



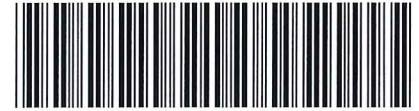
**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de raadscommissie ID



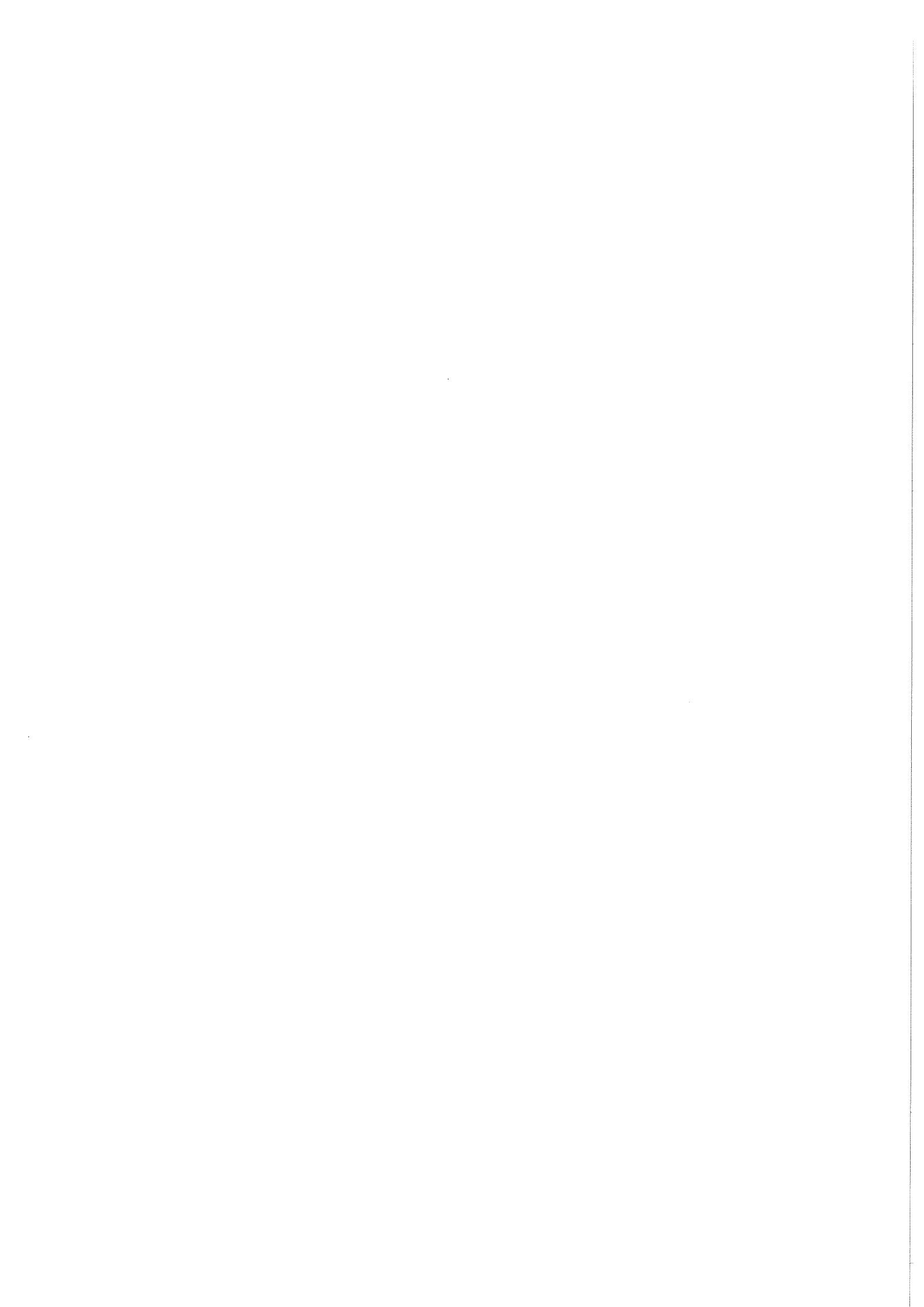
Datum 21 februari 2018
Ons kenmerk V&OR/UIT/2017004651
Uw kenmerk
Behandeld door M. Sloothaak, V&OR - Verkeersmanagement, 06 5787 6027,
M.Sloothaak@amsterdam.nl
Kopie aan Stadsdelen Zuid, Centrum, West, Nieuw-West, Zuidoost, Oost en Noord
Bijlage Faseringskaarten Touringcartransitieplan 2018-2019
Onderwerp Ontwikkelingen en de voortgang van de uitvoering van het TouringcarTransitiePlan (TTP)

