

Verslag van de vergadering van de Bewonersraad Nieuwmarkt Groot Waterloo donderdag 13 september 2018, acht uur in De Boomsspijker.

1. Opening

Gespreksleider: Marten van de Kriek, verslag: Cliff van Dijk

De gespreksleider opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen welkom.

Aan de agenda worden op verzoek van Sandra Rottenberg en Lineke Joanknecht drie punten (2c, 2d en 2e) toegevoegd.

De volgende personen hebben zich afgemeld: Marijke Storm, Hellen van Schijndel, Neeria Oostra en Elmar Jansen, Sylvia Lautenbach, Ben van Duin, Raphael Kraaij en Hans van Rooijen en Dick Jansen (politie).

Aanwezig: 29 personen (zie presentielijst1-4).

2a. Verslag Bewonersvergadering van 14 juni 2018.

Naar aanleiding van het verslag merkt Evelien van Os op, dat behalve op de Weesperstraat en de Valkenburgerstraat ook op de Prins Hendrikkade de luchtverontreiniging erg groot is.

5.2. Rondvraag. Over de opmerking van Anina Kist over de relatie van de Werkgroep Ouderen met de Vereniging voor Wonen voor Ouderen in Nieuwmarkt Groot Waterloo ontspint een discussie. De Vereniging heeft een aantal taken van de Werkgroep overgenomen, op het gebied van Wonen, met name ook naar de gemeente toe. De vergadering vindt dit verontrustend. Hierop wordt in een volgende vergadering terug gekomen.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld met dank aan de notulist.

2b. Metro-overlast

Evelien van Os zegt dat de kwestie van de geluidsoverlast van de metro in handen is van de Ombudsman. Hiervan is echter alweer een tijd niets vernomen. Zij gaat de Ombudsman vragen hoe het ermee staat.

2c. Herinrichting 'Lastagepleintje' (Lastageweg bij Antonieschool).

Dit is een zeer versteende plek waar veel overlast is. Het is een onverdedigbare plek, waar hangjongeren, toeristen en junks zich 24/7 ophouden. Er is tussen bewoners, gemeente en schoolleiding over de herinrichting gesproken. Het resultaat is beschamend. De speeltoestellen zijn een comfortabele overnachtingsplek geworden, waar van alles (wat door God is verboden) gebeurt.

Marije Willems, gebiedsmakelaar, antwoordt, dat er een consultatieavond voor omwonenden is geweest, waarvoor iedereen was uitgenodigd.

Lineke Joanknecht zegt dat de bewonersinspraak daarvoor al besproken was en dus bekend mag worden verondersteld.

Marije Willems heeft gesproken met de projectleider, Roy van Gelder. Het project is nog niet afgesloten, inspectie van de speeltoestellen moet deze maand nog gebeuren.

Dit punt zal de volgende vergadering worden geagendeerd.

2d. Kade werkzaamheden Recht Boomssloot.

Lineke Joanknecht zegt dat bewoners van de Recht Boomssloot en de Montelbaanstraat zich hebben verenigd en meer inspraak en participatie wensen bij de herinrichting na de kadewerkzaamheden.

Marije Willems zegt dat er een avond zal worden georganiseerd met de bewoners, waar iedereen mee kan praten over hoe het er uit gaat zien. Uitgangspunt is parkeervrije kades.

Marten van der Kriek zegt dat participatie meer is dan inspraak. Het gaat de bewoners om meedenken en meedoen. Hij zegt dat er veel draagvlak is bij bewoners, die de samenwerking ten goede zal komen.

2e. Filmopnames.

Lineke Joanknecht zegt dat er deze maand drie films in de buurt worden opgenomen.

Omdat de berichtgeving naar omwonenden op zeer beperkte schaal wordt gedaan, is bij

toeval ontdekt dat het er zoveel zijn. Bewoners willen dat er iets voor hen gedaan wordt als compensatie voor de overlast.

Eefke van Lier antwoordt dat zij begrijpt dat de buurt hiervan veel overlast heeft. Tot nu toe werd door het stadsbestuur ongeremd ruimte gegeven aan filmploegen, maar het is de vraag of het nieuwe stadsbestuur hierover nog zo denkt.

