niet de bedoeling. Het is wel vervelend dat de Uber die je 's nachts besteld voor schiphol niet kan komen. Graag dit mogelijk maken.
- uitbreiden met kromme waal, binnenkant en kalkmarkt
- uitbreiding gewenst
- Uitstekend geholpen door dhr van den Hoek, maar om hem te traceren kostte heel wat telefoontjes en doorvragen. Bij een volgend initiatief liefst tijdig voorlichting naar de 'getroffenen' (niet meer je eigen wijk in mogen zonder uitleg) en betrokken voorlichtingskanalen VOORDAT je tot actie overgaat zou fijn zijn.
- vaak blokkeren auto's vaak met ontheffing de trottoirs langdurig, rollators, kindervagens ed moeten dan de rijweg op. vaak zijn er dan wel gewone parkeerplekken
- Van TCA-taxichauffeurs heb ik begrepen dat ze mij in de uren dat de paaltjes omhoog staan niet kunnen afhalen of thuisbrengen.
- vanaf wanneer kunnen er wijzigen worden voorgesteld door de bewoners
- Vaste paaltjes hoek van de Kloveniersburgwal en Nieuwe Hoogstraat moeten zo snel mogelijk weg. Deze zijn levensgevaarlijk!!! en verhinderen de doorgang de stad uit. Ik hoop het niet maar als deze maatregel wordt voortgezet moeten aldan niet beweegbare palen worden vervangen door boetecamera's. De huidige palen veroorzaken enorm veel overlast voor de bewoners en hun bezoekers.
- Véél meer voetgangersgebied in het centrum, m.n. de gehele Warmoesstraat, en de Oudezijds Voorburgwal aan ten minste één zijde.

- Veel parkeerplaatsen zijn alleen geschikt voor kleine of smalle auto's. Gaarne niet nog meer parkeerplaatsen opheffen. Stoppen met onnodig verkeer zoals paardenkoetsen, riksja's en hop on hop off bussen (vaak zitten daar maar een stuk of 4 mensen in). Amsterdamse straten zijn daar te klein voor. Oplossing voor chaos Damstraat-Hoogstraat (bv fietsverbod en/of terrasverbod)
- Veel ruzies op de Nieuwmarkt bij de beweegbare paal. Dat gaat vooral in de zomer een probleem worden wanneer er 's avonds nog heel veel mensen op straat zijn en op de terrassen zitten. Dat kan uit de hand lopen als iedereen zich er tegenaan gaat bemoeien. En tijdens die ruzies behoorlijk veel uitstoot van uitlaatgassen. Heb niet 1-2-3 een oplossing.
- Verbetering van uitzonderingen bij beperkingen, bv invalide vervoer, bezoek per auto aan minder validen ed. Geen ingewikkelde regelingen van betaling als voorschot en teruggave achteraf.
- Verder staat er nog bij de laatste vraag geschreven: Maar weinig plaatsen en vaak is Markenhove parkeergarage "dicht" voor vergunninghouders. Dan maar rondjes rijden in de buurten om te parkeren!
- verkeer st antoniebreestraat veel te druk. Files, etc. Zeer onaangenaam en ongezond.
- Verkeersmaatregel brengt heel veel rust in de straat. Werkt uitstekend!
- verminder parkeerplekken; geef voorrang, gemarkeerd, aan buurt-vergunninghouders; beweegbare palen waar nu vaste palen; snelheidsbeperking (30 km/u); strengere controle taxi's ivm rondrijden/sluiproute overdag meer fietsenrekken;
- Volgens mij is de doelstelling om het avond- en nacht-verkeer te verminderen, dit kan m.i. beter door de palen op een andere plaats te zetten.
- Vond de vraagstelling soms niet sluitend en soms niet toereikend. Ook is het niet precies duidelijk welke pilot bedenk ik me nu. In ieder geval: jammer dat verkeer nu langs de geldersekade oneven zijde geleid wordt: veel toeterfiles tot gevolg en jammer dat de paaltjes aan mijn kant weer opmlaag zijn. Asociale taxi's, mensen die zich vervelen in autootjes en cokedealers rijden weer rond als vanouds, zonde.
- Voor de mensen die in het gebied waar de enquête betrekking op heeft, wonen of werken of beide, is deze vragenlijst wél interessant omdat de Gemeente Amsterdam wellicht aanpassende/adequate maatregelen kan bedenken en die vervolgens eventueel kan uitvoeren. Ik heb er overigens weinig verstand van helaas.
- Voor mij zijn taxi's overdag het grootste probleem. Ze rijden vaak te hard in een gebied, Koningsstraat en Oudeschans, waar ook veel kinderen lopen. Wellicht is het mogelijk taxi's overdag ook om te laten rijden via de Prins Hendrikkade en de Valkenburgerstraat, waar toch al veel auto's rijden?
- voorrang voor fietsers op de Oudeschans
- Wat een goed initiatief om de Nieuwmarktbuurt ook als woonwijk leefbaar te houden. Mijn suggestie voor verdere verbetering is dat elektrische taxi's en taxi's die gebruik maken van biobrandstof en groene energie (of op een andere manier minder kwalijk zijn voor het klimaat) voorrang krijgen door aangewezen te worden als ontheffingshouders.
- wat gaan we doen aan de overlast van ht parkeren van de fietsen, vooral in de Jodenbree en op het plein bij de winkels en coffeeshop.
- Wat ons betreft mag deze pilot stoppen. Het voelt heel erg onveilig op straat, omdat het stil is. En in geval van nood kunnen hulpdiensten niet snel het gebied in. Bij de Nieuwmarkt zijn er veel opstoppingen. Er zou een soort van intercom naast de paal moeten zijn, die je wel kan doorlaten als de techniek je in de steek laat.
- wat vervelender is dan de vele toeristen, zijn de fietstaxi's die deze toeristen vervoeren. Ze nemen erg veel ruimte in, parkeren op vervelende plekken, fietsen te langzaam en je kunt ze niet inhalen doordat ze de breed zijn. Daarnaast zijn veel berijders erg asociaal en hebben een onvriendelijke uitstraling. Het zou voor elke omwonende in Amsterdam