Zeer geachte leden van de raadscommissie ID,

Hierbij informeer ik u over de ontwikkelingen en de voortgang van de uitvoering van het TouringcarTransitiePlan (TTP).

De belangrijkste besluiten door het college op 5 december 2017 over het TouringcarTransitiePlan zijn de maatregelen om:

- het touringcarverkeer zoveel mogelijk uit de binnenstad te weren, door het instellen van inrijverboden;
- overbodige halteplekken voor touringcars in de binnenstad gefaseerd op te heffen;
- het toezicht en handhaving (haltmanagement) op drukke touringcarhalteplekken in de binnenstad en langs de Zuidelijke IJever uit te breiden;
- een nadere verkenning te doen naar het gebruik van busplatform IJzijde, station Amsterdam Centraal voor halteren touringcars;
- een ontheffingenregeling op de inrijverboden voor touringcars in de binnenstad tijdens de transitieperiode (2018-2019) en voor de daaropvolgende permanente situatie uit te werken.



Ontwikkelingen en voortgang van de uitvoering

1. Invoering ontheffingenregeling

De afgelopen periode is ontheffingenregeling voor de transitieperiode (2018-2019) uitgewerkt. Deze beoogde regeling zou inhouden dat touringcarbedrijven voor elke rit naar een aantoonbare bestemming in de binnenstad een ontheffing op kenteken moeten aanvragen. De uitwerking laat zien dat dit een forse administratieve en financiële belasting vormt voor én de branche (met name touringcarbedrijven en bestemmingen) én de gemeente om dit goed te regelen. Een stapsgewijze afbouw in het aantal te verlenen ontheffingen, en dus het aantal touringcars in de binnenstad, bleek bovendien lastig vorm te geven, waardoor er slechts een gering effect te verwachten is. Uiteindelijk zijn de kosten van deze regeling hoger dan de baten. De keuze is daarom gemaakt om vanaf 19 maart wel extra inrijverboden in te stellen "met uitzondering van bestemmingsverkeer" en af te zien van inrijverboden met ontheffingenregeling. Wel houden we vast aan de ambitie om de binnenstad vanaf 2020 touringcarluw te maken.

2. Extra inrijverboden uitgezonderd bestemmingsverkeer per 19 maart

Stadsdeel Centrum publiceert in de komende week een 4-tal verkeersbesluiten ten behoeve van inrijverboden uitgezonderd bestemmingsverkeer per 19 maart voor de routes:

- 1) Martelaarsgracht Nieuwezijds Voorburgwal Spuistraat Kattégat
- 2) Odebrug - Oosterdoks-kade – Oosterdoksstraat
- 3) Rozengracht - Westermarkt – Raadhuisstraat
- 4) Plantagebuurt

Dit is bovenop de reeds bestaande inrijverboden.

3. Opleveren extra instap- en uitstaphaltes voor touringcars

Op de volgende plekken worden vanaf maart extra halteplekken voor touringcars opgeleverd:

- De Ruijterkade West, 7 plekken, gereed medio maart 2018
- De Ruijterkade Oost, 24 plekken, gereed medio maart 2018
- Transferpunt Touringcar – Rondvaart (TTR), 4 plekken, gereed medio juni 2018

4. Verkeersmaatregelen Centrum

In de zomer van 2018 treden de volgende verkeersmaatregelen in stadsdeel Centrum in werking:

- Knip Prins Hendrikkade
- Knip Paleisstraat
- 1-richtingsverkeer Nieuwezijds Voorburgwal

De verkeersmaatregelen worden op dit moment voorbereid en het besluit over de exacte datum voor invoering volgt op zeer korte termijn.

