

Verslag van de vergadering van de Bewonersraad Nieuwmarkt Groot Waterloo donderdag 14 juni 2018, acht uur in De Boomspijker.

1. Opening

Gespreksleider: Hans van Os, verslag: Cliff van Dijk

De gespreksleider opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen welkom.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

Marten van der Krieke, Lineke Joanknecht, Evelien van Os, Hans van Rooijen en Joke Aafjes hebben zich afgemeld.

Aanwezig: 29 bewoners (zie presentielijst1-4).

2a. Verslag Bewonersvergadering van 12 april 2018.

Het verslag wordt – met onderstaande aanvulling - vastgesteld met dank aan de notulist. Eén aanvulling naar aanleiding van:

Bij .4b (Werkgroep Verkeer) is sprake van 'zebra's op de Nieuwmarkt'. Jet Willers zal in een komende klankbordvergadering de door Loes Buisman gemaakte opmerkingen over de plaatsing van de zebra's en de hobbels, die de fietsers naar de fietsenstalling zouden leiden, meenemen.

3. De nieuwe politieke situatie.

Marijke Storm zegt dat **het nieuwe coalitieakkoord** van GroenLinks, D66, SP en PvdA hoop geeft dat leefbaarheid en samenspel met bewoners meer aandacht krijgen. Het Akkoord zet in op zeggenschap over directe omgeving en buurtinitiatieven. De inzet is om de balans in de stad te verbeteren, met aandacht voor de sociale aspecten.

Amsterdam is vooral een stad om in te leven, wonen en ondernemen en op de tweede plaats toeristenstad.

Ze stelt de aanwezige politici voor: Neeria Oostr, Elmar Jansen (beiden GroenLinks) en Erik Flentge (gemeenteraadslid Socialistische Partij).

Neeria Oostr is lid van de bestuurscommissie Centrum (Oost) voor GroenLinks.

Elmar Jansen dankt de Bewonersraad voor de uitnodiging en belooft dat leden van GroenLinks vaker aanwezig zullen zijn bij de vergaderingen in de Boomspijker. Hij legt uit dat de winst van links bij de gemeenteraadsverkiezingen heeft geleid tot een radicaal programma om de lasten van de drukte door toerisme en autogebruik onder controle te brengen. Er komt een overgangperiode naar minder auto's en minder drukte. Voor dit programma verwacht hij dat steun zal komen van de bewoners, de ondernemers, zelfs van de VVD.

Elmar Jansen noemt drie onderwerpen, die in het coalitieakkoord extra aandacht krijgen, typisch voor de binnenstad: Drukke door toerisme, het verkeer en de democratie.

Drukke door toerisme.

Om de overlast van toeristen tegen te gaan, wil het college de sterk vervuilende passagiersschepen buiten de stad houden door de Passengers Terminal Amsterdam op te heffen.

Het verhuren van woonruimte met 'AirBnB' wordt in het centrum sterker aan banden gelegd, zo mogelijk geheel verboden.

Het pretvervoer op het water wordt beperkt.

Ook rondleidingen door gidsen aan grote groepen bezoekers worden beperkt.

Er komt een regeling voor vergunningen met een verbod op 'toeristenwinkels'.

Verkeer.

De binnenstad van Amsterdam wordt Autoluw.

Er zullen duizenden parkeerplaatsen worden opgeheven ten gunste van de openbare ruimte, vooral in de grachtengordel, maar ook in onze buurten, waarbij bewonersparkeren mogelijk blijft.

Elmar Jansen vindt, als buurtbewoner, dat de verkeersoverlast in Weesperstraat-Valkenburgerstraat extra aandacht moet krijgen.

Democratie

GroenLinksleider Rutger Groot Wassink heeft zich sterk gemaakt voor het verbeteren van de democratische situatie van Amsterdam. Er moet veel meer rechtstreekse betrokkenheid komen van burgers bij de ontwikkeling en uitvoering van het beleid van de overheid. Het handelen van de overheid zal ook veel transparanter moeten worden. En

de uitvoering van deze 'ombouw' vindt plaats in een nieuw bestuurlijk stelsel, waarin de afstand burger – bestuurscommissie – gemeenteraad kleiner en duidelijker wordt.

Erik Flentge stelt zich voor. Hij is de fractieleider van de Socialistische Partij in de gemeenteraad. Hij zegt dat het coalitieakkoord gemaakt is om de stedelijke problemen van de binnenstad op te lossen. De verhoging van de toeristenbelasting wordt gebruikt om te investeren in sociale dingen, zoals het betaalbaar houden van wonen, ook voor de middeninkomens. Dit zal uitlopen op een strijd met 'Den Haag', waar voorstanders van de vrije markt – ook op vastgoedterrein, de wetten maken. Vanuit het vorig vollege zijn nog veel bouwplannen in de pijplijn, Paleis van Justitie, Prinsengrachtziekenhuis, etc. Het grote geld gaat nog veel bouwen voor vooral de hogere inkomens. Precies hiertegen vecht de SP, met wethouder Wonen Laurens Ivens voorop.

