

Inzet voor Amsterdams Klimaat akkoord. Bewonersraad Nieuwmarkt / Groot Waterloo 14 februari 2019.

Het Coalitieakkoord van mei 2018 geeft een nieuwe koers voor Amsterdam. De Bewonersraad wil samen met het bestuur kansen oppakken en meedenken en duwen. Marijke Storm gaf een kort overzicht van dit traject en vooral van de inzet om aan de 'voorkant' van besluitvorming te zitten en niet meer op de achterhand te staan, met bezwaren en zienswijzen. De dialoog voor het "Amsterdams Klimaatakkoord op stadsdeelniveau" past hier in. Froukje Anne Karsten, adviseur duurzaamheid van de gemeente gaf een korte uitleg. Eerder op de dag is de routekaart naar "Amsterdam klimaatneutraal" in de raad goedgekeurd. De komende maanden worden overal in de stad ideeën opgehaald. Doel is om in twintig jaar tijd alle wijken af te koppelen van het aardgasnet en over tien jaar moet al het verkeer in de stad uitstootvrij zijn. Amsterdam kiest voor een 'wijkgerichte' aanpak en wil het komende halfjaar een klimaatakkoord per stadsdeel afsluiten. Met bewoners en bedrijven wordt gepraat over wat er in deze akkoorden moet staan. Alle losse akkoorden bij elkaar maken het 'Amsterdams klimaatakkoord'. Ook portefeuillehouder Micha Mos, bestuurder van stadsdeel Centrum was aanwezig en vertelde kort iets over nut/noodzaak van een lokaal klimaatakkoord.

Aan het werk

Daarna nam Zowi Vermeire de regie, zij zette de bewonersraad aan het werk. Iedereen kon op Post-its ideeën opschrijven voor initiatieven in de buurt, die bijdragen aan het Klimaatakkoord Amsterdam. Er zijn 105 ideeën verzameld. Deze bijdragen werden in de pauze gegroepeerd per onderwerp/thema. Twee thema's zijn het meest benoemd als belangrijk: Mobiliteit / Verkeer en Duurzame energie, gevolgd door Groene Omgeving.

Mobiliteit / verkeer

1. Bevorderen

vaak genoemd: **elektrisch vervoer** (17 x); voor touringcars, vrachtvervoer en busjes (3x), voor gemeentelijke dienstwagens, alle GVB bussen elektrisch (4x), deelauto's, taxi's eerder dan 2025 elektrisch, scooters ombouwen naar elektrisch; meer oplaadpunten en ook in garages; elektrisch, watervervoer.

En drastische maatregelen: Amsterdam Centrum alleen elektrisch toestaan; prijsdifferentiatie voor parkeervergunning (elektrisch 50% en diesel 300%); cargohub bij de IJtunnel en goederen via transportband via een tunnelbuis en daarna verder elektrisch.

Openbaar vervoer: stimuleren OV fietsen; OV zonder geluid; gratis OV, concessie OV is service en bereikbaarheid, niet snelheid.

Selectieve toegang: met auto voor bewoners, bezoek, vracht en taxi; kentekenherkenning en bewoners parkeren in garage; scooters extra belasten.

2. Verbieden / regelen

verkeerssnelheid al regelen in Noord- en IJtunnel, 30km binnen S100, Weesperstraat en Valkenburgerstraat 30km per juli 2019 (4x), zwaar verkeer en bouwverkeer minder op Valkenburgerstraat.

en dan de **taxi's**: geen rondrijdende taxi's meer, taxi's alleen op bestelling, niet elektrisch? geen vergunning, en de **scooters**: verbieden en zeker in het centrum, **parkeerplaatsen**: opheffen, **pakketjes**: verplicht groeperen door bezorgers.

3. Stop met:

motor draaien op standplaats, beter handhaven, geen touringcars meer of hop on/hop off en stop de groei van Schiphol.

Duurzame energie

1. Bevorderen

veel ideeën om **restwarmte** anders te gebruiken en in te zetten voor verwarming of elektriciteit: transformatorhuisje Nieuwe Uilenburgerstraat, circulatiesysteem voor rondpompen warmte, trainingsapparaten sportscholen gebruiken voor opwekken elektriciteit, warmte parkeergarages

en **zonnepanelen** (10x): dak Stopera vol met zonnepanelen plus Waterlooplein, Nieuwe Uilenburgerstraat in 2022 geheel met zonnepanelen, zonnepanelen in het glas van ramen, meer zonnepanelen, vooral ook bij huurwoningen (inventarisatie), zonnepanelen op openbare gebouwen voor woningen eromheen, bewonerscommissies actief naar Ymere voor zonnepanelen.

andere energie: collectieve inkoop duurzame energie bij elke VVE, bestaande gasnet gebruiken voor waterstof of biomethaan, waterstof voor personenauto's, onder alle panden warmtepompen, electrocentrale op waterstof, uit afvalwater biogas produceren,

2. Verbieden

veel genoemd (9x): **geen terrasverwarming** meer vanaf najaar 2019 (geef ze dekentjes)

andere voorstellen: houtkachels verbieden, deur dicht als airco aan is, geen etalageverlichting die hele nacht brandt, geen parasols en zonwering op terrassen, sluiten kolencentrales.