5. Extra inrijverboden uitgezonderd bestemmingsverkeer

Na het besluit over de verkeersmaatregelen centrum zal Stadsdeel Centrum een 4-tal verkeersbesluiten publiceren ten behoeve van inrijverboden uitgezonderd bestemmingsverkeer voor de routes:

- 1) Prins Hendrikkade west en Westelijke Onderdoorgang
- 2) Prins Hendrikplantsoen - Prins Hendrikkade-oost
- 3) Eilandenboulevard
- 4) Haarlemmerhouttuinen – Droogbak

6. Studie gebruik busstation IJzijde Amsterdam Centraal voor halteren van touringcars

In de afgelopen maanden is onderzocht hoeveel ruimte er structureel vrij komt op het busstation op het moment dat de Noord/Zuidlijn in gebruik wordt genomen. Onderzocht is ook voor welke doeleinden deze ruimte gebruikt kan worden, wie daar zeggenschap over heeft, welke randvoorwaarden er zijn en welke van de onderzochte opties voor medegebruik passend zijn op het busstation. De voorlopige conclusie is dat per augustus 2018 het eerste half jaar 4 tot 6 halteplekken beschikbaar zijn en dat hiervoor in de eerstkomende jaren geen andere wens is voor een andere permanente invulling is. Belangrijke voorwaarde is dat het openbaar vervoer geen hinder ondervindt. Wat betreft het gebruik moet een klein voorbehoud gemaakt worden ten aanzien van het aan- en afrijden van het busstation via de kruispunten bij de Ooster- en Westertoegang gelet op doorstroming en de verkeersveiligheid op de corridor S100. Mogelijk kan dit worden opgelost door de busbaan dan wel VRI-installaties aan te passen. Uitsluitel volgt begin maart 2018.

Vanaf augustus/september 2018 willen we starten met een extra pilot voor een half jaar die inzet op intensiever gebruik van het busstation. Allereerst een pilot zodat we kunnen monitoren hoe dit intensievere medegebruik bevalt en om volledig grip te kunnen houden op de effecten van verkeersmaatregelen in de omgeving (projecten Pontaanlanding IJveer, keerlus lijn 26, De Entree, knip Prins Hendrikkade e.d.) die allen hun weerslag hebben op het de kruispunten waarop het busplatform is aangesloten. De uitkomsten van de pilot dienen mede als input voor een meer permanent plan voor halteren van touringcarbussen op het busstation IJzijde per maart 2019 dat vooralsnog uitgaat van minimaal 6 beschikbare halteplekken.

7. Opheffen halteplekken

In de periode mei-juli 2018 worden touringcarhaltes op de Amstel (tijdelijk) en de Nieuwezijds Voorburgwal oostelijke zijde (definitief) opgeheven vanwege de herprofilering van beide routes. Ook is de inzet om haltes op de Prins Hendrikkade west en Prins Hendrikkade oost in aantal te verminderen. Dit hangt nauw samen met beschikbaar komen van de alternatieve plekken op locaties als het busplatform Amsterdam Centraal, Zouthaven en De Ruijterkade oost.

8. Hop on Hop off bus

Vanaf 19 maart rijdt de Hop on Hop off bus van A'dam City Sightseeing niet meer over de Rozengracht - Westermarkt – Raadhuisstraat – Nieuwezijds Voorburgwal, maar over de S100 (Nassaukade) richting het Centraal Station. Daarnaast start vanaf 29 maart hoogstwaarschijnlijk

Stromma met de exploitatie van een Hop on Hop off bus, grotendeels gelijk aan de route van A'dam City Sightseeing. Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio neemt op 22 februari een besluit over de ontheffingsaanvraag.

