

BIJEENKOMST BEWONERS RECHT BOOMSSLOOT/MONTELBAANSTRAAT 181123

Betreft: Bewonerswensen/participatie nieuwe inrichting openbare ruimte
Aanwezig: 28 personen (waarvan sommigen eerder vertrokken)
Status bijeenkomst: Oriënterend gesprek
Initiatiefnemer: Nieuwmarkt Groen; gastvrouw Lineke Joanknecht
Aantekeningen: Evert van Voskuilen

Vooraf

De hierna volgende aantekeningen zijn een samenvatting van wat in de loop van de avond is gezegd en of afgesproken. Het was ondoenlijk om alles op te schrijven. Ontbreken er belangrijke wensen en of suggesties dan kunnen die worden toegevoegd. Is er sprake van onjuistheden dan kan dat worden gemeld worden gemeld aan Evert van Voskuilen ejvanvoskuilen@gmail.com

1. Voorafgaand aan het herstel van walkant en werkzaamheden aan de kabels en leidingen Recht Boomssloot onevenzijde tussen de Krom Boomssloot en Oude Schans is een enquête gehouden over de nieuw inrichting van de openbare ruimte daar. Belangrijkste uitkomst was het opheffen van de parkeerplaatsen.
2. Een aantal bewoners heeft een wensen/ideeënlijst gemaakt en deze opgestuurd aan de gemeente. Daarin wordt onder meer gepleit voor het verbreden van het voetgangersgedeelte en maatregelen ten gunste van minder validen en herplaatsing van de bomen. Het lijkt er op dat de gemeente de wensenlijst ook gebruikt, al is daar niet over gecommuniceerd. Deze info in de bijlage.
3. Voor maandag 26 november 2018 heeft Marije Willems, gebiedsmakelaar van de gemeente, een inloopavond georganiseerd in De Nieuwe Ruimte, Uilenburgerstraat. Daar gaat het vooral over de speelruimte (bandbreedte) van de inspraak. (waarover is wel- en waarover is geen- inspraak mogelijk).
4. Ten aanzien van de herinrichting van de Recht Boomssloot liggen er een aantal wetmatigheden. De bereikbaarheid van de woningen en ondernemingen voor onder meer, brandweer, ziekenauto, bediening etc. zal altijd gegarandeerd moeten zijn. De Recht Boomssloot speelt een niet onbelangrijke rol in de verkeersstructuur van de buurt Een rijbaan voor auto's ligt daarom voor de hand. Al zijn, theoretisch, andere inrichtingen (bv woonerf) mogelijk.

Een rijbaan heeft een standaard breedte. Wil men een bredere stoep dan wordt de ruimte tussen de rijbaan en walkant smaller.

Vanuit de zaal wordt gepleit voor een duurzaam plan dat goed beheerd kan worden. De bewoners moeten scherp zijn op het formuleren van randvoorwaarden. Dit is een kans voor een zogenaamde "klimaatadaptieve inrichting. Dat betekent oa goede opvang van hemelwater. Plantvakken voor bomen vullen met groen is beter voor de boom.

5. Ook vanuit bewoners zijn er randvoorwaarden: genoemd zijn leefbaarheid, meer groen: bomen en planten, veilig voor kinderen en ouderen op straat, sociale samenhang behouden, overlast inperken van verkeer en toerisme.
We willen als bewoners graag weten wat er wel en niet mogelijk is binnen het beschikbare budget. Bewoners zijn bereid eventuele subsidies voor vergroening aan te vragen.

6. Waarover overeenstemming is in deze bijeenkomst:

Geen witte streep als afbakening van stoep en rijbaan maar verhoogde stoep of paaltjes.

Wat betreft de RECHT BOOMSSLOOT:

- bomen: herplanten in afwisselende volgorde (zigzag) met boom aan de overzijde zodat er voor iedereen groen uitzicht en privacy ontstaat.
- Vergroening van de beide kades (even en oneven) door
- Aanplant in boomspiegel, bodembedekkers en vaste planten (dit is goed voor de boom en heeft ook instemming van stadsontwerpers Gemeente)
- Waar parkeerplaatsen aan oneven zijde verdwijnen in overleg/ontwerpsessies met bewoners bepalen:
- Waar fietsnietjes, maar liever andere fietsenrekken
- Absoluut geen banken (her)plaatsen
- Ruimte open houden om aan de kade te verblijven door eigen klapstoelen of zitten aan de kaderand
- Ruimte voor groene aanplant die onderhouden wordt door de bewoners (we denken ook aan hangende begroeiing die over kademuur heen kan, zoals wilde wingerd)

Wat betreft de MONTELBAANSTRAAT:

Helderheid over mogelijkheden ten aanzien van het al dan niet afsluiten voor autoverkeer. Geen doorgaande route meer is wenselijk gevonden door de aanwezigen.

- Voorstel van Nieuwmarkt Groen! Uitwerken in ontwerpsessies met bewoners:
- “knip” in de straat, met toegang voor hulpdiensten en fietsers
- Knip maakt aanplant bomen en plantsoen mogelijk
- Waar fietsnietjes zijn verdwenen dienen deze als fietsenrek (grotere capaciteit) weer terug te komen (of betere plek)
- Aandacht voor minder parkeerplekken hier, ruimte voor groen, parkeerplaatsen inleveren voor fietsplaatsen.

In het bijzonder:

De afbakening voor de Walenburg en plaatsen van plantenbakken ten koste van fietsparkeerplaatsen wordt niet begrepen en als oneigenlijk gezien. Lishe Los, bewoonster, lid van de Werkgroep Nieuwmarkt Groen en wijkraadslid, heeft een mail met vragen naar de gemeente gestuurd over deze merkwaardige gang van zaken.

7. Het resultaat moet een positieve bijdrage leveren aan een leefbare buurt en sociale duurzaamheid.

8. Ideeën kunnen worden gemeld bij Nieuwmarkt Groen! Via buurtetenmontelbaanstraat@gmail.com . Zij blijven communiceren met bewoners en met de gemeente. Als nodig volgt weer een burenbijeenkomst!

Berichten en informatie worden geplaatst op de website van de bewonersraad.