Maar dat is niet het enige waar het college zich sterk voor zal maken. Ook de schuldhelpverlening moet verbeterd en er moet meer geld komen voor onderwijs. Wat de democratisering betreft zegt Erik Flentge dat bewoners zelf met initiatieven moeten komen. Er is veel geld gereserveerd voor bewonersbuurtparticipatie.

Hierna beantwoordden de politici vele vragen van bewoners en ingebrachte discussiepunten. Deze discussiepunten en vragen krijgen een vervolg in een brief van de Bewonersraad aan stedelijke en stadsdeelbestuurders. Deze brief is inmiddels verstuurd (zie bijlage). Het is een uitnodiging aan de bestuurders om samen problemen en oplossingen voor onze buurten aan te pakken.

De gespreksleider, Hans van Os, dankt de politici voor hun aanwezigheid, openheid en antwoorden. Hij spreekt de wens uit, dat meer politici bij bewonersvergaderingen aanwezig zullen zijn en dat een intensievere samenwerking zal ontstaan.

4. Verkeersmaatregelen rond de Nieuwmarkt.

Jet Willers geeft een toelichting op de stand van zaken rond de afsluiting door paaltjes rond de Nieuwmarkt. Wat fout kon gaan is volgens haar ook fout gegaan. Ongelukkige samenloop van omstandigheden is dat tegelijkertijd de Amstel afgesloten werd voor alle verkeer de stad in. De tijdelijke openstelling van de Vijzelstraat (stad inwaarts) bleek onvoldoende bekend. Hierdoor kwam 60% meer autoverkeer via de Breestraten de kant van de Nieuwmarkt op.

Bewoners pleiten voor verkeersregelaars bij de chinese toko aan de Nieuwmarkt om de auto's de goede kant op te begeleiden.

Er wordt gesuggereerd de Herengracht bij de Blauwbrug tijdelijk te openen, zolang de Amstel gesloten is.

Jet Willers sluit het punt af met de opmerking dat zij goed contact heeft met de betreffende ambtenaren. Ze gaat aanbevelen de 'Nieuwmarkt pilot' uit te stellen tot het najaar als de werkzaamheden aan de Amstel gereed zijn.

5. Rondvraag.

1. Piet Seijsener meldt dat de Pentagonlift in gebruik is genomen. Een feestelijke opening vindt plaats op vrijdag 3 juli om vier uur. Hij roept de bewoners op aanwezig te zijn.
2. Anina Kist verbaast zich over het bericht dat de Werkgroep Ouderen opgeheven is en de werkzaamheden overgenomen zijn door de Huurdersvereniging 1011. Cliff van Dijk antwoordt dat dit nog besproken gaat worden en daarna weer terugkomt in de Bewonersraad, waarvan de Werkgroep Ouderen een onderdeel is.
3. Paul Busker doet een oproep aan bewoners zich op te geven als vrijwilliger bij het onderhouden van de website Bewonersraad 1011.
4. Paul Busker gaat naar een discussieavond in Pakhuis De Zwijger over Luchtkwaliteit.
5. Manu Hartsuijker is met de politie IJ-tunnel in discussie over de verbouwplannen van het pand van politie en brandweer aan de Valkenburgerstraat.

6. Manu Hartsuijker meldt dat er nu 1 'City Tree' in de Valkenburgerstraat is geplaatst. De begroeiing moest al tweemaal vernieuwd (gebrek aan water?). De andere zullen in september worden geleverd.
7. Op een vraag hierover antwoordt Marijke Storm dat de Waterloopleinplannen voor wat het marktdeel betreft, nu worden uitgewerkt en in voorjaar (2019) starten de werkzaamheden voor de herinrichting. De Ombudsman heeft een mediator aangesteld om te werken aan herstel van vertrouwen met de marktkeopliden. Later wordt een begin gemaakt met herontwikkeling van de begane grond van het stadhuis. Onderhandelingen hierover zijn lopende.
8. Bernadette de Wit vraagt aandacht voor het '@wormenhotel' op de Bantammerbrug over de Gelderse Kade. Het is een groot succes en er zullen vele wormenhotels volgen. Wie ook een wormenhotel in zijn straat wil, kan met vragen en oplossingen terecht bij Bernadette (bbdewit@chello.nl).
9. Tine Sibbing nodigt iedereen uit voor het straatfeest in de Motelbaanstraat.

6. Sluiting.

De volgende vergadering is op donderdag 13 september 2018, acht uur in de Boomspijker.

De gespreksleider dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering om 22.40 uur.