Na invoering van de verkeersmaatregelen in het centrum deze zomer is de route Haarlemmer-Houttuinen – Prins Hendrikkade niet meer beschikbaar. Dit betekent dat de Hop on Hop off bussen dan zullen rijden over de S100 (Westerdoksdijk – Michiel de Ruijterkade – Piet Heinkade). Met de exploitanten wordt nog bekeken wat de halteerlocaties langs de nieuwe route worden. Het gebruik van het busplatform is hiervoor één van de opties.

9. Haltemanagement

Van 19 maart tot 28 oktober 2018 wordt onder aansturing van stadsdeel Centrum en stichting Welkom haltemanagement (toezichthouders en handhavers) ingezet op de volgende locaties tussen circa 9.00 en 18.00 uur (tot 20.00 uur in Keukenhof periode):

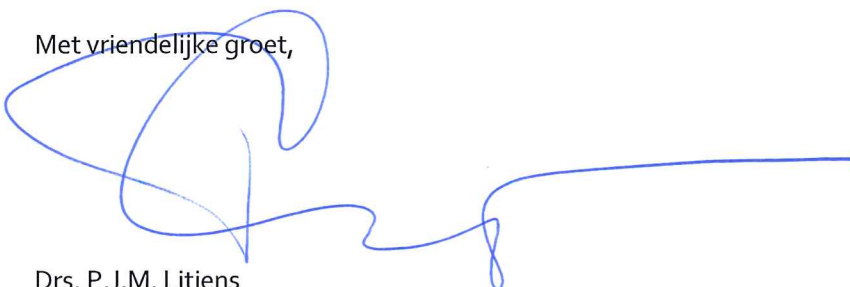
- Prins Hendrikkade, 2x BOA
- Rokin, 1x toezichthouder
- Museumplein, 2x toezichthouders

Voor de locaties De Ruijterkade-oost, De Ruijterkade-west en de Westerdoksdijk worden stewards ingezet door het Havenbedrijf. Er is nauwe afstemming tussen Haven, de gemeente en stichting Welkom. Op de Stadhouderskade worden – in ieder geval voor de Keukenhofperiode van half maart tot half mei - stewards ingezet op de touringcarhaltes voor Blue Boat Company / Heineken.

In de zomer wordt op basis van monitoring en evaluaties de inzet van het haltemanagement opnieuw bekeken. Indien nodig zal een verschuiving en/of uitbreiding plaatsvinden, door bijvoorbeeld extra inzet op de De Ruijterkade Oost eventueel gecombineerd met toezicht en handhaving op het Transferpunt Touringcar - Rondvaart in de Zouthaven.