Groene Omgeving

1. Vergroenen straten

beplanten kaderanden en meer biodiversiteit, meer bomen langs grachten, meer groen ipv bestrating, en meer groen voor waterberging, groene linten door de stad, waar verkeer weggaat er meteen tuinen en plantsoenen aanleggen, overheidsgebouwen vergroenen; Amstel-IJpark aanleggen en flaneerzones maken, groene wanden tussen verkeer en fietsers.

2. rondom woningen

initiatief van Groene Grachten (Wubbo Okkels) toepassen bij restauratie van panden, tuinen niet betegelen!, geveltuinen, groene daken (4 x), bewoners adopteren perkjes rond bomen, Zwartepleintje jeu de boules baan met groene zoom en bankjes.

Wonen

1. Stimuleren

Oude woningen: dubbelglas en isoleren (5x), ledverlichting binnenhuis, dakisolatie, groene daken, groene targets door coöperaties en publiceren, duurzaamheidscoaches voor sociale huurwoningen, organiseer per huizenblok een VVE voor maatregelen ivm energie.

2. Subsidies

adviseurs voor subsidies warmtepompen/ zonnepanelen, subsidie kleine VVE's voor ombouw CV ketels naar warmtepompen of biogas, duurzaamheidexperts voor huis/woningcomplexen, gratis tochtstrips, subsidie voor gordijnen ipv Luxaflex, verticale geveltuinen ivm isolatie.

Wetgeving duurzaamheid

strengere milieuzones, brandstof belasting van vrachtschepen en voertuigen, meer belasting op emissie, Airbnb uitbannen, hogere toeristenbelasting en strenger beleid op hotels, gemeentelijke inkoop uitsluitend duurzaam.

Recycling

verpakkingsvrije supermarkt; ondernemers gezamenlijk bedrijfsafval ophalen en ook met boten, recycle winkel, GFT afval apart ophalen en gebruiken voor biogas, plastic verbieden bewegingsenergie van zelfrijdende auto's recyclen voor stadsverlichting (weerstandsenergie op straatoppervlak), water hergebruiken en wc doorspoelen met regenwater.

Communicatie

1. Algemeen

goede parkeerinformatie en voorzieningen bij de ring, onderzoek en proeven op scholen en opleidingen rond duurzaamheid, zowel gemeente als bewoners VVE's en corporaties aanspreken

2. Ondernemers

kleine ondernemers Utrechtsestraat aanspreken en Filmacademie en Joods Historisch Museum meedoen, Valkenburgerstraat samenwerken met hotels over klimaat.

3. Naar bewoners

publiekscampagnes over maatregelen die je zelf kunt doen, meer betrokkenheid, beloningen voor meewerken aan transitie, communiceren met buurt, meer activatie, informatiepunten in de wijk met opties voor isolatie, energie, subsidies, informatie op site van Amsterdam, het groene hoekje met tips, borden langs de weg met info over CO₂, eet minder vlees.

Inrichting / gebruik Openbare ruimte

Centrum:

alleen elektrische voertuigen in centrum, geen doorgaand verkeer door binnenstad (x2), autoluw centrum (x2)

Valkenburger / Weesperstraat

verkeerssnelheid omlaag, (5x) 30 km zone, afsluiten en/of knips

Nieuwmarkt

autovrij

Algemeen

Ledverlichting in de openbare ruimte

Hoofdlijnen

Rond milieuaspecten zijn 3 zaken in 2019 van groot belang: de Agenda Autoluw en de ideeën voor het Lokaal Klimaatakkoord, de afhandeling van de moties over Weesperstraat en Valkenburgerstraat en de stappen naar een aantrekkelijke stadsstraat. In de Bewonersraad zijn de thema's luchtkwaliteit, doorgaand verkeer, taxi-overlast, gezond leefmilieu en meer groen telkens terugkerende onderwerpen. Het leefklimaat staat onder druk door de economisch te succesvolle stad, de vele bedrijven die de stad vooral zien als plek om snel geld te verdienen en het toenemend bezoek aan de stad. De verkeerssituatie, de doorsnijding van de Wibautas en geluid en lucht zijn onderwerpen van voortdurende acties, zienswijzen en inspreken bij de raad. We zoeken de samenwerking met organisaties rond milieu en met nieuwe verbanden als de Knowledge Mile.

In de ideeënverzameling voor het klimaatsakkoord vinden we de aspecten die voor onze buurt 1011 zo belangrijk zijn ook op hoofdlijnen terug. Er komen forse wensen en ideeën boven. Het verkeer en de rondrijdende taxi's vormen zaken die om een aanpak vragen: meer elektrisch, of zelfs geheel elektrisch en het centrum meer autovrij. Dat vraagt ook inzet en ander stadsgebruik van bewoners. De energieomslag krijgt ook veel aandacht en vergroenen en aanpak van woningen en zonne-energie zijn belangrijke punten. Bij de ideeën zit een grote wisselwerking tussen zaken die vanuit de overheid aangepakt / geregeld moeten worden en zaken die bewoners zelf willen en kunnen oppakken. Er is duidelijk behoefte aan informatie en communicatie en wat bewoners zelf kunnen doen. De grote wens, minder vervuilde lucht en aanpak van het doorgaand verkeer, vraagt vooral ook gemeentelijke inzet.