

Aan: Stadsdeelcommissie Amsterdam Centrum
Betreft: Snelheidsbeperking Valkenburgerstraat, Weesperstraat

14 mei 2018

Beste Stadsdeelcommissie Amsterdam Centrum,

Sinds geruime tijd is de verkeers-, milieu en geluidshindersituatie rond de Valkenburgerstraat en de Weesperstraat een onderwerp dat aandacht vraagt om verbetering.

Ik adresseer hier nog niet de gehele Wibautas omdat dit buiten de verantwoordelijkheid van Centrum is. De problematiek die ik hier aankaart geldt echter het traject vanaf kruising Valkenburgerstraat, Anne Frankstraat t/m Prins Bernardplein. De gehele Wibautas dus.

Op het traject Valkenburgerstraat en Weesperstraat wordt door de bewoners al jaren lang hinder ondervonden. Dit is een combinatie van geluidsoverlast, fijnstofoverlast, hoge uitstoot stikstof en verkeersonveilige situaties. Deze overlast is door meerdere – onafhankelijke – onderzoeken + gemeentelijk onderzoek bevestigd.

De vorige gemeenteraad en het vorige College van B&W heeft toegezegd dat – uiterlijk – medio 2018 een evaluatie van de verkeerssituatie in de Valkenburgerstraat, Weesperstraat zou gaan plaatsvinden (eigenlijk de gehele Wibautas) met het doel een structurele verbeter variant overeen te komen en te implementeren.

Hierbij doe ik een beroep op de SDC Centrum om van uw vermogen tot – zwaarwegend - advies gebruik te maken. Dit – zwaarwegend - advies zal inhouden om op zo kort mogelijke termijn, i.c. per juli 2018, in de Valkenburgerstraat en de Weesperstraat een 30km / uur zone in te stellen.

Zo mogelijk in overleg met SDC Oost een advies te geven tot en met het Prins Bernardplein dat betekent de gehele Wibautas. Overeenstemming met stadsdeel Oost is wenselijk doch is geen belemmering voor een 30km / uur zone Valkenburgerstraat, Weesperstraat.

Het – zwaarwegend - advies voor een 30km / uur zone Valkenburgerstraat, Weesperstraat heeft als voordeel dat:

- per direct de geluidshinder wordt verminderd
- per direct de verkeersveiligheid wordt verbeterd (*zie ook gebiedsplan CO 4.4.3 en 4.4.4*)
- per direct het 'niet bestemmingsverkeer' wordt ontmoedigd
- per direct de uitstoot fijnstof wordt verminderd (*zie ook gebiedsplan CO 6.1*)
- geen enkel conflict oplevert met iedere toekomstige variant die voor de Valkenburgerstraat, Weesperstraat en of Wibautas wordt overeengekomen.

Instellen van een 30 km / uur zone levert direct voordelen op. Zij beoogt niet dé structurele verbetervariant voor dit traject te zijn. Parallel verzoek ik de SDC Centrum derhalve om de GR en het (demissionaire) College van B&W te herinneren aan haar toezegging om uiterlijk medio 2018 de evaluatie Weesperstraat, Valkenburgerstraat en het ontwikkelen van verbetervarianten ook daadwerkelijk met betrokken bewoners en belanghebbenden in gang te zetten. Deze uitnodiging is expliciet geen belemmering om per direct de 30km / uur zone in te voeren!

Ik verzoek de SDC Centrum dit onderwerp op de agenda van de eerstkomende vergadering op te nemen. Ik ben beschikbaar voor toelichting en zie uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet

Michel van Wijk

Bewoner Amsterdam Centrum [1018SX – 9; 06 52008854; mbvanwijk@live.nl]