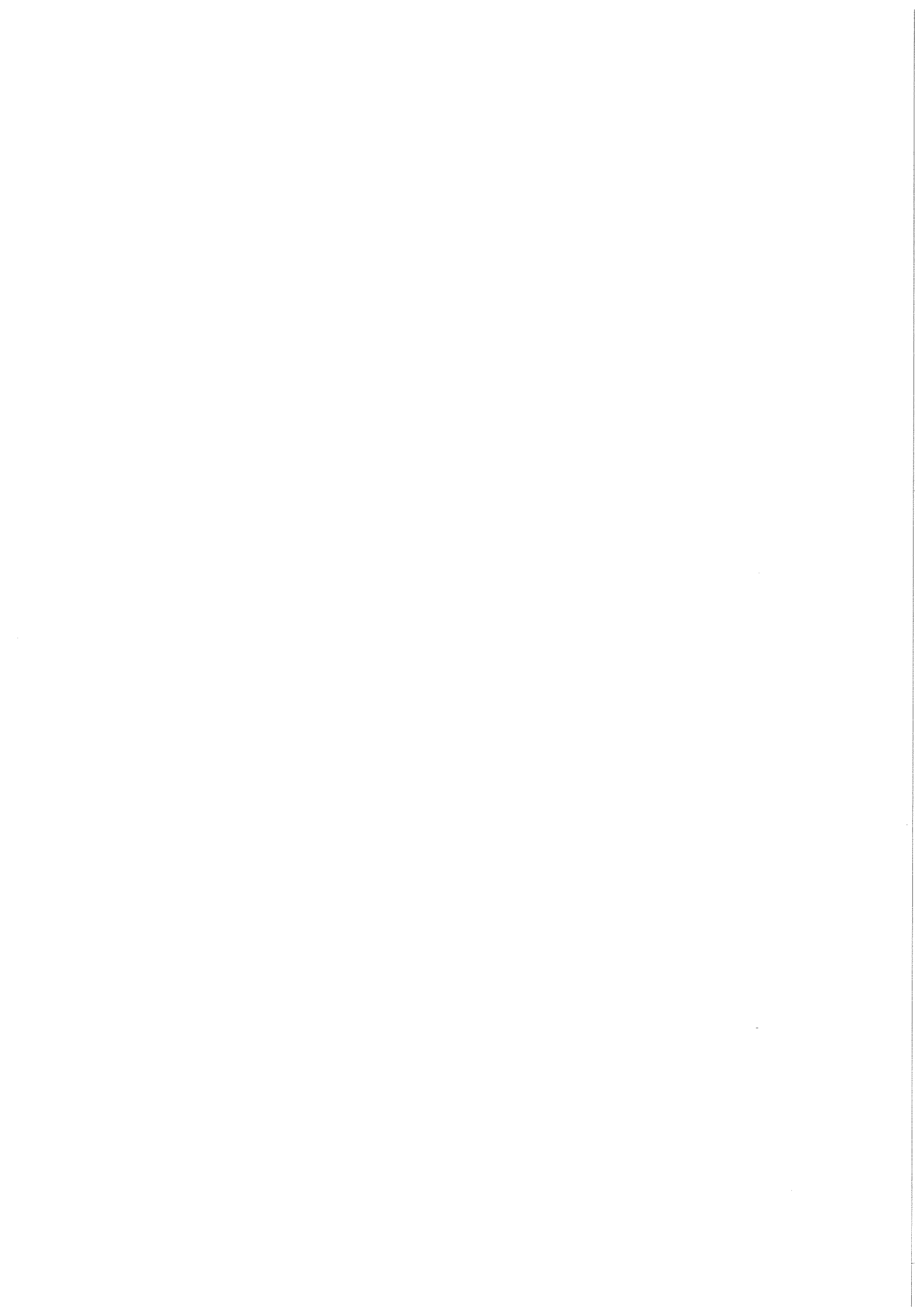
Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Drs. P.J.M. Litjens