fijn zijn wanneer deze taxi's verbannen worden. Wij Amsterdammers nemen dit middel van vervoer tenslotte zelf nooit

- Wellicht heb ik informatie ontvangen maar ik kan me de exacte periode van de pilot niet herinneren, wanneer hij zou eindigen en hoe hij geëvalueerd zou worden. Daar mag meer accent op liggen. Ander punt is de commotie rond de paaltjes; Daar is relatief veel overlast.
- Wellicht in de bewegwijzering meer aandacht voor personen(toeristen)die daar echt niet met de auto behoeven te zijn aangeven.
- Wellicht kan er onderzoek worden gedaan naar overlast van toerisme in de buurt van o.a. de Raamgracht/Zwanenburgwal. Tourgidsen in gezelschap van hele drommen, meestens Spaanse toeristen blokkeren vaak de toegang naar fietsen van buurtbewoners die ze aan een hek op slot hebben gedaan of ze versperren de hele weg, wat weer getoeter of gebel van weggebruikers veroorzaakt of ze maken (onvermijdelijk) veel lawaai in zulke grote getale. Het verkleinen van de grootte (aantal) van een groep toeristen zou waarschijnlijk al afdoende zijn, soms lijken het wel 30/40 mensen, al heb ik ze nooit allemaal geteld.
- Wellicht kunnen we naar de maatregelen zoeken om het toerisme terug te dringen. Deze verkeersdeelnemers vormen veel meer obstakels en overlast dan de taxi's. Desalniettemin ben ik blij dat deze pilotmaatregelen genomen worden. In een periode van maanden is de vergelijking voor en na moeilijk te maken.
- Wij bewoners zijn meer enthousiast over de maatregel met de paaltjes. Onze kwaliteit van slaap gaat er behoorlijk op vooruit. We hopen dat het definitief wordt ingevoerd, het liefst alle dagen van de week.
- wij hebben via een brief half november het aanbod gehad om onze auto in de parkeergarages oranjekwartier, piet Hein en Q-park te parkeren met de bonus om elk aaneengesloten 24 uur een bedrag terug te verdienen met een max van 40 dagen. na info blijkt dat dit aanbod eindigt op 31 december 2018 waaruit bleek dat ik vanaf 16 november mijn auto aaneengesloten tot 31 dec 2018 had moeten parkeren om dat aanbod "terug te verdienen" dus geen gebruik zou kunnen maken van mijn auto het aanbod is dus naar mijn inziens niet logisch ! ten tweede zijn de garages ver van onze woning. niet heel praktisch. wij wonen op de oudeschans voorstel is garage markenhoven of waterlooplein
- Wij vragen ons af wat nu eigenlijk het gewenste resultaat moet zijn van deze pilot. De kosten zijn nu al zo belachelijk hoog dat ze niet kunnen opwegen tegen de baten. Waarom krijgen de bewoners van de Koningsstraat wel gehoor als ze klagen over verkeersoverlast en waarom werd het buurtparkeren regio Groenburgwal, waar jaren voor gestreden/overlegd is, de nek omgedraaid?
- Wij wonen aan het kruispunt Geldersekaade / Nieuwmarkt, en zien hier bijna wekelijks ongelukken gebeuren. We zijn dan eigenlijk vooral benieuwd hoe de gemeente dit gaat aanpakken (en met wij hierover het beste contact kunnen opnemen). De plaatsing van de vezep aan het begin van de Geldersekaade zorgt daarbij voor extra gevaarlijke situaties door auto's die moeten keren en geheel geen rekening houden met het fietsverkeer.
- woon op oudeschans, buiten het pilotgebied, dus geen veranderingen tov ervoor.
- Zeer slechte proef. Afsluiting kan in deze tijd ook met verbod en camera's en boetes i.p.v. fysieke afsluitingen. De afsluiting Kloveniersburgwal hoek Nieuwe Hoogstraat is zelfs zeer gevaarlijk. Door deze afzetting ben je, als je de auto voor de afzetting geparkeerd had staan, gedwongen om te rijden via de Dam!!! De meeste bewoners hebben door de afsluiten meer hinder in plaats van minder.



