



*bewonersraad*  
**GROOT WATERLOO**

Secretariaat: Cliff van Dijk  
Nieuwe Amstelstraat 25  
1011PL Amsterdam

Datum: 21 september 2018  
Betreft: Zienswijze "Snorfiets op de Rijbaan"

Geacht College van B en W,

De Bewonersraad Nieuwmarkt / Groot Waterloo stemt met genoegen in met de plannen "snorfiets naar de rijbaan met helmplicht". Ook in ons gebied 1011 zijn de fietspaden overvol, is er weinig mogelijkheid om over te steken (zie de Jodenbreestraat) en is het verkeersbeeld op de fietspaden onrustig door de verschillen in snelheid van fietsen en snorfietsen.

Helaas geldt bij het project SNOR niet dat de maatregel overal in de stad wordt ingevoerd. Dit geeft onduidelijkheid voor de snorfietsers, het geeft problemen met handhaving en het is voor voetgangers en fietsers verwarrend.

Volgens het ontwerpverkeersbesluit mag de snorfiets op het fietspad blijven bij de doorgaande (auto)routes in de stad. Voor ons gebied is dit Wibautstraat / Weesperstraat; Valkenburgerstraat en Prins Hendirkkade. Het argument is dat verkeer hier moet doorrijden, het autoverkeer dus.

Maar er is natuurlijk geen enkele reden dat auto's snel moeten doorrijden binnen de stedelijke bebouwing. Geen reden vanuit lawaai, geen reden vanuit luchtvervuiling en gezondheid, geen reden vanuit oversteekbaarheid, geen reden vanuit leefbaarheid. Ook in de stad moet de snelheid omlaag! Het Collegeakkoord zet in op Amsterdam autoluw en op knips in plus/hoofdnet auto. Voor de route Weesperstraat en Valkenburgerstraat lopen onderzoeken naar afwaardering tot 2 x 1 rijstrook en verbeteren van de stedenbouwkundige inrichting en verbetering leefbaarheid (moties van de raadsleden Ernsting en Vroege bij de behandeling van het Beleidskader Verkeersnetten).

Wij maken bezwaar tegen het voornemen dat snorfietsen het fietspad blijven gebruiken op de route Wibautstraat / Weesperstraat en Valkenburgerstraat en Stadhouderskade. Ook hier moeten snorfietsen van de rijbaan gebruik maken. Het mogelijke verschil in snelheid van snorfietsen en auto's is niet zo groot dat hier een uitzondering nodig is.

En de facto rijdt ruim 80% van de snorfietsers te hard met een gemiddelde snelheid van 32 km/uur op de fietspaden , terwijl maar 25 km/uur is toegestaan. (tekst ontwerpverkeersbesluit onder kopje "Drukke op de fietspaden beter beheersbaar". Zouden snorfietsen als ze op de rijbaan van doorgaande routes rijden, ineens naar 25 km /uur gaan? Niet voorstelbaar. Bovendien is het juist de bedoeling dat ook voor auto's de snelheid in de stad omlaag gaat.

Wij voorzien grote problemen bij het idee dat op de route Wibautstraat / Weesperstraat en Valkenburgerstraat de snorfietsen op de fietspaden blijven.

Vooraf rond het Mr Visserplein wordt de toestand ronduit chaotisch. De fietspaden vanuit Amsterdam oost, de Plantage naar de Jodenbreestraat vormen een van de drukste fietsroutes van Amsterdam. En wat voorziet het ontwerpverkeersbesluit hier?

#### Snorfiets naar de rijbaan



*Mr. Visserplein*

**1. komend vanuit Plantage Middenlaan:**

bij Wertheimplantsoen: ineens op fietspad  
dan na N. Herengracht, Muiderstraat : naar rijbaan  
dan bij Rapenbruggerstraat /Mr Visserplein: fietspad  
oversteken Mr. Visserplein naar Jodenbreestraat: fietspad (let op: een  
van de drukste fietsersroutes van Amsterdam, en 2 richtingen)  
halverwege Jodenbreestraat bij Uilenburgersteeg: rijbaan  
Snorfietsen dus naar de rijbaan. Overal.

**2. komend vanaf Blauwbrug:**

tot aan Turfsteeg: op de rijbaan  
vanaf Turfsteeg: fietspad  
rechtsaf Mr Visserplein naar Weesperstraat: fietspad (gevaarlijk stuk,  
oversteekplaats; halte touringcars en toeristen die uitstappen naast  
fietspad).

Hier dus zeker: Snorfiets naar de rijbaan.

**3. komend vanuit Weesperstraat:**

Weesperstraat: op fietspad.

Bij stoplicht Weesperstraat ter hoogte van Synagoge, naar rechts; hier  
rijden ze vaak door rood, langs Tunfun/Synagoge; stoep en fietspad  
bijna gelijk, tramrails.

Snorfietsen rijden vaak snel over de stoep, tussen de olijfbomen, nemen  
markeringen niet zo nauw.

Dus ook hier: snorfietsen naar de rijbaan.

**4. Snorfietsen richting IJtunnel:**

rechtsaf naar Valkenburgerstraat: stoppen bij stoplicht?

Snelheid maken op Valkenburgerstraat op een smal fietspad.

De hele situatie rond Weesperstraat, Mr. Vissperplein,  
Valkenburgerstraat rechtvaardigt om het ontwerpverkeersbesluit te  
veranderen: hier niet snorfietsen op het fietspad toestaan, maar ook  
hier de snorfietsen naar de rijweg commanderen.

Onze argumenten in deze zienswijze zijn gebaseerd op logica en  
veiligheid en duidelijkheid en handhaving en het ontlasten van  
overbelaste fietspaden.

Er is nog een 2e argument, ingegeven door stedenschoon en het  
voorkomen dat de openbare ruimte overvol raakt met borden en  
aanwijzingen. Als we het kaartbeeld rondom het Mr Visserplein goed  
bekijken, dan betekent het voorstel van het ontwerpverkeersbesluit een  
overvloed aan extra borden en aanwijzingen. Wanneer leren we nu eens  
onze openbare ruimte leger te houden en de borden overvloed in te  
dammen? Dat kan door dit ontwerpverkeersbesluit eenduidig in te

zetten en niet om de haverklap uitzonderingen te maken waarvoor weer een bord nodig is.

Kortom:

**Snorfietsen op de rijbaan, ook op de Wibautas vanaf het Weesperplein tot aan de IJtunnel, dus ook bij het Mr. Visserplein en omgeving.**

Wij zien met belangstelling uit naar uw reactie.

Hoogachtend,

namens Bewonersraad Nieuwmarkt / Groot Waterloo

Paul Busker  
Cliff van Dijk  
Manu Hartsuyker  
Hans van Os  
Marijke Storm

Namens dezen,

C van Dijk, secr.