Wethouder Verkeer, Vervoer en Organisatie



Touringcar Transitie Plan

Fase 1

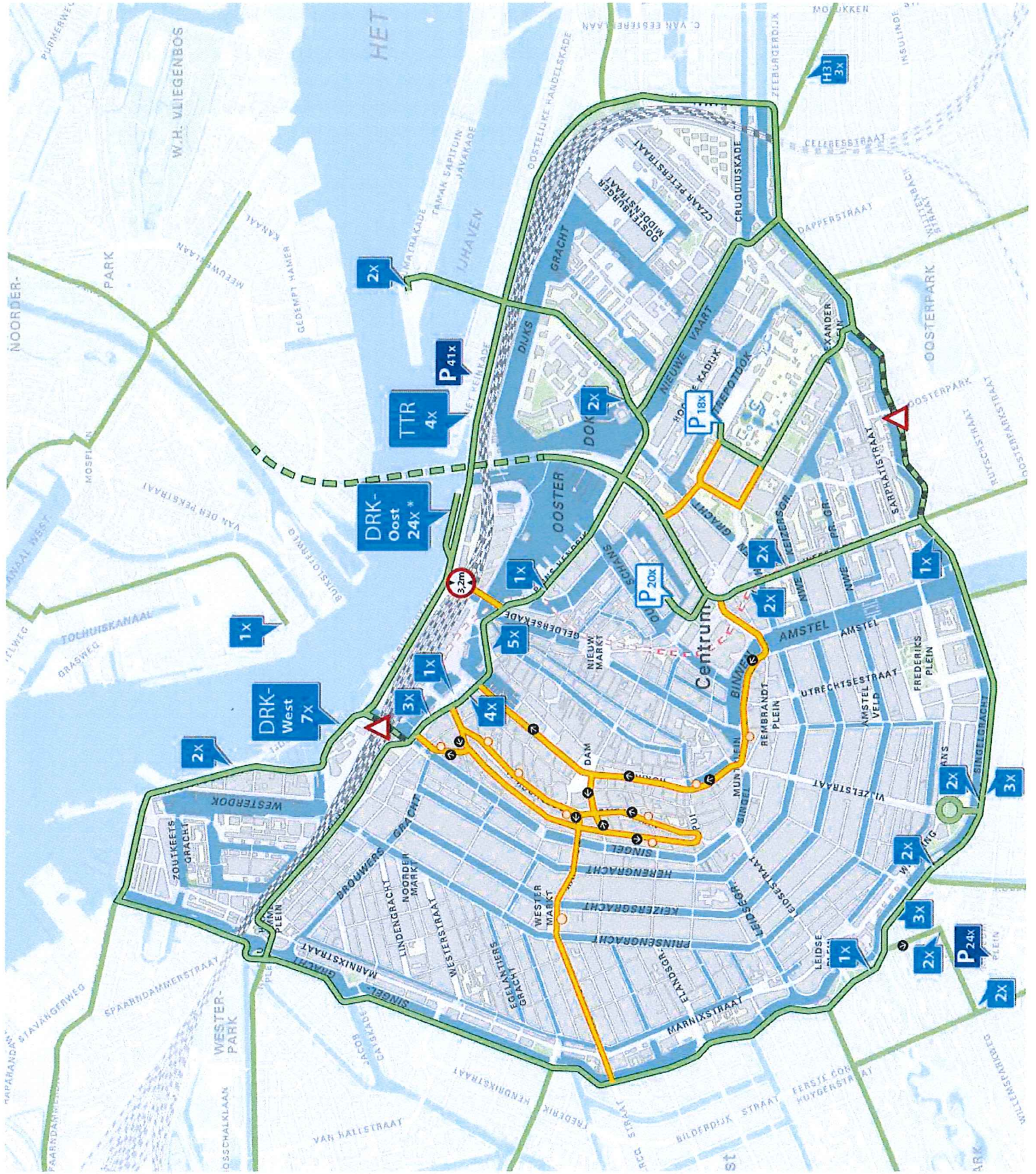
19 maart - 22 juli 2018
(toeristenseizoen - start NZZ-lijn)

