



Gemeente
Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de bewonersraad Nieuwmarktbuurt en Waterlooplein

T.a.v.

Recht boomsloot 52

1011 EC Amsterdam

Datum 31 oktober 2017
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Behandeld door Ruimte en Duurzaamheid, Erwin Gorter, 0630444042 e.gorter@amsterdam.nl
Kopie aan
Bijlage(n)
Onderwerp Raadsadres luchtkwaliteit Valkenburgerstraat

Geachte

Op 7 juli heeft u namens de bewonersraad Nieuwmarktbuurt en Waterlooplein een brief gestuurd aan de gemeenteraad van Amsterdam. Deze is ter afhandeling gegeven aan het college. In de brief uit u uw onvrede over de ambitie en de snelheid waarmee de gemeente Amsterdam samen met de klankbordgroep Valkenburgerstraat de leefsituatie in de straat tracht te verbeteren.

Het College deelt uw zorgen over de luchtkwaliteit in de Valkenburgerstraat. Wij willen ook graag dat de luchtkwaliteit sneller verbetert. De huidige aanpak met generieke maatregelen leidt al tot verbetering van de luchtkwaliteit op de meeste plekken in Amsterdam. Zo zijn er een milieuzone ingesteld voor vrachtwagens en bestelbussen en zullen de milieuzones voor taxi, touringcar, brom- en snorfietsen per 1 januari 2018 ingaan. Deze aanpak resulteert nog niet in voldoende resultaat in alle straten, waaronder de Valkenburgerstraat. Vandaar dat er nu ook op lokaal niveau maatregelen worden getroffen om de lucht- en leefkwaliteit te verbeteren.

Wij begrijpen dat vanuit bewonersperspectief het niet snel genoeg kan gaan. Toch zien wij het overleg tussen ambtenaren en de klankbordgroep als het juiste platform om te komen tot concrete verbetervoorstellen voor de luchtkwaliteit en de leefbaarheid in de Valkenburgerstraat. Ook zijn wij van mening dat de huidige aanpak voldoende ambitie heeft en uitzicht biedt om op korte termijn tot concrete verbeteringen te komen.

Hieronder informeren wij u kort over het proces en waar we momenteel staan. Tevens geven wij aan hoe met de aanbevelingen uit het door u ingebrachte 10-punten plan wordt omgegaan.

Proces

Op basis van de buurtbijeenkomst van december 2016 zijn er vier sporen geformuleerd waarlangs de gemeente tracht de leefsituatie van de Valkenburgerstaat te verbeteren. Het betreft de volgende sporen:

- A. Verbeteren van de lokale luchtkwaliteit door inzet van innovatieve lokale maatregelen;
- B. Vergroenen van de openbare ruimte;
- C. Benutten van kansen om de openbare ruimte aan te passen en meer in overeenstemming te brengen met de gebruikswensen van haar bewoners;
- D. Beperken van de geluidsoverlast middels lokale maatregelen in de openbare ruimte.

Per spoor is er op zoek gegaan naar maatregelen met potentie.

A. Met betrekking tot het verbeteren van de lokale luchtkwaliteit worden momenteel gesprekken gevoerd met twee leveranciers van innovatieve verschooningstechnologieën (ENS en Green City Solutions). Dit heeft tot doel een of meerdere proefopstellingen van deze verschooningstechnologieën te realiseren in de Valkenburgerstraat. De insteek met de toepassing van deze technologieën is de concentraties fijnstof en stikstofdioxide lokaal substantieel te verminderen.

De opmerking in het raadsadres dat de gemiddelde concentratie stikstofdioxide alleen maar oploopt in de Valkenburgerstraat is onjuist. Op basis van de Palmesbuismetingen die verricht worden door de GGD op drie locaties in de Valkenburgerstraat zien we dat de concentratie daalt over de jaren en dat vorige jaar de concentratie verder gedaald is. Voor meer informatie daarover verwijzen wij u naar de jaarrapportage van de GGD¹ over de luchtkwaliteit van Amsterdam.

Tabel: jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide op drie locaties Valkenburgerstraat voor de achtereenvolgende jaren 2014, 2015 en 2016.

Locatie meetpunt	Afstand tot de gevel	2016	2015	2014
Hoek Valkenburgerstraat/Meester Visserplein	10,9 m	47,2 µg/m ³	50,4 µg/m ³	54,3 µg/m ³
Foeliestraat 6	8,5 m	46,2 µg/m ³	47,0 µg/m ³	47,8 µg/m ³
Valkenburgerstraat 68	0,0 m	40,9 µg/m ³	-	-

¹ http://www.ggd.amsterdam.nl/publish/pages/472976/luchtverontreiniging_amsterdam_2016.pdf

Punt 1, 2 en 9 uit het 10 puntenplan vallen onder spoor A (verbeteren luchtkwaliteit). In punt 1 wordt gesuggereerd dat een 30km zone of een knip zal leiden tot een verbetering van de luchtkwaliteit. Het instellen van een 30 km zone leidt echter alleen tot langer verblijf van huidige verkeer met verhoogde uitstoot, omdat het verkeer geen alternatieve snellere route heeft. Bovendien zal een knip in de Valkenburgerstraat leiden tot een belasting van een groter deel van de stad omdat verkeersdeelnemers dan moeten omreizen.