- zelf geen auto bezoek gaat nr parkeergarage. NB: de infoborden bij kromme waal, oude waal, binnenkant waren niet duidelijk genoeg. Dit gaf veel verwarring bij bantammerbrug
- Zie voorgaande. In elk geval meer beweegbare toegangen tot het gebied en terugdringen taxi's. Zeker ook meer parkeerplekken die alleen voor vergunninghouders zijn. Zoals gezegd als ik nu geen parkeerplaats vind op de Gelderse Kade moet ik soms meerdere malen rond rijden via Pr. Hendrikkade, Meijerplein en Jodenbree voor ik een parkeerplaats vind. Bovendien betalen we schandalig veel voor een parkeervergunning en er worden maar, toch al schaarse parkeerplekken opgeheven, of tijdelijk opgeheven.
- Zoals gezegd: het is voor ons niet duidelijk of wij onder de nummer herkenning vallen en we zouden graag het gebied willen kunnen verlaten via rusland en geldersekade. Verder geeft de enorme file van taxi's overlast.
- Zoals ik al meerdere keren heb aangegeven, is hier nog geen actie in genomen. De Korte Keizersstraat heeft niet genoeg ruimte aan zowel parkeerplaatsen voor auto's en een grote hoeveelheid fietsen ( dit met name door de studentenhuisen van Korte Keizersstraat en Oude Schans. De fietsplekken zijn altijd vol, zien er smerig uit en zijn oud en verbogen, volgens mij zijn deze al jaren aan vervanging toe. Als bewoner is het voor mij niet mogelijk om over de stoep naar huis te lopen, deze is simpelweg te smal en moeilijk te bereiken tussen geparkeerde auto's en woonhuizen. Dit zijn verbeteringen die ik graag zien.
- Zoals toegelicht bij eerdere vragen, verkeer vanaf de hoek Antonies Bree met Nieuwmarkt dat via de Kloveniersburgwal richting de Munt gaat zorgt overdag voor zowel gebruikers als bewoners voor veel overlast en gevaarlijke situaties onder andere door opstoppingen. In de nacht lijkt het verkeer door de genomen maatregelen toegenomen. De kloveniersburgwal zou mijns inziens in de autoluw-maatregelen meegenomen moeten worden. Streven naar een autoluwe binnenstad met bijvoorbeeld minder parkeerplaatsen en/of vooral voor ondernemers/bewoners zou de leefbaarheid, verkeersveiligheid en gezondheid ten goede komen. Verkeersoverlast is wat mij betreft een veel groter probleem dan het gegroeide toerisme.
- zorgen dat er doorgaand verkeer is.



# Gemeente Amsterdam



Onderzoek, Informatie en Statistiek

Bezoekadres:  
Oudezijds Voorburgwal 300  
1012 GL Amsterdam

Postbus 658  
1000 AR Amsterdam

[www.ois.amsterdam.nl](http://www.ois.amsterdam.nl)