2f. Mededelingen van Pim van Galen, medewerker van DOCK.

Pim van Galen doet verschillende mededelingen over activiteiten van Dock in de Boomsspijker. Belangstellenden schrijven zich in voor de Nieuwsbrief. Aanmelden op pvgalen@dock.nl.

Op vrijdag 28 september (17.45 uur) wordt in Huize De Pinto **de Auke Bijlsma geveltuinenprijs** voor de mooiste geveltuintjes van de buurt uitgereikt. Iedereen welkom.

3. Veranderingen bij de gemeente; kennismaken met de nieuwe gebiedsmakelaar.

Marije Willems stelt zich voor als de nieuwe gebiedsmakelaar. Zij was journaliste en had in die hoedanigheid nogal wat kritiek op de overheid. Zij ziet haar nieuwe baan als een mooie uitdaging en is met groot enthousiasme aan de slag gegaan om de buurt mooier en beter te maken. Eefke van Lier zegt dat er dit jaar enkele veranderingen zijn geweest. De vijf gebieden van het centrum (1011, 1012, West, Oost en Zuid) zijn nu in twee gebieden verdeeld (Oost en West). 1011 valt onder Centrum Oost.

Sinds 1 september 2018 is er een nieuwe Dienst Stadswerken. Deze is stadsbreed en de gebiedsmakelaars zijn hierbij in dienst. Er zijn in de stadsdelen ook nog gebiedsbeheerders, maar voor Centrum Oost zijn deze nu nog in tijdelijke dienst (Marianne Matser).

Op de buurtpagina op de website van de gemeente (www.amsterdam.nl) staan de precieze taakomschrijvingen van al deze ambtenaren.

De gebiedsmakelaar, Marije Willems, is het belangrijkste aanspreekpunt voor bewoners over allerlei zaken in de openbare ruimte: m.willems@amsterdam.nl en 0618531510.

Op een vraag van Hans van Os, antwoordt Eefke van Lier, dat zij gebiedsmakelaar is van Rapenburg tot en met de Kazernebuurt (ook in Centrum Oost).

Loes Buisman wil graag op de website van de bewonersraad 1011 een uitleg over wat een gebiedsmakelaar precies doet.

4. Verkeersmaatregelen rond de Nieuwmarkt.

Bas Regenbogen, projectleider *pilot* verkeersmaatregelen oude zijde, stelt zich voor en presenteert met lichtbeelden van plattegronden, de stand van zaken. Waar welke soort paaltjes voor afsluiting zorgen en welke verplaatsingen zich hebben voorgedaan sinds het begin van *pilot*. Hij legt uit dat de *pilot* is opgetuigd vanwege klachten over geluidsoverlast en luchtkwaliteit, met name over 's-nachts rondjes rijdende taxi's. Er was tussen tien uur 's-avonds en vier uur 's-morgens meer verkeer dan overdag. Er zijn uitgebreide consultatierondes geweest met bewoners en ondernemers. Voor de TCA-taxi's zijn extra voorzieningen getroffen, zoals extra parkeerplekken bij het Barbizon hotel aan de Prins Hendrikkade.

De eerste twee weekends van de pilot zijn rampzalig verlopen vanwege de gelijktijdige afsluiting van de Amstel (tussen Blauwbrug en Muntplein). Dit gaf in met name de breestraden veel extra verkeer vooral overdag. Maar ook 24-uur extra taxi's. Hierna werd het paaltje op de Nieuwmarkt opgeheven. Na afloop van de werkzaamheden op de Amstel zal dit paaltje pas weer gaan functioneren. Dit wordt in November verwacht. Bas Regenbogen verwacht dat nu de juiste afsluitingen zijn gevonden.

De presentatie staat inmiddels online op de webpagina over de pilot. Te vinden onder kopje Nieuws, via de link: www.amsterdam.nl/pilotoudezijde

Voor alle opmerkingen, vragen en antwoorden kunt u zich richten tot Bas Regenbogen, met e-mailadres: aanvraag.oudezijde@amsterdam.nl.