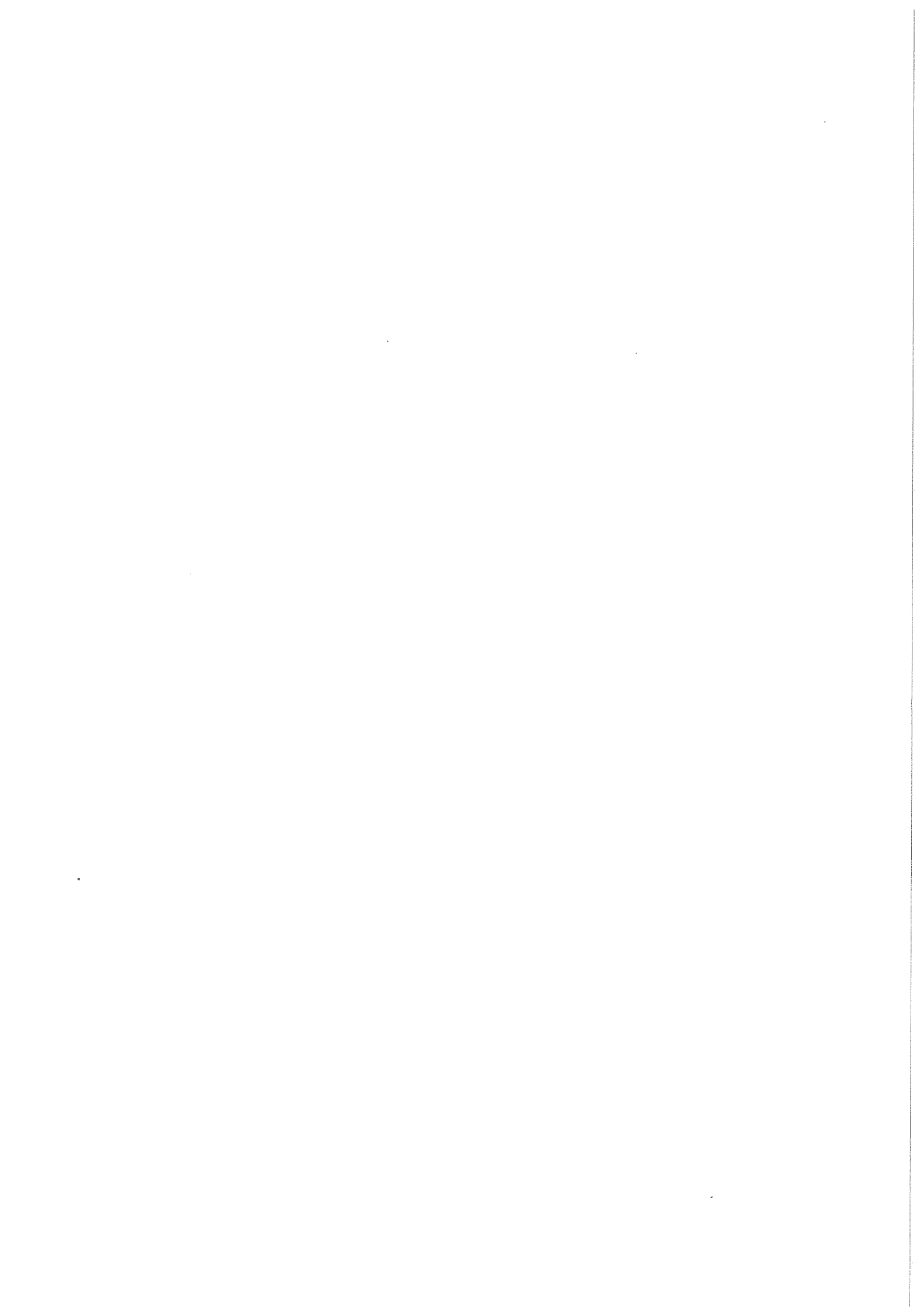
Inrijverboden voor touringcars met uitzondering van bestemmingsverkeer

* De Ruijterkade-oost 22x: aantal beschikbare halteplekken afhankelijk van bouwactiviteiten kavel 5b/6

Legenda

-  Route touringcars
-  Inrijverbod touringcars m.u.v. bestemmingsverkeer
-  Onbereikbaar wegens werkzaamheden
-  Omleiding
-  Halteerlocatie touringcars (x = aantal haltes)
-  Halteerlocatie bij ontheffing
-  Opgeheven halteerlocatie
-  Halteerlocatie in onderzoek
-  Parkeerlocatie touringcars (x = aantal P-plaatsen)
-  Parkeerlocatie niet openbaar (x = aantal P-plaatsen)
-  Knip
-  Rijrichting