In *punt 2* wordt gevraagd om meer bewustwording van de bestuurder en bewoners. Bij de bewoners is de bewustwording al aanwezig. Het lokale belang/betrokkenheid van de automobilisten is naar verwachting laag. Het tonen van de luchtkwaliteitswaarden heeft geen direct effect op de luchtkwaliteit, de bestuurder rijdt er immers al. Het kan hoogstens leiden tot bewustwording op langere termijn, echter het ontbreken van snelle alternatieve routes zorgt voor beperkte mogelijkheden voor verandering van gedrag. Daarom wordt niet voor het uitvoeren van deze maatregel gekozen,

In *punt 9* wordt gevraagd verkeer te verminderen en alleen schone vervoerstypen toe te staan. De gemeente is door middel van milieuzones bezig het verkeer te verschonen. De oudste en meest vervuilende type taxi's en touringcars zijn vanaf 1 januari 2018 niet meer welkom op de Valkenburgerstraat. Daarnaast worden de taxistandplaatsen vergroend te beginnen met het Leidseplein. Dit zal leiden tot een schonere taxivloot met uiteindelijk alleen nog maar uitstootvrije taxi's in 2025. Binnen het project aanpak taxi-overlast Oudezijde wordt met de klankbordgroep Oudezijde gewerkt aan een plan om de overlast door rondjes rijdende taxi's aan te pakken. Hierin wordt ook rekening gehouden met de effecten die de maatregelen in de Oudezijde op de Valkenburgerstraat hebben. Centrale doelstelling is het terugdringen van het aantal (onnodige) taxibewegingen en taxikilometers.

B./C. Met betrekking tot het aanpassen van de openbare ruimte en het vergroenen van de openbare ruimte worden begin volgend jaar de eerste stappen gezet. Zo wordt het snelwegmeubilair rond de ondertunneling van de Prins Hendrikkade verwijderd en wordt een start gemaakt met het grootschalig vergroenen van de openbare ruimte. Dit is het begin van een aanzienlijke verbetering van leefklimaat, een traject dat samen met de bewoners van de Valkenburgerstraat verder wordt ontwikkeld.

In *punt 3 t/m 8 en 10* uit het 10-puntenplan worden aanbevelingen gemaakt over groen en openbare ruimte. Samen met de klankbordgroep Valkenburgerstraat wordt momenteel gewerkt aan de herinrichting van de straat om de straat leefbaarder te maken en de verblijfskwaliteit te verbeteren. We zijn ons ervan bewust dat de valkenburgerstraat niet alleen een verkeerscorridor is maar ook een grote rol heeft in het weefsel van de buurt. Na de zomer wordt een definitief profiel

aan de klankbordgroep voorgelegd, waarvan de essentie is dat de Valkenburgerstraat een duidelijker stadstraat profiel krijgt. Inzet is:

- Verwijderen van bestaande barri ers uit de weginrichting
- Groenstroken aan weerszijden van de weg, door de ventweg op te heffen.
- Vergroening van de keerwanden langs de Valkenburgerstraat ter hoogte van de onderdoorgang bij de Prins Hendrikkade
- Toevoegen van fietspad aan westzijde van de Valkenburgerstraat
- Toepassen van geluidswerende elementen in de groenstroken, waardoor de geluidsoverlast veroorzaakt door het verkeer vermindert.

Het aanpassen van de tunnelmond zodat al het verkeer op een gelijkvloerse kruising komt is geen logische aanpassing. Dit zal leiden tot verslechtering van verkeersveiligheid en doorstroming.

Een andere wens die geuit is, is het vergroten van aantal oversteekplaatsen. Er zal samen met de bewoners onderzocht worden of er op logische voetgangersroutes plekken zijn om oversteekplaatsen te maken.

D. Voor het spoor "beperken van de geluidsoverlast" is besloten om te starten met een buurt-enqu ete en het doen van geluidsmetingen om zo meer helderheid te krijgen over welke geluidsbronnen overlast veroorzaken en welke maatregelen de overlast effectief kunnen inperken. Zodra de analyse van bronnen en maatregelen gereed is zal zo spoedig mogelijk gestart worden met implementatie van maatregelen.

Betrokkenheid klankbordgroep

Met de klankbordgroep worden de resultaten van de verschillende onderzoeken en metingen, als ook voorgestelde maatregelen besproken. Hiervoor zullen regelmatig klankbordgroep-bijeenkomsten worden georganiseerd.

De brede opzet van de gekozen aanpak, en de ruimte die gegeven wordt aan innovatieve technologieën, laten zien dat het de gemeente ernst is om de leefbaarheid in de Valkenburgerstraat te verbeteren. Wij menen dat de maatregelen uit bovengenoemde aanpak bijdragen aan het overgrote deel van de doelstellingen van het tien puntenplan, welke opgesteld is door bewoners van de Valkenburgerstraat.

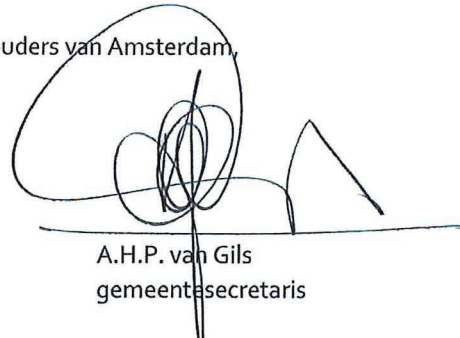
Wij willen de ingeslagen weg graag met de bewoners voortzetten en wij zijn ervan overtuigd dat er de komende tijd de eerste resultaten te zien zijn.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



E. van der Burg
(loco)burgemeester



A.H.P. van Gils
gemeentesecretaris