In het algemeen reageren de bewoners positief op de *pilot*. Er wordt echter ook door meerdere bewoners geconstateerd dat de verschillende ambtelijke diensten onderling erg slecht gecommuniceerd hebben. Dit wordt erkend.

Marije Willems zegt dat voor de breestraten een structurele oplossing gezocht wordt. Omdat geconstateerd was dat de verkeersoverlast werd veroorzaakt door de afsluiting van de Amstel is de maatregel getroffen om het tempo van de werkzaamheden te verhogen. Er wordt nu harder gewerkt aan de Amstel.

Na opmerkingen van Evert van Voskuilen over ontstane bereikbaarheidsproblemen voor bewoners, vraagt hij te onderzoeken of de rijrichting van de breestraten omgekeerd kan worden. Hierop erkent Bas Regenbogen dat alles met elkaar te maken heeft en dat ook het effect van de knip op de Prins Hendrikkade onderzocht gaat worden.

Paul Busker vraagt waarom de kabels en lichtborden uit de Jodenbreestraat weggehaald zijn. Bas Regenbogen zegt dat die borden bedoeld waren voor de taxichauffeurs en die na een tijdje de boodschap hadden begrepen. De taxi's waren aan banden gelegd, overigens met de concessie van dynamische standplaatsen bij o.a. het Barbizon.

Ook op de Nieuwmarkt-Kloveniersburgwal zijn nog steeds taxistandplaatsen. Volgens Loes Buisman is het daar nu een puinhoop. De weg is daar veel te krap en gevaarlijk. Een reepje van het plein af ten gunste van het verkeer of opheffen van de taxistandplaatsen daar?

Chaos en gevaar gelden ook voor de kruising Antoniebreestraat Nieuwe Hoogstraat.

Op een vraag van René van der Hoofd naar de beperking van de do/zat-nachten en waarom niet elke nacht, antwoordt Bas Regenbogen dat daarvoor gekozen is, omdat de overlast dan het grootst is. In de evaluatie van de *pilot* zal het verschil tussen de nachten met en zonder afsluiting meegenomen worden.

Bas Regenbogen wijst er tenslotte op, dat de verkeersmaatregelen met paaltjes bedoeld zijn als een tijdelijke maatregel totdat elektronische kentekenregistratie mogelijk is geworden en de paaltjes weer weg kunnen.

5. Werkgroepen

a. Ouderen.

Er is een enquête gehouden onder de leden van de vereniging in hoeverre zij belangstelling hebben om in de Uilenburgerhof te gaan wonen/participeren.

b. Nieuwmarkt

Marten van der Kriek stelt de gebiedsmakelaar voor een gesprek te hebben over de inrichting van de Nieuwmarkt in het algemeen. Er is een actiepuntenlijst.

c. Nieuwmarkt Groen!

Sandra Rottemberg zegt dat – behalve het Lastagewegpleintje – het bij verschillende projecten heel goed gaat. Met name de Ruijtergaard, waar een eetbaar stadspark wordt gerealiseerd in zeshoekige plantenbakken, die gesubsidieerd worden door de gemeente. Er zijn straatfeesten geweest in de Montelbaanstraat en op de De Ruijterkade. In de winter zal er weer vergaderd gaan worden.

Op een vraag van Loes Buisman over het wormenhotel op de Gelderse Kade wordt geconstateerd dat het daar goed mee gaat.

d. Verkeer

Er komen deze herfst verschillende onderzoeksrapporten over de Valkenburgerstraat X Prins Hendrikkade en de Weesperstraat.

Paul Busker heeft ingesproken bij de Raadscommissie Luchtkwaliteit.

Hij zegt dat het Amstel-IJ-park gaat samenwerken met de Green Knowledge Mile, waardoor meer (financiële) middelen beschikbaar komen. Binnenkort wordt er een geheel vernieuwde versie van het Amstel-IJ-park gepresenteerd.

Marije Willems zegt dat in september de City Trees worden geleverd. Ze heeft overigens ook al cijfers langs zien komen over het verkeer na de knip op de Prins Hendrikkade.