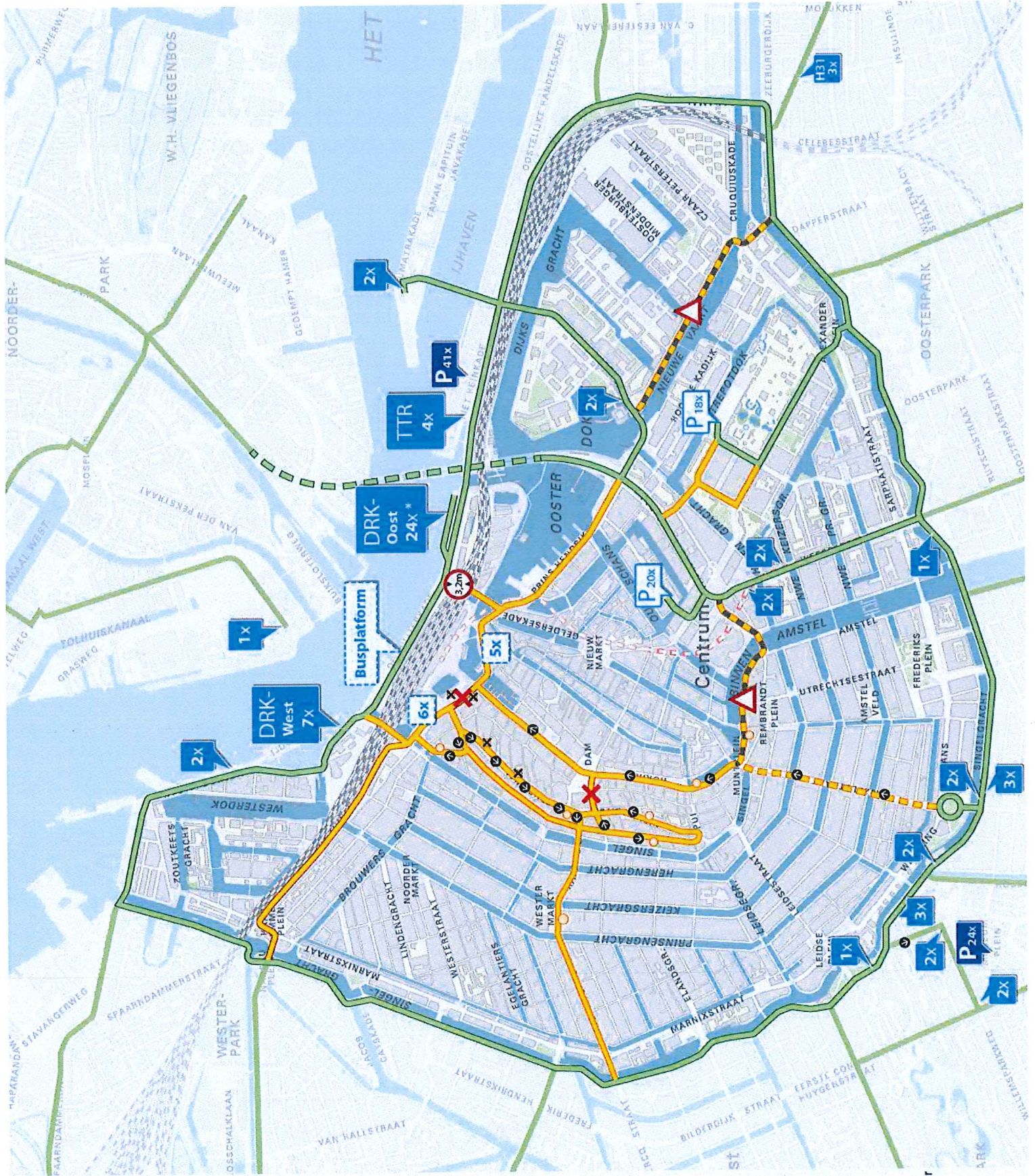




Touringcar Transitie Plan

Fase 2

* De Ruijterkade-oost 22x: aantal beschikbare halteplekken afhankelijk van bouwactiviteiten kavel 5b/6



Legenda

- Route touringcars
- Inrijverbod touringcars m.d.v. bestemmingsverkeer
- Onbereikbaar wegens werkzaamheden
- Omleiding
- Halteerlocatie touringcars (x = aantal haltes)
- Halteerlocatie bij ontheffing
- Opgeheven halteerlocatie
- Halteerlocatie in onderzoek
- Parkeerlocatie touringcars (x = aantal p-plaatsen)
- Parkeerlocatie niet openbaar (x = aantal p-plaatsen)
- Knip
- Rijrichting

