



Amsterdam.  
St. Anthoniebreestraat.

# Update pilot aanpak verkeersoverlast Oudezijde



Bewonersraad 1011 - 13 september 2018

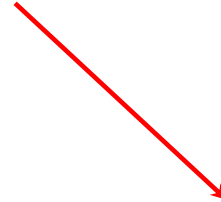
# XXX Doelstelling pilot

- Doel van de pilot is het **oplossen** van de **geluidsoverlast**, **luchtverontreiniging** en eventuele **agressie** die nu wordt veroorzaakt door het **rondjes rijdende verkeer** in de nachtelijke uren en de verkeersopstoppingen die hierdoor ontstaan.
- Met het volgende pakket van maatregelen:
  - **Selectieve toegang** voor ontheffinghouders bij Rusland en Nieuwmarkt
  - **Inrijverboden** m.b.v. bebording en handbediende palen in bepaalde straten
  - **Stroomlijning** routes gebied in en uit
  - **Facilitering taximarkt** (Nieuwmarkt, Rokin, Dam, Barbizon)
  - **Inzet van toezichthouders en verkeersregelaars**



## Aanpassingen

- Inzet personeel op straat
- Inrichting techniek / ICT
- Opschorten gebruik beweegbare paal Nieuwmarkt tot na openstelling Amstel
- Aantal en locaties klappalen
- Bebording
- Projectteam
- Informatievoorziening uitgebreid





## Eerste resultaten

- Complimenten bewoners Lastage en zuidelijke Burgwallen over **acute vermindering overlast** verkeer in uitgaansnachten
- Klachten over **toegenomen verkeersdrukte Breestraten** (24/7)
- Tevreden berichten over gereguleerd **gebruik taxistandplaats Barbizon**
- Kanttekeningen van de **hulpdiensten**, wel berichten over verbeterde situatie (dankzij aanpassingen)
- Klachten over **toegenomen verkeer Kromme Waal**, afgenomen na aanpassingen/maatregelen
- Klachten over **toegenomen zoekverkeer Zandstraat**, maatregelen genomen om zoekverkeer tegen te gaan

# Bereikbaarheid donderdag t/m zaterdag tussen 22:00 en 6:00 uur



-  NACHTELIJKE AFSLUITING
-  ALLEEN TOEGANG ONTHEFFINGSHOUDERS
-  DE SELECTIEVE TOEGANG BIJ NIEUWMARKT WORDT ACTIEF NA AFRONDIGING VAN HET PROJECT AMSTEL. DIT IS NAAR VERWACHTING EIND OKTOBER 2018.
-  INGAANDE ROUTE
-  UITGAANDE ROUTE
-  VOETGANGERSGEBIED/ TOEGANKELIJK FIETSERS
-  AFGESLOTEN I.V.M. WERKZAAMHEDEN



## Wat staat er nog te gebeuren?

- Beweegbare paal Nieuwmarkt testen na heropening Amstel (naar verwachting op 8 november)
- Verdere afbouw personeel op straat
- Pilot eindigt 1 december 2018
- Eind 2018 evaluatie opstellen, met input klankbordgroep
- Beantwoorden vraag in hoeverre maatregelen gedurende evaluatieperiode doorgezet kunnen worden
- Begin 2019 bestuur informeren over resultaten en adviseren over vervolg
- Bij positief bestuurlijk besluit medio 2019 uitwerken en voorbereiden vervolgpilot



**Meer informatie?**

[www.amsterdam.nl/pilotoudezijde](http://www.amsterdam.nl/pilotoudezijde)