Piet Seijsener memoreert dat tien jaar geleden de Gelderse Kade éénrichtingsverkeer werd. De Bewonersraad heeft toen gepleit voor een veilige voetgangers- en fietsroute naar het Centraal Station en naar de Openbare Bibliotheek. Hij zegt dat die route nog steeds erg gevaarlijk is.

Marije Willems zegt dat ze een schouw zal organiseren, met ook de bewoners van de Flesseman.

e. Website

Paul roept allen op informatie aan te leveren voor de website van de Bewonersraad (www.bewonersraad1011.amsterdam).

Een bericht naar cliffvdijk@gmail.com volstaat.

f. Drukte en leefbaarheid

Voor de volgende vergadering (11 oktober) zijn politici uitgenodigd om over samenwerking tussen stadsbestuur en Bewonersraad te komen discussiëren. Onze brief aan het stadsbestuur over de MUPI's is beantwoord. JCDecaux heeft een tijdelijke vergunning (tot 1/4/2019) om MUPI's te exploiteren. Paul heeft ingesproken bij de stadsdeelcommissie, maar er is geen antwoord gekomen. Marije Willems zegt toe hier in te duiken.

Bij het besluit om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen en zo van het fietspad te weren, zijn een aantal uitzonderingen gemaakt, waar de snorfietsen dus wel op het fietspad mogen blijven rijden, waaronder de Weesperstraat, de Valkenburgerstraat en het Waterlooplein. De Bewonersraad ziet de reden van de uitzonderingspositie in het geheel niet en zal een bezwaarschrift indienen, waarin gepleit wordt voor snorfietsen overall van het fietspad naar de rijbaan en overigens een verlaging van de snelheid voor al het gemotoriseerde verkeer overall in de binnenstad naar maximaal 30 km/u.

6. Rondvraag.

1. Op een vraag naar de 'klappaaltjes' op de hoek Zwanenburgwal X Raamgracht, antwoordt Marije Willems, dat zij hier achteraan gaat.
2. Annelies van Os zegt dat de verlichting in de Koningsstraat kapot is en dat een reparatie onsuccesvol was. Hans van Os zegt dat het inmiddels is doorgegeven (op 14020).
3. Op een vraag hierover meldt Paul Busker dat het nieuwe Wijkcentrum d'Oude Stadt (Kerkstraat 123) in november opengaat.
4. Bewoners van de Oude Waal hebben last van toeristen die in hun auto's slapen (vervuiling, geluidsoverlast, stank, zelfs kleine criminaliteit). Zij pleiten voor een parkeervrije gracht (Oude Waal en Kromme Waal) zoals de Recht Boomssloot. Marije Willems zegt dat de Nieuwmarkt misschien een 'parkeerduurbeperkt' gebied wordt. De parkeerplekken rond de Wallen worden allemaal opgeheven.
5. Sitroph Seghers van De Flesseman deelt brochures uit en doet een oproep aan activiteiten, die open zijn voor niet-Flessemanbewoners, deel te nemen. Mevrouw Middelkoop vond de vergadering fijn en ongedwongen.
6. Loes Buisman zegt dat er een werkgroep 'Buitenreclames' is opgericht (of eigenlijk nieuw leven is ingeblazen). Zij richt zich op steigerdoekreclames, ook als er helemaal geen werk wordt verricht. Gelieve gevallen bij haar te melden.
7. Corine van der Loos van Sant'Egidio deelt folders uit over de activiteiten in de Mozes en Aaronkerk.
8. Op een vraag van Lineke Joanknecht wordt geantwoord dat de politie zich heeft afgemeld.
9. Pim van Galen zegt dat de Bewonersraad eigenlijk om tien uur afgelopen hoort te zijn, omdat de Boomsspijker niet langer openblijft. Hans van Os zegt dat de Bewonersraad al twintig jaar tot na tien in de Boomsspijker vergadert.

7. Sluiting.

De volgende vergadering is op donderdag 11 oktober 2018, acht uur in de Boomsspijker. De gespreksleider wordt met zijn leiding gecompimenteerd en dankt zelf de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering om 22.30 uur.